



BusinessStat®

готовые обзоры рынков



Анализ рынка мазута в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг в условиях санкций

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, за 2018-2022 гг производство мазута в России снизилось на 15,1%: с 58,3 до 49,4 млн т. Ключевое влияние на объем выпуска оказало падение экспорта, который является важнейшим каналом реализации российского мазута.

Пережив коронавирусный локдаун в мировой экономике, когда НПЗ снижали загрузку мощностей в ответ на сокращение спроса, в 2022 г участники рынка столкнулись с новыми вызовами, а именно – с санкциями стран ЕС, напрямую коснувшихся российской нефтеперерабатывающей отрасли.

Так, были ограничены сделки с крупнейшими отечественными нефтепереработчиками – компаниями «Газпромнефть», «Роснефть», «Транснефть». Введен запрет на страховку поставок нефти и нефтепродуктов из России морским путем и на оказание технической или финансовой помощи, связанной с перевозками нефти и нефтепродуктов из России, что вынудило НПЗ искать новые способы доставки. Также западные страны прекратили продавать России и ремонтировать оборудование для переработки нефти.

5 февраля 2023 г введено полное эмбарго на ввоз нефтепродуктов из российской нефти и потолок цен на них. Несмотря на то, что значительные объемы мазута были перенаправлены в Индию, Китай, ОАЭ и Сингапур, потенциал для реализации отечественной продукции за рубежом ограничен по нескольким причинам:

- Индия и Китай больше заинтересованы в приобретении сырой нефти для последующей переработки без потери добавленной стоимости. Кратковременное увеличение объемов потребления мазута в данных странах связано не столько с возросшими потребностями промышленности, сколько с возможностью перепродавать российские нефтепродукты через глобальные трейдинговые системы.
- Выход на новые рынки сбыта затруднен на фоне логистических проблем. Транспортные мощности перегружены продукцией прочих отраслей, а географическое расположение отечественных НПЗ не позволяет быстро и без особых финансовых потерь переключить поставки на азиатские страны. Перенаправление нефтепродуктов по новым потокам значительно увеличило стоимость и сроки доставки, в связи с чем мазут и другие нефтепродукты приходится реализовывать с большим дисконтом, что не выгодно российским переработчикам.

«Анализ рынка мазута в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка мазута
- производство мазута
- экспорт и импорт мазута
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта мазута
- баланс спроса и предложения, складские запасы мазута

В обзоре детализирована информация по видам мазута:

- мазут топочный
- мазут флотский

В обзоре представлены финансовые рейтинги крупнейших производителей мазута: Новатэк-Усть-Луга, Газпром Нефтехим Салават, Газпром Переработка, Ильский НПЗ им. А.А. Шамара, Славянск Эко, Нефтехимсервис, Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез, Лукойл-Волгограднефтепереработка, КИНЕФ, Первый завод и другие.

Приведены рейтинги:

- экспортеров
- зарубежных получателей

При подготовке обзора использована официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство экономического развития
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinessStat:

- показатели торговли мазутом
- оценки экспертов нефтяной промышленности

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка нефтяного кокса в России](#)
- [Анализ рынка дизельного топлива в России](#)
- [Анализ рынка смазочных материалов в России](#)
- [Анализ рынка нефти в России](#)
- [Анализ газовой отрасли в России](#)
- [Анализ мирового рынка емкостей для сжатого или сжиженного газа](#)
- [Анализ мирового рынка мазута](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ МАЗУТА

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ МАЗУТА

Предложение

- Таблица 1. Предложение мазута в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 2. Прогноз предложения мазута в России в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 3. Производство, импорт и складские запасы мазута в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 4. Прогноз производства, импорта и складских запасов мазута в России в 2023-2027 гг (млн т)

Спрос

- Таблица 5. Спрос на мазут в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 6. Прогноз спроса на мазут в России в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 7. Продажи и экспорт мазута в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 8. Прогноз продаж и экспорта мазута в России в 2023-2027 гг (млн т)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения мазута с учетом складских запасов в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения мазута с учетом складских запасов в России в 2023-2027 гг (млн т)

ПРОДАЖИ МАЗУТА

Натуральный объем продаж

- Таблица 11. Продажи мазута в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 12. Прогноз продаж мазута в России в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 13. Продажи по видам мазута в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 14. Прогноз продаж по видам мазута в России в 2023-2027 гг (тыс т)

Стоимостный объем продаж

- Таблица 15. Продажи мазута в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 16. Прогноз продаж мазута в России в 2023-2027 гг (млрд руб)
- Таблица 17. Продажи по видам мазута в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 18. Прогноз продаж по видам мазута в России в 2023-2027 гг (млрд руб)

Оптовая цена

- Таблица 19. Оптовая цена мазута в России в 2018-2022 гг (тыс руб за т)
- Таблица 20. Прогноз оптовой цены мазута в России в 2023-2027 гг (тыс руб за т)
- Таблица 21. Оптовая цена по видам мазута в России в 2018-2022 гг (тыс руб за т)
- Таблица 22. Прогноз оптовой цены по видам мазута в России в 2023-2027 гг (тыс руб за т)

ПРОИЗВОДСТВО МАЗУТА

Натуральный объем производства

- Таблица 23. Производство мазута в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 24. Прогноз производства мазута в России в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 25. Производство по видам мазута в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 26. Прогноз производства по видам мазута в России в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 27. Производство мазута по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 28. Производство топочного мазута по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 29. Производство флотского мазута по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 30. Производство прочего мазута по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)

Цена производителей

- Таблица 31. Цена производителей мазута в России в 2018-2022 гг (тыс руб за т)
- Таблица 32. Прогноз цены производителей мазута в России в 2023-2027 гг (тыс руб за т)
- Таблица 33. Цена производителей по видам мазута в России в 2018-2022 гг (тыс руб за т)
- Таблица 34. Прогноз цены производителей по видам мазута в России в 2023-2027 гг (тыс руб за т)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ МАЗУТА

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 35. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 36. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 37. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2022 г (%)

ПРОФИЛИ 5 КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

ООО «Новатэк-Усть-Луга»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Газпром нефтехим Салават»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Газпром Переработка»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Ильский НПЗ им. А.А. Шамара»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Славянск Эко»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ МАЗУТА**Баланс экспорта и импорта**

- Таблица 38. Баланс экспорта и импорта мазута в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 39. Прогноз баланса экспорта и импорта мазута в России в 2023-2027 гг (млн т)

Натуральный экспорт

- Таблица 40. Экспорт мазута из России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 41. Прогноз экспорта мазута из России в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 42. Экспорт по видам мазута из России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 43. Прогноз экспорта по видам мазута из России в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 44. Экспорт мазута из России по странам мира в 2018-2022 гг (тыс т)

Стоимостный экспорт

- Таблица 45. Экспорт мазута из России в 2018-2022 гг (млрд долл)
- Таблица 46. Прогноз экспорта мазута из России в 2023-2027 гг (млрд долл)
- Таблица 47. Экспорт по видам мазута из России в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 48. Прогноз экспорта по видам мазута из России в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 49. Экспорт мазута из России по странам мира в 2018-2022 гг (млн долл)

Цена экспорта

- Таблица 50. Цена экспорта мазута из России в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 51. Прогноз цены экспорта мазута из России в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 52. Цена экспорта по видам мазута из России в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 53. Прогноз цены экспорта по видам мазута из России в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 54. Цена экспорта мазута из России по странам мира в 2018-2022 гг (долл за т)

Натуральный импорт

- Таблица 55. Импорт мазута в Россию в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 56. Прогноз импорта мазута в Россию в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 57. Импорт по видам мазута в Россию в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 58. Прогноз импорта по видам мазута в Россию в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 59. Импорт мазута в Россию по странам мира в 2018-2022 гг (тыс т)

Стоимостный импорт

- Таблица 60. Импорт мазута в Россию в 2018-2022 гг (млрд долл)
- Таблица 61. Прогноз импорта мазута в Россию в 2023-2027 гг (млрд долл)
- Таблица 62. Импорт по видам мазута в Россию в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 63. Прогноз импорта по видам мазута в Россию в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 64. Импорт мазута в Россию по странам мира в 2018-2022 гг (млн долл)

Цена импорта

- Таблица 65. Цена импорта мазута в Россию в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 66. Прогноз цены импорта мазута в Россию в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 67. Цена импорта по видам мазута в Россию в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 68. Прогноз цены импорта по видам мазута в Россию в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 69. Цена импорта мазута в Россию по странам мира в 2018-2022 гг (долл за т)

РЕЙТИНГИ УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Натуральный объем

- Таблица 70. Рейтинг экспортеров мазута по объему поставок из России в 2022 г (тыс т)
- Таблица 71. Рейтинг зарубежных получателей мазута из России по объему поставок в 2022 г (тыс т)

Стоимостный объем

- Таблица 72. Рейтинг экспортеров мазута по объему поставок из России в 2022 г (млн долл)
- Таблица 73. Рейтинг зарубежных получателей мазута из России по объему поставок в 2022 г (млн долл)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 74. Выручка от продаж в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 75. Коммерческие и управленческие расходы в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 76. Себестоимость в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 77. Прибыль от продаж в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 78. Экономическая эффективность отрасли в 2018-2022 гг

- Таблица 79. Инвестиции в отрасль в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 80. Численность работников отрасли в 2018-2022 гг (тыс чел)
- Таблица 81. Средняя зарплата в отрасли в 2018-2022 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

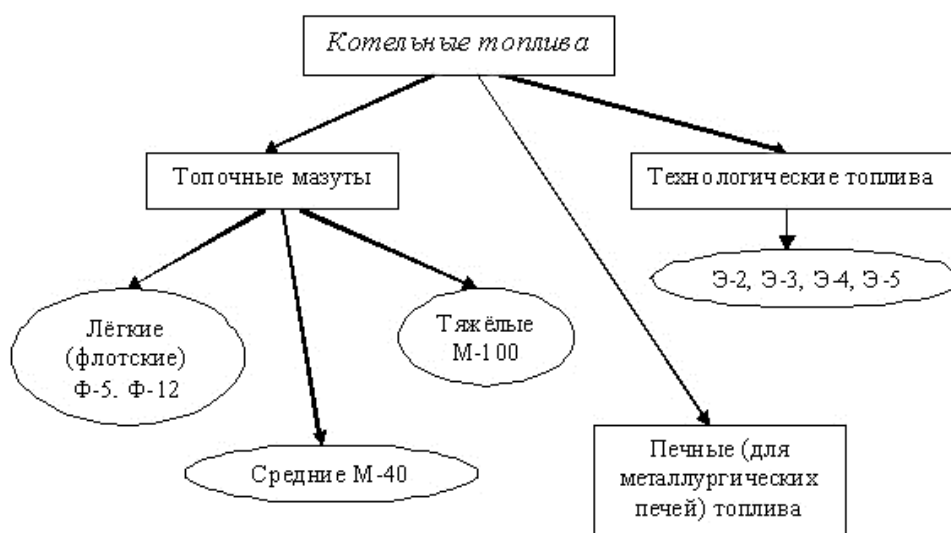
Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация мазута

Мазут – вязкое вещество черного цвета, получаемое в результате перегонки нефти и выделения из нее дистиллятных фракций. Это жидкое топливо, применяемое в качестве котельного топлива, топлива для промышленных печей, сырья для производства масел, а также для установок каталитического крекинга или гидрокрекинга.

Наиболее распространенной является подразделение мазута на топочный, флотский, прямогонный мазут, крекинг-мазут и печное бытовое топливо.



Топочный мазут – котельное топливо, применяемое главным образом в энергетике. Согласно ГОСТ 10585-2013, топочный мазут имеет две марки – М-40 и М-100.

Мазут марки М-40 предназначен для использования в промышленных печах, транспортных средствах, стационарных котельных и технологических установках. Обладает меньшей температурой застывания благодаря добавлению среднестиллятных фракций.

Мазут М-100 – тяжелый топочный мазут, более вязкий, чем М-40. Используется как жидкое топливо для сжигания в печах котельных, в первую очередь, тепловых станций, обеспечивающих население теплом и горячим водоснабжением.

Прямогонный мазут – смесь тяжелых нефтяных остатков прямой перегонки нефти с ее маловязкими фракциями. Его ценность состоит в том, что он не содержит воды, зато в нем остается до 25% дизельных фракций. Данный вид мазута относится к одним из наиболее распространенных в промышленности.

Флотский мазут – вид остаточного топлива, полученный путем смешивания извлеченных из нефти светлых фракций с дизельными фракциями. Используется как моторное топливо для мало- и среднеоборотных судовых дизелей, топливо для газотурбинных установок, а также для сжигания в судовых котельных. Имеет две марки – Ф-5 и Ф-12, различающиеся по вязкости.

В соответствии с ГОСТ 10585-2013, мазут марки Ф-5 получают из смеси обычного прямогонного мазута (60-70%) и дизельного топлива с депрессорной присадкой (30-40%). Допускается использование в его составе до 22% керосиново-газойлевых фракций вторичных процессов, в том числе легкого газойля каталитического и термического крекинга.

Мазут Ф-12 более вязкий и плотный, чем Ф-5. Его получают посредством прямой перегонки малосернистой нефти с добавлением присадок ВНИИ НП-103 и ВНИИ НП-102 для улучшения качеств сгорания, но их содержание должно быть не более 0,2%.

Оба вида флотского мазута редко используются в коммерческих целях ввиду высокой цены и сложной процедуры получения. Главным потребителем таких мазутов является военно-морской флот.

Крекинг-мазут представляет собой тяжелый высоковязкий остаток крекинг-процесса. Отличается высокой вязкостью и низкой токсичностью. Им пользуются морские и речные суда.

Печное бытовое топливо добывают путем смешивания дизельных фракций и обыкновенного мазута. По фракционному составу оно может быть несколько тяжелее дизельного топлива. В нем нормируются цетановое и иодное числа, температура помутнения.

Печное бытовое топливо предназначено для сжигания в отопительных установках небольшой мощности, расположенных непосредственно в жилых помещениях, а также в теплогенераторах средней мощности, используемых в сельском хозяйстве для приготовления кормов, сушки зерна, фруктов, консервирования и других целей. Главным потребителем является сфера жилищно-коммунального хозяйства.

В обзоре детализирована информация по видам мазута:

- Мазут топочный
- Мазут флотский
- Мазут прочий

Информация о соседних рынках содержится на сайте [BusinessStat](https://businessstat.ru), в категории «[Нефть и нефтепродукты](#)».

Производство мазута

Учет производства мазута в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

Натуральный объем производства

Таблица 23. Производство мазута в России в 2018-2022 гг (млн т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Производство (млн т)	58,3	59,8	53,4	57,1	49,4
Динамика (% к предыдущему году)	-	2,6	-10,7	7,0	-13,4

Источник: Росстат, BusinesStat

За 2018-2022 гг производство мазута снизилось на 15,1%: с 58,3 до 49,4 млн т. Сокращение выпуска наблюдалось в 2020 и 2022 гг. Во время локдауна 2020 г приостановили или значительно сократили объемы производства предприятия многих отраслей экономики, в ответ НПЗ также снизили загрузку мощностей, и выпуск мазута упал на 10,7% по сравнению с предыдущим годом. В 2022 г российская нефтеперерабатывающая отрасль столкнулась с новыми вызовами:

- Технологические санкции.** Российское производство нефтепродуктов, в том числе и мазута, находится в высокой зависимости от импорта оборудования и технологий. В 2022 г странами ЕС введен запрет на ввоз в Россию и ремонт оборудования для переработки нефти. Запрет повлиял на сроки и стоимость программы модернизации НПЗ. По данным Eurostat, до геополитического кризиса годовой экспорт из ЕС оборудования, вошедшего в список запрещенного к поставке, составлял в среднем 1,3 млрд евро. Среди вариантов решения данной проблемы оказалось приобретение оборудования через третьи страны, что в условиях нарушенных логистических цепочек привело к существенному подорожанию оборудования.
- Санкции на ввоз нефтепродуктов российского происхождения.** Так, введен запрет на страховку поставок нефти и нефтепродуктов из России морским путем, а также на оказание технической или финансовой помощи, имеющей отношение к перевозкам нефти и нефтепродуктов из России.
- Логистические затруднения.** Доставка продукции в страны, не поддержавшие санкции, была существенно осложнена, так как большинство отечественных НПЗ расположены в европейской части России, и ключевые нефтепродуктопроводы «Север» и «Юг» нацелены на ЕС. Переключение НПЗ на поставки в азиатские страны значительно увеличило стоимость доставки, а также сроки – из-за высокой нагрузки на железнодорожный и морской транспорт.

В результате сжатия спроса на российский мазут со стороны зарубежных покупателей отечественные НПЗ были вынуждены сокращать объемы производства, чтобы избежать переполнения резервуарных парков и вынужденной остановки. Так, сократили загрузку Комсомольский НПЗ и Ангарская нефтехимическая компания (группа компаний «Роснефть»), Славнефть-ЯНОС (совместный проект «Роснефти» и «Газпрома»). Весной 2022 г была приостановлена работа компании ТАИФ-НК.

В результате в 2022 г выпуск мазута в России снизился на 13,4% и составил 49,4 млн т. Отметим, что от более существенного падения производство удержал рост внутрисекторных продаж. В условиях санкций внутренний рынок оказался более надежным, чем экспорт: внутри страны производители не имеют сложностей с логистикой.

Экспорт и импорт мазута

Учет экспорта и импорта продукции осуществляет Федеральная таможенная служба (ФТС). Таможенная статистика РФ характеризует стоимостные и натуральные объемы экспорта-импорта продукции, в том числе по странам-контрагентам.

Классификация товаров ФТС при контроле над внешней экономической деятельностью ТН ВЭД (товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности) отличается от классификации товарных категорий в Росстате, поэтому они синхронизируются BusinesStat путем пересчетов.

ФТС ведет учет физических объемов экспорта-импорта мазута в кг. За вес товара принимается вес нетто (за вычетом веса тары и упаковки).

Стоимостные объемы внешнеторговых операций оцениваются согласно статистической стоимости, включая НДС, акцизы, а также стоимость доставки товаров до границ РФ по таможенной территории России. Основной единицей измерения стоимостных объемов экспорта-импорта является доллар США. При общем анализе рынка мазута цены и стоимость экспортируемой и импортируемой продукции требуется приводить к рублю по среднегодовому курсу обмена валют.

Учет перемещения грузов и средств через границу ведется посредством грузовой таможенной декларации/транзитной декларации (ГТД/ТД), соответствующей форме единого административного документа Евросоюза. В декларации участник внешнеэкономической деятельности заявляет основные сведения о товарах: их наименования, стоимость, вес, сведения об упаковке, коды по ТН ВЭД, таможенный режим, под который они помещаются, и другие сведения.

Натуральный импорт

Импорт отражает параметры ввоза товара на территорию России из других стран. В импорте учитывается не вся продукция, ввозимая в страну, а только та, которая была произведена вне России. Продукция, ранее вывезенная из страны и реимпортируемая обратно, в объеме импорта не учитывается.

Таблица 55. Импорт мазута в Россию в 2018-2022 гг (млн т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Импорт (млн т)	0,00	0,09	0,06	0,17	0,01
Динамика (% к предыдущему году)	-	15 887,8	-27,7	165,6	-95,6

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Импорт мазута» отражает сумму нетто всех грузов, перевозимых через границу России в течение года. Единица измерения «нетто груза – тонн» получена взвешиванием груза на границе за вычетом веса перевозящего груз транспорта и тары.

В 2018-2022 гг импортные поставки мазута в Россию были нестабильны и варьировали от 0,6 до 171,3 тыс т. Из-за небольших объемов ввозимой продукции любые изменения приводят к заметным колебаниям в динамике показателя.

Наибольший рост поставок мазута в Россию отмечен в 2021 г (в 2,7 раза) и был связан с увеличением импорта из Беларуси. В 2022 г поставки мазута сократились сразу в 22,8 раза до 7,5 тыс т. В условиях нестабильного курса валют, экономической неопределенности, затрудненной международной логистики и взаиморасчетов спрос на импортную продукцию со стороны российских покупателей резко сжался. Этому также способствовала насыщенность внутреннего рынка отечественными нефтепродуктами.

Стоимостный импорт

Таблица 60. Импорт мазута в Россию в 2018-2022 гг (млрд долл)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Импорт (млрд долл)	0,00	0,03	0,02	0,05	0,00
Динамика (% к предыдущему году)	-	3 121,9	-31,9	159,6	-93,5

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Импорт мазута» является произведением веса «нетто» груза (т) на цену единицы груза (долл / т). Учитывается вес всех перевозимых через границу России грузов в течение года.

За 2018-2022 гг оборот импорта мазута в Россию увеличился в 3,7 раза: с 0,9 до 3,5 млн долл. Рост импортной выручки в целом за период обеспечивался увеличением натурального объема поставок в 2021 г, однако был сглажен резким падением 2022 г.

Цена импорта

Источником данных о ценах импорта является Федеральная таможенная служба. Форма сбора данных – Грузовая таможенная декларация / транзитная декларация (ГТД/ТД) для участников внешнеэкономической деятельности «Учет перемещения грузов и средств через границу».

Средняя цена импорта является частным от деления стоимостного импорта на натуральный.

Таблица 65. Цена импорта мазута в Россию в 2018-2022 гг (долл за т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Цена импорта (долл за т)	1 682,3	339,0	319,1	311,9	463,5
Динамика (% к предыдущему году)	-	-79,8	-5,9	-2,3	48,6

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Средняя цена импорта мазута» (долл / т) рассчитан как средняя взвешенная цена всех грузов, перевезенных через границу в течение года.

За 2018-2021 гг цена импорта мазута в Россию ежегодно снижалась. В 2022 г вследствие роста транспортно-логистических расходов и общей экономической неопределенности цена увеличилась на 48,6% и составила 463,5 долл за т.