



BusinessStat®

готовые обзоры рынков



Анализ рынка судостроения в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг в условиях санкций

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

В 2022 г продажи судов в России возросли на 6,1% и составили 177,3 тыс шт. Участники рынка ожидали падения спроса из-за снижения покупательской способности населения. Однако продажи, наоборот, возросли, рост реализации пришелся на технику для активного отдыха. Дистрибьюторы отмечали увеличение спроса на лодки ПВХ и подвесные лодочные моторы, что было вызвано опасениями потребителей по поводу возможного возникновения дефицита и существенного роста цен. Второй причиной высокого спроса на прогулочные и спортивные суда в 2022 г стала сложная ситуация с выездом на заграничный отдых. Жители страны стали планировать свой отпуск в пределах России и покупать товары для активного отдыха.

Российские производители и иностранные компании вносят почти равный вклад в предложение судов на российском рынке. Однако, события 2022 г сильно повлияли на российское судостроение. Вследствие введения санкций, часть поставщиков иностранного оборудования заморозили либо прекратили взаимоотношения с российской стороной. В частности, остановили поставки в Россию компании Wartsila, Mitsubishi и Yanmar, являющиеся производителями пропульсивных установок, двигателей, валовиний и валогенераторов. Это привело к задержкам в строительстве судов, а часть проектов, по словам участников рынка, пришлось заморозить на неопределенных срок.

С целью поддержки судостроительной отрасли Минпромторгом был разработан механизм по выдаче субсидий на выполнение комплексных проектов по разработке, созданию и внедрению в серийное производство наиболее критичных видов судового комплектующего оборудования. На реализацию проекта в 2022 г направлено 7 млрд руб, в 2023-2024 гг предполагается выделить еще 15 млрд руб. Таким образом частично заменить санкционное оборудование смогут российские компании. В качестве альтернативы также рассматриваются поставщики из Китая, Турции и Южной Кореи, уже зарекомендовавшие себя на судостроительном рынке – это компании Weichai, Yuchai, Simatek, JMC, Gurdesan, Aksis. Таким образом, курс, взятый на импортозамещение, а также поиск альтернативных поставщиков, приведет к положительной динамике в судостроении и в смежных отраслях, но на это понадобится время.

«Анализ рынка судостроения в России», подготовленный BusinessStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка судостроения
- производство судостроения
- экспорт и импорт судостроения
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта

В обзоре приведена детализация судов по назначению:

- буксиры и суда-толкачи
- грузовые суда
- пассажирские суда
- платформы плавучие или погружные
- прогулочные и спортивные суда
- рыболовные суда и суда-рыбозаводы
- прочие плавсредства

В обзоре представлены финансовые рейтинги крупнейших производителей судов: Окская судостроительная компания, Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы, Судостроительная компания Викинг, Южный центр судостроения и судоремонта, Находкинский судоремонтный завод, Интро-Пелла, Цимлянский судомеханический завод и др.

Приведены рейтинги:

- экспортеров
- импортеров
- зарубежных получателей
- зарубежных поставщиков

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство экономического развития
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinessStat:

- показатели торговли судами
- оценки экспертов судостроительной отрасли

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка пассажирских и грузовых судов в России](#)
- [Анализ рынка рыболовных судов в России](#)
- [Анализ рынка сухогрузов в России](#)
- [Анализ рынка надувных прогулочных и спортивных судов в России](#)
- [Анализ рынка рефрижераторных судов в России](#)
- [Анализ рынка танкеров в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Государственные органы регулирования

ЧИСЛЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

- Таблица 1. Численность предприятий судостроительной отрасли в России в 2019-2021 гг (шт)
- Таблица 2. Численность предприятий судостроительной отрасли по регионам России в 2021 г (шт)

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ СУДОВ

Предложение

- Таблица 3. Предложение судов в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз предложения судов в России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 5. Производство, импорт и складские запасы судов в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 6. Прогноз производства, импорта и складских запасов судов в России в 2023-2027 гг (шт)

Спрос

- Таблица 7. Спрос на суда в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 8. Прогноз спроса на суда в России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 9. Продажи и экспорт судов в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 10. Прогноз продаж и экспорта судов в России в 2023-2027 гг (шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 11. Баланс спроса и предложения судов с учетом складских запасов в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 12. Прогноз баланса спроса и предложения судов с учетом складских запасов в России в 2023-2027 гг (шт)

ПРОДАЖИ СУДОВ

Натуральный объем продаж

- Таблица 13. Продажи судов в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 14. Прогноз продаж судов в России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 15. Продажи по видам судов в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж по видам судов в России в 2023-2027 гг (шт)

Стоимостный объем продаж

- Таблица 17. Продажи судов в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 18. Прогноз продаж судов в России в 2023-2027 гг (млрд руб)
- Таблица 19. Продажи судов по видам в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 20. Прогноз продаж по видам судов в России в 2023-2027 гг (млрд руб)

Средняя цена

- Таблица 21. Средняя цена продаж судов в России в 2018-2022 гг (млн руб за шт)
- Таблица 22. Прогноз средней цены продаж судов в России в 2023-2027 гг (млн руб за шт)
- Таблица 23. Средняя цена продаж по видам судов в России в 2018-2022 гг (млн руб за шт)
- Таблица 24. Прогноз средней цены продаж по видам судов в России в 2023-2027 гг (млн руб за шт)

ПРОИЗВОДСТВО СУДОВ

Натуральный объем производства

- Таблица 25. Производство судов в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 26. Прогноз производства судов в России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 27. Производство по видам судов в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 28. Прогноз производства по видам судов в России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 29. Производство судов по федеральным округам России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 30. Производство буксиров и судов-толкачей по федеральным округам России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 31. Производство грузовых судов по федеральным округам России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 32. Производство пассажирских судов по федеральным округам России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 33. Производство плавучих или погружных платформ по федеральным округам России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 34. Производство прогулочных и спортивных судов по федеральным округам России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 35. Производство рыболовных судов и судов-рыбозаводов по федеральным округам России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 36. Производство прочих плавсредств по федеральным округам России в 2018-2022 гг (шт)

Цена производителей

- Таблица 37. Цена производителей судов в России в 2018-2022 гг (млн руб за шт)
- Таблица 38. Прогноз цены производителей судов в России в 2023-2027 гг (млн руб за шт)

ПРЕДПРИЯТИЯ ОТРАСЛИ

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 39. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2021 г (млн руб)
- Таблица 40. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2021 г (млн руб)
- Таблица 41. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2021 г (%)

ПРОФИЛИ 5 ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

АО «Окская судостроительная компания»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники

- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Судостроительная компания «Викинг»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Южный центр судостроения и судоремонта»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Находкинский судоремонтный завод»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ СУДОВ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 42. Баланс экспорта и импорта судов в России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 43. Прогноз баланса экспорта и импорта судов в России в 2023-2027 гг (шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 44. Экспорт судов из России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 45. Прогноз экспорта судов из России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 46. Экспорт по видам судов из России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 47. Прогноз экспорта по видам судов из России в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 48. Экспорт судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 49. Экспорт буксиров и судов-толкачей по странам мира из России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 50. Экспорт грузовых судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 51. Экспорт пассажирских судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 52. Экспорт платформ плавучих или погружных по странам мира из России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 53. Экспорт прогулочных и спортивных судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 54. Экспорт рыболовных судов и судов-рыбозаводов по странам мира из России в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 55. Экспорт прочих плавсредств по странам мира из России в 2018-2022 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 56. Экспорт судов из России в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 57. Прогноз экспорта судов из России в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 58. Экспорт по видам судов из России в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 59. Прогноз экспорта по видам судов из России в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 60. Экспорт судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 61. Экспорт буксиров и судов-толкачей по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 62. Экспорт грузовых судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 63. Экспорт пассажирских судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 64. Экспорт платформ плавучих или погружных по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 65. Экспорт прогулочных и спортивных судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 66. Экспорт рыболовных судов и судов-рыбозаводов по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 67. Экспорт прочих плавсредств по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 68. Цена экспорта судов из России из 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 69. Прогноз цены экспорта судов из России в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 70. Цена экспорта по видам судов из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 71. Прогноз цены экспорта по видам судов из России в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 72. Цена экспорта судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 73. Цена экспорта буксиров и судов-толкачей по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 74. Цена экспорта грузовых судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)

- Таблица 75. Цена экспорта пассажирских судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 76. Цена экспорта платформ плавучих или погружных по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 77. Цена экспорта прогулочных и спортивных судов по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 78. Цена экспорта рыболовных судов и судов-рыбозаводов по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 79. Цена экспорта прочих плавсредств по странам мира из России в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 80. Импорт судов в Россию в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 81. Прогноз импорта судов в Россию в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 82. Импорт по видам судов в Россию в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 83. Прогноз импорта по видам судов в Россию в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 84. Импорт судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 85. Импорт буксиров и судов-толкачей по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 86. Импорт грузовых судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 87. Импорт пассажирских судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 88. Импорт платформ плавучих или погружных по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 89. Импорт прогулочных и спортивных судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 90. Импорт рыболовных судов и судов-рыбозаводов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 91. Импорт прочих плавсредств по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 92. Импорт судов в Россию в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 93. Прогноз импорта судов в Россию в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 94. Импорт по видам судов в Россию в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 95. Прогноз импорта по видам судов в Россию в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 96. Импорт судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 97. Импорт буксиров и судов-толкачей по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 98. Импорт грузовых судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 99. Импорт пассажирских судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 100. Импорт платформ плавучих или погружных по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 101. Импорт прогулочных и спортивных судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 102. Импорт рыболовных судов и судов-рыбозаводов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл)
- Таблица 103. Импорт прочих плавсредств по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 104. Цена импорта судов в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 105. Прогноз цены импорта судов в Россию в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 106. Цена импорта по видам судов в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 107. Прогноз цены импорта по видам судов в Россию в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 108. Цена импорта судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 109. Цена импорта буксиров и судов-толкачей по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 110. Цена импорта грузовых судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 111. Цена импорта пассажирских судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 112. Цена импорта платформ плавучих или погружных по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 113. Цена импорта прогулочных и спортивных судов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 114. Цена импорта рыболовных судов и судов-рыбозаводов по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 115. Цена импорта прочих плавсредств по странам мира в Россию в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)

РЕЙТИНГИ УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Натуральный объем

- Таблица 116. Рейтинг экспортеров судов по объему поставок из России в 2022 г (шт)
- Таблица 117. Рейтинг зарубежных получателей судов по объему поставок из России в 2022 г (шт)
- Таблица 118. Рейтинг импортеров судов по объему поставок в Россию в 2022 г (шт)
- Таблица 119. Рейтинг зарубежных поставщиков судов по объему поставок в Россию в 2022 г (шт)

Стоимостный объем

- Таблица 120. Рейтинг экспортеров судов по объему поставок из России в 2022 г (тыс долл)
- Таблица 121. Рейтинг зарубежных получателей судов по объему поставок из России в 2022 г (тыс долл)
- Таблица 122. Рейтинг импортеров судов по объему поставок в Россию в 2022 г (тыс долл)
- Таблица 123. Рейтинг зарубежных поставщиков судов по объему поставок в Россию в 2022 г (тыс долл)

СОСТОЯНИЕ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

- Таблица 124. Номинальный и реальный ВВП в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг (трлн руб)
- Таблица 125. Инвестиции в основной капитал в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг (трлн руб)
- Таблица 126. Экспорт и импорт, сальдо торгового баланса, курс доллара в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг (млрд долл, руб за долл)

- Таблица 127. Индекс потребительских цен (инфляция), индекс цен на продовольственные, непродовольственные товары и услуги в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг (% к предыдущему году)
- Таблица 128. Оборот розничной торговли товарами и услугами в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг (трлн руб)
- Таблица 129. Численность постоянного населения в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг (млн чел)
- Таблица 130. Реально располагаемые доходы населения в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг (% к предыдущему году)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Экспорт и импорт судостроения

Учет экспорта и импорта продукции осуществляет Федеральная таможенная служба (ФТС). Таможенная статистика РФ характеризует стоимостные и натуральные объемы экспорта-импорта продукции, в том числе по странам-контрагентам.

Классификация товаров ФТС при контроле над внешней экономической деятельностью – ТН ВЭД (товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности) – отличается от классификации товарных категорий в Росстате, поэтому они синхронизируются BusinessStat путем пересчетов.

Также к показателям Росстата необходимо приводить и таможенные единицы учета судов. ФТС ведет учет физических объемов экспорта-импорта судов в кг и дополнительных единицах (штуках). За вес товара принимается вес нетто (за вычетом веса тары и упаковки).

Стоимостные объемы внешнеторговых операций оцениваются согласно статистической стоимости, включая НДС, акцизы, а также стоимость доставки товаров до границ РФ по таможенной территории России. Основной единицей измерения стоимостных объемов экспорта-импорта является доллар США. При общем анализе рынка судостроения цены и стоимость экспортируемой и импортируемой продукции требуется приводить к рублю по среднегодовому курсу обмена валют.

Учет перемещения грузов и транспортных средств через границу ведется посредством грузовой таможенной декларации/транзитной декларации (ГТД/ТД), соответствующей форме единого административного документа Евросоюза. В декларации участник внешнеэкономической деятельности заявляет основные сведения о товарах: их наименования, стоимость, вес, сведения об упаковке, коды по ТНВЭД, таможенный режим, под который они помещаются, и другие сведения.

Натуральный экспорт

Экспорт отражает параметры вывоза товара с территории России в другие страны мира.

Таблица 44. Экспорт судов из России в 2018-2022 гг (шт)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Экспорт (шт)	12 017	15 942	22 192	22 574	17 901
Динамика (% к предыдущему году)	-	32,7	39,2	1,7	-20,7

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, BusinessStat

Показатель «Экспорт судов» отражает сумму нетто всех грузов, перевозимых через границу России в течение года. Единица измерения «штук».

В 2018-2021 гг экспортные поставки судов из России выросли на 87,9% и составили 22,6 тыс шт в 2021 г. Наибольший вклад в рост экспорта внесло увеличение поставок в Казахстан (на 3,4 тыс шт за период), Германия (на 2,6 тыс шт), Эстонию (на 1,2 тыс шт), Литву (на 1,1 тыс шт).

В 2022 г экспорт судов из России сократился сразу на 20,7% (или на 4,7 тыс шт) и составил 17,9 тыс шт. Основное падение экспорта пришлось на прогулочные и спортивные суда и главным образом было связано с сокращением поставок в Казахстан (на 2,5 тыс шт). При этом в Казахстане отмечался рост поставок данной продукции из Китая.

Стоимостный экспорт

Таблица 56. Экспорт судов из России в 2018-2022 гг (млн долл)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Экспорт (млн долл)	629,4	421,8	312,2	1 292,5	1 703,6
Динамика (% к предыдущему году)	-	-33,0	-26,0	314,0	31,8

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, *BusinessStat*

Показатель «Экспорт судов» является произведением численности груза (штук) на цену единицы груза (долл / шт). Учитывается количество всех перевозимых через границу России грузов в течение года.

В 2018-2020 гг выручка от экспорта судов из России снизилась на 50,4% до 312,2 млн долл. В 2021 г экспортный оборот резко вырос (в 4,1 раза), что являлось следствием увеличения средних цен экспортируемой в этот год техники. В 2022 г не смотря на существенное падение поставок в натуральном выражении (на 20,7%) выручка от экспорта судов из России выросла на 31,8% и составила 1,7 млрд долл, что стало возможным благодаря росту средних цен поставок.

Состояние российской экономики

Российская экономика имеет широкую отраслевую структуру. Основными ее характеристиками являются:

Приоритет контроля инфляции. Центробанк контролирует конъюнктурные риски и сдерживает инфляцию за счет изменения ключевой ставки. При повышении уровня инфляции ключевая ставка повышается до уровня, останавливающего кредитование экономики. Влияние повышенной ставки компенсируется прямыми вливаниями из бюджета и резервных фондов. В 2021-2022 гг ставка менялась в интервале от 4,25% до 20%, а амплитуда инфляции составляла от 8,4 до 11,9%.

Постепенное снижение доли сырьевого сектора. По данным Федеральной таможенной службы, топливно-энергетические товары и минеральные ресурсы формируют от 50% до 70% российского экспорта. Структура экспорта остается стабильной, при этом внутренняя структура экономики постепенно меняется. В объеме ВВП растет доля глубокой переработки сырья, производства промышленной, сельскохозяйственной и потребительской продукции. Импортозамещение контролируется долгосрочными целевыми программами Правительства РФ.

Резервирование нефтегазовых доходов в ЗВР для стабилизации бюджета. По данным Минфина, нефтегазовый экспорт формирует от 30% до 50% доходов федерального бюджета. С 2021 г планка отсечения нефтяных доходов составляет 43,29 долл за баррель. При росте цен на энергоносители выше этого значения сверхдоходы используются Минфином для размещения в Фонде национального благосостояния. В 2020 г Госдума внесла поправки в Бюджетный кодекс РФ, позволяющие увеличить расходы федерального бюджета за счет резервов почти на 1 трлн руб в год: с 585 млрд руб до 1 460 млрд руб ежегодно. Накопленные резервы были «распечатаны» в 2021 г для проведения антикризисных мер, что позволило стабилизировать экономику.

В 2022 г страны Запада ввели санкции против России из-за спецоперации в Украине, что повлекло заморозку активов и разрыв экономических связей. На фоне санкций Россия применила широкий арсенал средств для купирования рисков. Правительство нарастило объем поддержки экономики и приняло контрмеры для предотвращения оттока валюты и капитала. В итоге курс доллара в 2022 г укрепился, составляя в среднем по году 67,5 руб за доллар.

Золотовалютные резервы к концу 2022 г оставались на уровне 600 млрд долл, что незначительно ниже 630 млрд долл годом ранее. При этом 60% резервов было заморожено в рамках международных санкций.

За счет повышения нефтяных цен в 2021 г до 65,2 долл за баррель профицит бюджета страны составил более 2 трлн руб. В 2022 г российская нефть подорожала до 80 долл за баррель, при этом весь год объемы продаж нефти сохранялись, а среднегодовая цена составляла 76 долл за баррель. В итоге, российский экспорт в 2022 г вырос до рекордных 628 млрд долл. По данным Минфина, профицит бюджета РФ по итогам 2022 г превысил 120 млрд руб. Дополнительные нефтегазовые доходы бюджета России составили 435 млрд руб.

Таблица 128. Оборот розничной торговли товарами и услугами в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг (трлн руб)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	2024*	2025*	2026*	2027*
Оборот розничной торговли	41,3	43,9	42,9	49,6	46,3	47,5	49,3	50,8	52,3	53,9
Продовольственные товары	15,1	16,1	16,6	18,1	18,7	19,3	20,0	20,6	21,2	21,8
Непродовольственные товары	16,5	17,5	17,3	20,5	17,4	17,7	18,4	19,0	19,6	20,1
Услуги	9,7	10,2	9,0	11,0	10,2	10,5	10,9	11,2	11,6	11,9

Источник: Росстат 1 февраля 2023 г.

* прогноз: Министерство экономического развития, *BusinessStat*

В 2021 г наблюдался рекордный рост оборота розничной торговли как результат отложенного спроса. Потребители совершали покупки, отложенные в 2019-2020 гг. Выручка розничной торговли в стране выросла на 15,7%.

Санкции в 2022 г вызвали скачок инфляции в начале года, но позже инфляция замедлилась до 11,9% годовых. Рост доходов населения не компенсировал инфляцию, что привело к сокращению выручки розничной торговли на 6,7%. Несмотря на рост цен, потребление продуктов питания практически не сократилось. Произошло снижение спроса на товары длительного пользования и некоторые услуги, которые более эластичны к цене, чем продукты питания. Как и во времена кризиса 2014-2015 гг, россияне отложили покупку бытовой техники и ремонт квартир, отказались от косметических услуг, туризма, посещения ресторанов.

В ближайшие годы оборот розничной торговли начнет восстанавливаться, но структура потребления сместится в сторону более простых и дешевых товаров и услуг. Произойдет всплеск интереса к ведению натурального хозяйства и продажам подержанных товаров.