



# BusinessStat®

готовые обзоры рынков



## Анализ рынка грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг в условиях санкций

**АДРЕС:**

107023, г. Москва  
ул. Электрозаводская  
д. 23, стр. 8

**ТЕЛ.:**

+7 (495) 180-04-19

**ФАКС:**

+7 (495) 180-04-19

**ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:**

info@businessstat.ru

**САЙТ:**

www.businessstat.ru

## Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2022 г выпуск грузовых автомобилей в России снизился на 24,8% и составил 140,8 тыс шт.

Крупные зарубежные производители грузового автотранспорта после введения санкций заявили о прекращении производства техники в России, поставок машин и запчастей к ним, в их числе: Caterpillar, DAF, Iveco, Komatsu, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo Cars. Второй проблемой отрасли в 2022 г стали сложности с закупкой автокомплекующих и материалов: приостановили сотрудничество с российскими предприятиями Bosch, Daimler Truck и другие компании. Помимо этого, возникали сложности с логистикой и взаиморасчетами с иностранными партнерами, производители столкнулись с отменой тендеров и заказов.

В 2022 г значительно вырос импорт техники из Китая: почти в 5,4 раза – с 7,7 тыс шт в 2021 г до 42,0 тыс шт в 2022 г. Это частично компенсировало сокращение внутреннего производства, а также поставок из стран, присоединившихся к санкционным ограничениям. Проблема с дефицитом комплектующих отечественными производителями решалась также путем переориентации импорта на азиатское направление, а также перехода на отечественные автокомпоненты.

В 2022 г Минпромторг разработал перечень товаров, в отношении которых Правительство России разрешило осуществлять параллельный импорт. В число разрешенных товарных знаков попали: DAF Trucks, MAN, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Renault, Volvo. Осуществление параллельного импорта дает возможность получать автотранспорт без разрешения правообладателя.

Предложение на рынке грузовых автомашин в 2022 г поддерживалось за счет роста импортных поставок, а также наличия значительных складских запасов техники. В 2021 г выпуск грузового автотранспорта вырос на 29,9% до 187,2 тыс шт, что стало максимальным значением за пять лет. Кроме того, импорт в 2021 г также увеличился по отношению к 2020 г. Оживление рынка было связано с ослаблением коронавирусных ограничений, обновлением автопарка грузового транспорта, ростом объемов инфраструктурного строительства и грузоперевозок.

В 2018-2020 гг производство ежегодно сокращалось, что было связано с исчерпанием эффекта реализации спроса, отложенного в предыдущие годы. Пандемия осложнила ситуацию на рынке, ограничив работу автопроизводителей и существенно снизив спрос на новые грузовые автомобили.

**«Анализ рынка грузовых автомобилей в России»**, подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка грузовых автомобилей
- производство грузовых автомобилей
- экспорт и импорт грузовых автомобилей
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса и предложения, складские запасы грузовых автомобилей

**В обзоре детализирована информация по видам грузовых автомобилей:**

- автомобили-тягачи седельные для полуприцепов
- грузовые автомобили с бензиновыми и прочими двигателями
- грузовые автомобили с дизельными и полудизельными двигателями
- шасси с установленными двигателями для грузовых автомобилей

**Приведены финансовые рейтинги крупнейших производителей грузовых автомобилей:** АвтоВАЗ, Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус, Тракс Восток Рус, Стоков машинное оборудование, УАЗ, Соллерс Форд, Нефаз, Стоков Компоненты, Исузу Рус, Машиностроительный завод «Тонар» и другие.

**Приведены рейтинги:**

- экспортеров
- импортеров
- зарубежных получателей
- зарубежных поставщиков

**При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.**

**Информация профильных ведомств:**

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство экономического развития
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

**Информация, собранная BusinessStat:**

- показатели торговли автотранспортом
- оценки экспертов машиностроительной отрасли

**Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:**

- [Анализ рынка автоматизации автобизнеса в России](#)
- [Анализ мирового рынка грузовых автомобилей](#)
- [Анализ рынка автокранов в России](#)
- [Анализ рынка машин для городского коммунального хозяйства в России](#)
- [Анализ рынка автомобильных грузоперевозок в России](#)
- [Анализ рынка техобслуживания и ремонта автотранспортных средств в России](#)
- [Анализ рынка шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в России](#)
- [Анализ рынка АЗС в России](#)
- [Бизнес-план магазина автозапчастей](#)

# Содержание

## МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

## КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

## СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### Предложение

- Таблица 1. Предложение грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 2. Прогноз предложения грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 3. Производство, импорт и складские запасы грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз производства, импорта и складских запасов грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (шт)

### Спрос

- Таблица 5. Спрос на грузовые автомобили в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 6. Прогноз спроса на грузовые автомобили в России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 7. Продажи и экспорт грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 8. Прогноз продаж и экспорта грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (шт)

### Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения грузовых автомобилей с учетом складских запасов в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения грузовых автомобилей с учетом складских запасов в России в 2023-2027 гг (шт)

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### Численность в эксплуатации

- Таблица 11. Численность грузовых автомобилей в эксплуатации в России в 2018-2022 гг (млн шт)
- Таблица 12. Прогноз численности грузовых автомобилей в эксплуатации в России в 2023-2027 гг (млн шт)

### Срок эксплуатации

- Таблица 13. Средний срок эксплуатации грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (лет)
- Таблица 14. Прогноз среднего срока эксплуатации грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (лет)

## ПРОДАЖИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### Натуральный объем продаж

- Таблица 15. Продажи грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 17. Продажи по видам грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (шт)

- Таблица 18. Прогноз продаж по видам грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (шт)

#### **Стоимостный объем продаж**

- Таблица 19. Продажи грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 20. Прогноз продаж грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (млрд руб)
- Таблица 21. Продажи по видам грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 22. Прогноз продаж по видам грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (млрд руб)

#### **Средняя цена**

- Таблица 23. Средняя цена грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 24. Прогноз средней цены грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 25. Средняя цена по видам грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 26. Прогноз средней цены по видам грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (тыс руб за шт)

### **ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

#### **Натуральный объем производства**

- Таблица 27. Производство грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 28. Прогноз производства грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 29. Производство по видам грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 30. Прогноз производства по видам грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 31. Производство грузовых автомобилей по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 32. Производство грузовых автомобилей с дизельными и полудизельными двигателями по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 33. Производство грузовых автомобилей с бензиновыми и прочими двигателями по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 34. Производство автомобилей-тягачей седельных для полуприцепов по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 35. Производство шасси с установленными двигателями для грузовых автомобилей по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (шт)

#### **Цена производителей**

- Таблица 36. Цена производителей грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 37. Прогноз цены производителей грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 38. Цена производителей по видам грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 39. Прогноз цены производителей по видам грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (тыс руб за шт)

## ПРОИЗВОДИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 40. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2021 г (млн руб)
- Таблица 41. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2021 г (млн руб)
- Таблица 42. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2021 г (%)

## ПРОФИЛИ 5 КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

### АО «АвтоВАЗ»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

### ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

### ООО «Тракс Восток Рус»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

### АО «Стоков Машинное Оборудование»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

**ООО «Ульяновский автомобильный завод»**

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

**ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ****Баланс экспорта и импорта**

- Таблица 43. Баланс экспорта и импорта грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 44. Прогноз баланса экспорта и импорта грузовых автомобилей в России в 2023-2027 гг (шт)

**Натуральный экспорт**

- Таблица 45. Экспорт грузовых автомобилей из России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 46. Прогноз экспорта грузовых автомобилей из России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 47. Экспорт по видам грузовых автомобилей из России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 48. Прогноз экспорта по видам грузовых автомобилей из России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 49. Экспорт грузовых автомобилей из России по странам мира в 2018-2022 гг (шт)

**Стоимостный экспорт**

- Таблица 50. Экспорт грузовых автомобилей из России в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 51. Прогноз экспорта грузовых автомобилей из России в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 52. Экспорт по видам грузовых автомобилей из России в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 53. Прогноз экспорта по видам грузовых автомобилей из России в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 54. Экспорт грузовых автомобилей из России по странам мира в 2018-2022 гг (тыс долл)

**Цена экспорта**

- Таблица 55. Цена экспорта грузовых автомобилей из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 56. Прогноз цены экспорта грузовых автомобилей из России в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 57. Цена экспорта по видам грузовых автомобилей из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 58. Прогноз цены экспорта по видам грузовых автомобилей из России в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 59. Цена экспорта грузовых автомобилей из России по странам мира в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)

**Натуральный импорт**

- Таблица 60. Импорт грузовых автомобилей в Россию в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 61. Прогноз импорта грузовых автомобилей в Россию в 2023-2027 гг (шт)

- Таблица 62. Импорт по видам грузовых автомобилей в Россию в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 63. Прогноз импорта по видам грузовых автомобилей в Россию в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 64. Импорт грузовых автомобилей в Россию по странам мира в 2018-2022 гг (шт)

#### **Стоимостный импорт**

- Таблица 65. Импорт грузовых автомобилей в Россию в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 66. Прогноз импорта грузовых автомобилей в Россию в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 67. Импорт по видам грузовых автомобилей в Россию в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 68. Прогноз импорта по видам грузовых автомобилей в Россию в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 69. Импорт грузовых автомобилей в Россию по странам мира в 2018-2022 гг (тыс долл)

#### **Цена импорта**

- Таблица 70. Цена импорта грузовых автомобилей в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 71. Прогноз цены импорта грузовых автомобилей в Россию в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 72. Цена импорта по видам грузовых автомобилей в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 73. Прогноз цены импорта по видам грузовых автомобилей в Россию в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 74. Цена импорта грузовых автомобилей в Россию по странам мира в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)

### **ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ**

#### **Стоимостный объем**

- Таблица 75. Рейтинг экспортеров грузовых автомобилей по объему поставок из России, 2022 г (тыс долл)
- Таблица 76. Рейтинг зарубежных получателей грузовых автомобилей из России по объему поставок, 2022 г (тыс долл)
- Таблица 77. Рейтинг импортеров грузовых автомобилей по объему поставок в Россию, 2022 г (тыс долл)
- Таблица 78. Рейтинг зарубежных поставщиков грузовых автомобилей в Россию по объему поставок, 2022 г (тыс долл)

### **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ**

- Таблица 79. Выручка от продаж в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 80. Коммерческие и управленческие расходы в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 81. Себестоимость в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 82. Прибыль от продаж в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 83. Экономическая эффективность в 2018-2022 гг
- Таблица 84. Инвестиции в отрасль в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 85. Численность работников отрасли в 2018-2022 гг (тыс чел)
- Таблица 86. Средняя зарплата в отрасли в 2018-2022 гг (тыс руб в год)



## Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

## Классификация грузовых автомобилей

**Грузовой автомобиль** – автомобиль, предназначенный для перевозки грузов в кузове или на грузовой платформе. Грузовые автомобили характеризуются грузоподъемностью, типом кузова, колесной формулой и компоновкой (расположением кабины по отношению к передней оси).

**В обзоре детализирована информация по видам грузовых автомобилей:**

- Грузовые автомобили с дизельными и полудизельными двигателями (с поршневыми двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия)
- Грузовые автомобили с бензиновыми и прочими двигателями (с поршневыми двигателями внутреннего сгорания с искровым зажиганием; прочими двигателями)
- Автомобили-тягачи седельные для полуприцепов
- Шасси с установленными двигателями для грузовых автомобилей (на них ставятся надстройки, например, для коммунальной техники или самосвалов)

## Производство грузовых автомобилей

Учет производства грузовых автомобилей в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

### Натуральный объем производства

Таблица 27. Производство грузовых автомобилей в России в 2018-2022 гг (шт)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Производство (шт)	159 541	157 963	144 055	187 192	140 777
Динамика (% к предыдущему году)	-	-1,0	-8,8	29,9	-24,8

Источник: Росстат, BusinesStat

За 2018-2022 гг выпуск грузовых автомобилей в России снизился на 11,8%: со 159,5 до 140,8 тыс шт. Грузовые автомобили российского производства занимают значительную часть рынка, динамика производства во многом обусловлена динамикой спроса.

В 2018-2020 гг спрос на технику снижался вследствие стагнации в российской экономике и исчерпания эффекта реализации спроса, отложенного в предыдущие годы, что вызвало сокращение производства. Определенную роль в снижении выпуска грузовых автомобилей также сыграл рост ставки НДС в 2019 г, ставок утилизационного сбора. Пандемия коронавируса, ее негативные экономические последствия осложнили ситуацию на рынке, существенно снизив спрос на новые грузовые автомобили. В условиях кризисных изменений важна была роль государственной поддержки российских производителей, стимулирования продаж коммерческих автомобилей, основными направлениями которой были компенсация утилизационного сбора и субсидированный лизинг, льготное кредитование.

В 2021 г производство грузовой техники выросло на 29,9% к уровню 2020 г вслед за ростом спроса на фоне ослабления ограничительных мер, связанных с пандемией, восстановления деловой активности, необходимости обновления автопарка грузового транспорта.

В 2022 г выпуск грузовых автомобилей в России снизился на 24,8% к уровню предыдущего года и составил 140,8 тыс шт. После введения санкций крупные зарубежные производители грузовых машин заявили о прекращении поставок и производства техники в России, в их числе: Scania, MAN, Volvo Cars, DAF, Caterpillar, Renault, Komatsu, Mercedes-Benz, Iveco. Второй проблемой отрасли в 2022 г стали сложности с закупкой автокомплекующих и материалов: под действием санкций прекратили поставки Bosch, Daimler Truck, прочие компании. Помимо этого, возникали трудности с логистикой и взаиморасчетами с иностранными партнерами, производители столкнулись с отменой тендеров и заказов.

Проблему с дефицитом комплектующих производители решают путем переориентации импорта на азиатское направление, перехода на отечественные автокомпоненты. Для стабилизации ситуации свою роль сыграла господдержка отрасли: были увеличены госрасходы, ускорено финансирование федеральных проектов и программ.

## Экспорт и импорт грузовых автомобилей

Учет экспорта и импорта продукции осуществляет Федеральная таможенная служба (ФТС). Таможенная статистика РФ характеризует стоимостные и натуральные объемы экспорта-импорта продукции, в том числе по странам-контрагентам.

Классификация товаров ФТС при контроле над внешней экономической деятельностью ТН ВЭД (товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности) отличается от классификации товарных категорий в Росстате, поэтому они синхронизируются BusinessStat путем пересчетов.

Также к показателям Росстата необходимо приводить и таможенные единицы учета грузовых автомобилей. ФТС ведет учет физических объемов экспорта-импорта грузовых автомобилей в кг и дополнительных единицах (штуках). За вес товара принимается вес нетто (за вычетом веса тары и упаковки).

Стоимостные объемы внешнеторговых операций оцениваются согласно статистической стоимости, включая и НДС, акцизы, а также стоимость доставки товаров до границ РФ по таможенной территории России. Основной единицей измерения стоимостных объемов экспорта-импорта является доллар США. При общем анализе рынка грузовых автомобилей цены и стоимость экспортируемой и импортируемой продукции требуется приводить к рублю по среднегодовому курсу обмена валют.

Учет перемещения грузов и средств через границу ведется посредством грузовой таможенной декларации/транзитной декларации (ГТД/ТД), соответствующей форме единого административного документа Евросоюза. В декларации участник внешнеэкономической деятельности заявляет основные сведения о товарах: их наименования, стоимость, вес, сведения об упаковке, коды по ТН ВЭД, таможенный режим, под который они помещаются, и другие сведения.

### Натуральный экспорт

Экспорт отражает параметры вывоза товара с территории России в другие страны мира. В экспорте учитывается не вся продукция, вывозимая из страны, а только та, которая не была ранее ввезена в Россию. Транзитная продукция, направляемая на реэкспорт в третьи страны, в объеме экспорта не учитывается.

**Таблица 45. Экспорт грузовых автомобилей из России в 2018-2022 гг (шт)**

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Экспорт (шт)	16 629	16 111	13 218	15 167	9 181
Динамика (% к предыдущему году)	-	-3,1	-18,0	14,7	-39,5

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, BusinessStat

Показатель «Экспорт грузовых автомобилей» отражает сумму нетто всех грузов, перевозимых через границу России в течение года. Единица измерения «штук».

За 2018-2022 гг экспорт грузовых автомобилей из России снизился на 44,8%: с 16,6 до 9,2 тыс шт. Рост экспортных поставок наблюдался только в 2021 г до 15,2 тыс шт (+14,7% или 1,9 тыс шт к уровню 2020 г). Главной причиной послужил рост экспорта техники в Узбекистан в 2 раза (+1,0 тыс шт), а также поставки в Эфиопию (+703 шт).

Необходимо отметить, что на экспорт поставляется как новая техника российского производства, так и новая импортная техника, не проданная на внутреннем рынке, а также автомобили, ранее бывшие в использовании.

## Стоимостный экспорт

**Таблица 50. Экспорт грузовых автомобилей из России в 2018-2022 гг (млн долл)**

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Экспорт (млн долл)	433,5	474,7	352,9	441,6	276,5
Динамика (% к предыдущему году)	-	9,5	-25,7	25,1	-37,4

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Экспорт грузовых автомобилей» является произведением численности груза (штук) на цену единицы груза (долл / шт). Учитывается количество всех перевозимых через границу России грузов в течение года.

В 2022 г из России было вывезено грузовых автомобилей на сумму 276,5 млн долл, что на 36,2% меньше, чем в 2018 г. Снижение экспортной выручки в 2020 г (-25,7%) произошло в результате сокращения натурального объема поставок (-18,0%) и средней цены (-9,4%). В 2022 г стоимостный экспорт снизился (-37,4%) вслед за натуральным объемом (-39,5%) при росте средней цены поставок (+3,4%).

## Цена экспорта

Источником данных о ценах экспорта является Федеральная таможенная служба РФ. Форма сбора данных – Грузовая таможенная декларация / транзитная декларация (ГТД/ТД) для участников внешнеэкономической деятельности «Учет перемещения грузов и средств через границу».

Средняя цена экспорта является частным от деления стоимостного экспорта на натуральный.

**Таблица 55. Цена экспорта грузовых автомобилей из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)**

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Цена экспорта (тыс долл за шт)	26,1	29,5	26,7	29,1	30,1
Динамика (% к предыдущему году)	-	13,0	-9,4	9,0	3,4

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Средняя цена экспорта грузовых автомобилей» (долл / шт) рассчитан как средняя взвешенная цена всех грузов, перевезенных через границу в течение года.

В 2022 г средняя цена экспорта грузовых автомобилей из России составила 30,1 тыс долл за шт, что на 15,5% выше цены 2018 г. За 2018-2022 гг значительно выросла рублевая цена производства грузовых автомобилей, которая во многом зависит от импортных комплектующих. На динамику средней долларовой цены также оказывает влияние товарная номенклатура, виды поставляемой на экспорт техники.

## Экономические показатели отрасли

Рынок грузовых автомобилей в нормативно-правовой базе статического учета относится к отрасли «Производство грузовых автомобилей».

В главе приведены все основные экономические показатели отрасли «Производство грузовых автомобилей».

Данные об экономической деятельности предприятий собираются Федеральной налоговой службой в виде форм обязательной отчетности предприятий:

- Бухгалтерский баланс (Форма № 1)
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-2 «Сведения об инвестициях».
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-3 «Сведения о финансовом состоянии организации».
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников».
- Отчет о прибылях и убытках (Форма № 2)
- Приложение к бухгалтерскому балансу (Форма № 5) – раздел V1 «Расходы по обычным видам деятельности».

Необходимо отметить, что финансовая отчетность собирается в целом по предприятию как лицу, ведущему экономическую деятельность. Предприятие может заниматься несколькими видами деятельности в соответствии с ОКВЭД (Общероссийской классификацией видов экономической деятельности). Некоторые виды деятельности заявлены предприятием как основные. Первым уровнем глубины отрасли, релевантной для настоящего обзора, является «Производство грузовых автомобилей». Государство не требует детального учета финансовых показателей по второму, третьему и четвертому уровню детализации. Отрасль, учтенная в данной главе, может отсутствовать в отчетности некоторых производителей грузовых автомобилей, либо присутствовать в отчетности компаний, временно не производящих грузовые автомобили, но ведущих экономическую деятельность.

В формах бухгалтерского учета невозможно оценить финансовый результат производства конкретных товаров и услуг. Например, долю компаний на рынке грузовых автомобилей достовернее оценивать по отчетности производства конкретных продуктов Росстата, а не по финансовой отчетности налоговой службы.

Таким образом, текущая глава в большей степени предназначена для анализа экономической эффективности предприятий отрасли в целом, и не отражает напрямую ситуацию с производством грузовых автомобилей.

**Таблица 85. Численность работников отрасли в 2018-2022 гг (тыс чел)**

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Средняя численность (в чистых ОКВЭД) всех работников отрасли (тыс чел)	48,2	43,2	43,8	43,2	41,3
Динамика (% к предыдущему году)	-	-10,5	1,5	-1,3	-4,5

Источник: Росстат

Средняя численность всех работников включает: среднесписочную численность работников, среднюю численность внешних совместителей, среднюю численность работников, выполнявших работы по договорам гражданско-правового характера.

Численность трудовых ресурсов по отраслям рассчитывается Росстатом на базе статистической отчетности предприятий. Реальная численность персонала может отличаться от декларируемой из-за недобросовестного заполнения отчетных документов и искусственного занижения/завышения реальных данных в отдельных организациях.

**Таблица 86. Средняя зарплата в отрасли в 2018-2022 гг (тыс руб в год)**

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Средняя заработная плата по отрасли (тыс руб в год)	449,0	517,9	517,5	610,6	717,9
Динамика (% к предыдущему году)	-	15,4	-0,1	18,0	17,6

Источник: Росстат

Средняя заработная плата в отрасли рассчитывается как отношение фонда начисленной заработной платы к средней численности всех работников. Фонд заработной платы включает суммы оплаты труда в денежной и неденежной формах. Оплата включает компенсационные выплаты, связанные с условиями труда и режимом работы, доплаты и надбавки, премии, единовременные поощрительные выплаты, а также оплату питания и проживания, имеющую систематический характер.