



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России

демонстрационная версия отчета

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электrozаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Параметры исследования

Цель исследования

Получение информации о рынке вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России и за рубежом, тенденций развития, определение долей ключевых игроков в разрезе сегментов, составление прогноза динамики рынка и определение потенциала дальнейшего развития.

Объект исследования

Вездеходная колесная техника – специализированные вездеходы, предназначенные для эксплуатации в условиях полного отсутствия дорог, представляют собой особую категорию транспорта. Их главная отличительная черта – использование колес с низким или сверхнизким давлением. Как правило, такая техника не имеет допуска к передвижению по асфальтированным трассам и магистралям общего назначения. В более широком смысле к данному классу относится огромное разнообразие машин, используемых как в хозяйственной и промышленной сферах, так и для туристических поездок или научных экспедиций. Объединяющим признаком здесь служит улучшенная проходимость, которая достигается за счет постоянного полного привода, существенно завышенного дорожного просвета и более прочной, адаптированной к нагрузкам подвески.

Особенности рынка

- высокая концентрация спроса в сырьевых и инфраструктурных отраслях
- ключевая роль государственного регулирования (утильсбор, субсидии, гособоронзаказ)
- преобладание корпоративных (B2B) и государственных (B2G) продаж
- коррекция рынка в 2024-2025 гг после периода высокого спроса
- курс на локализацию производства и компонентной базы
- выраженная цикличность спроса, зависимость от инвестиционных проектов

Основные аспекты исследования

- объем и оборот рынка, его динамика
- факторы рынка, драйверы и барьеры
- тенденции развития рынка
- средние цены
- уровень конкуренции, оценка долей основных игроков и инвестиционная привлекательность рынка

Сегментация рынка

В обзоре вездеходная (колесная) техника среднего и тяжелого класса сегментирована по колесным формулам:

- 4x4
- 6x6
- 8x8

Источники

- информационно-аналитические материалы Росстата
- публичные данные о внешнеэкономической деятельности
- корпоративная отчетность
- оценки экспертов
- показатели торговли
- отраслевые издания
- законодательные акты, таможенное и тарифное регулирование

Период исследования

- 2021-2025 гг, прогноз на 2026-2035 гг

География исследования

- Россия

Для кого предназначен отчет

«Анализ рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России» от BusinesStat полезен производителям, дистрибьюторам и ритейлерам для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- производители вездеходной (колесной) техники: объем и оборот рынка, его динамика, драйверы и барьеры, сценарии развития
- торговые компании: прогнозирование закупок, ценообразование в условиях волатильности
- инвесторы и банки: оценка отрасли, уровень конкуренции и инвестиционная привлекательность рынка

О компании

BusinesStat – независимая аналитическая компания. В портфеле более 5 тысяч готовых исследований:

- широкий географический охват: Россия, регионы РФ, Мир, страны СНГ, Индия, Китай, Ближний Восток и другие страны.
- аналитика без ИИ и нейросетей, все расчеты делают «живые» аналитики.
- все отрасли и рынки: анализируем любые рынки, включая самые сложные для расчетов: хайтек и IT, финансы и услуги для бизнеса, медицина и биотехнологии, логистика, недвижимость, промышленное оборудование и многие другие.
- прогноз развития рынка: обоснованный прогноз и сценарии динамики рынка на ближайшие 5 лет.

BusinesStat проводит исследования рынков с 2005 г. В компании работает [команда аналитиков](#) с многолетним опытом углубленного изучения своих отраслей.

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinesStat:

- [Анализ рынка гусеничных вездеходов в России](#)
- [Анализ рынка дорожной техники в России](#)
- [Анализ рынка запчастей для автотранспорта в России](#)
- [Анализ рынка снегоболотоходов в России](#)
- [Анализ рынка восстановленных шин и покрышек в России](#)
- [Анализ рынка шин и покрышек для строительной техники в России](#)
- [Анализ рынка шин в странах СНГ](#)

Содержание

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНКА ВЕЗДЕХОДНОЙ (КОЛЕСНОЙ) ТЕХНИКИ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕЗДЕХОДНОЙ (КОЛЕСНОЙ) ТЕХНИКИ СРЕДНЕГО И ТЯЖЕЛОГО КЛАССА РАЗЛИЧНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ОБОРОТ МИРОВОГО РЫНКА

- Таблица 1. Оборót мирового рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в 2021-2025 гг (млрд долл)
- Таблица 2. Прогноз оборота мирового рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в 2026-2030 гг (млрд долл)

ОБЪЕМ И ОБОРОТ РОССИЙСКОГО РЫНКА

Объем рынка

- Таблица 3. Объем рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг (шт)
- Диаграмма 1. Динамика объема рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг
- Таблица 4. Прогноз объема рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2026-2030 гг (шт)

Оборот рынка

- Таблица 5. Оборót рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг (млрд руб)
- Диаграмма 2. Динамика оборота рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг
- Таблица 6. Прогноз оборота рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2026-2030 гг (млрд руб)

ЦЕНА ПРОДАЖ ВЕЗДЕХОДНОЙ (КОЛЕСНОЙ) ТЕХНИКИ В РОССИИ

- Таблица 7. Розничная цена продаж вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг (млн руб за шт)
- Таблица 8. Прогноз розничной цены продаж вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2026-2030 гг (млн руб за шт)

ВЫВОДЫ И ПРОГНОЗЫ

Рыночные драйверы и барьеры

Тренды и сценарии развития рынка

Тенденции российского рынка

Тенденции мирового рынка

Инвестиционная привлекательность рынка

Выводы

МЕТОДИКА ИССЛЕДОВАНИЯ РЫНКА

- Диаграмма 3. Методика анализа рынка BusinessStat

Список таблиц и диаграмм

ТАБЛИЦЫ

- Таблица 1. Оборот мирового рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в 2021-2025 гг (млрд долл)
- Таблица 2. Прогноз оборота мирового рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в 2026-2030 гг (млрд долл)
- Таблица 3. Объем рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз объема рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2026-2030 гг (шт)
- Таблица 5. Оборот рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг (млрд руб)
- Таблица 6. Прогноз оборота рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2026-2030 гг (млрд руб)
- Таблица 7. Розничная цена продаж вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг (млн руб за шт)
- Таблица 8. Прогноз розничной цены продаж вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2026-2030 гг (млн руб за шт)

ДИАГРАММЫ

- Диаграмма 1. Динамика объема рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг
- Диаграмма 2. Динамика оборота рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг
- Диаграмма 3. Методика анализа рынка BusinesStat

Определение рынка вездеходной (колесной) техники

Вездеходная колесная техника – специализированные вездеходы, предназначенные для эксплуатации в условиях полного отсутствия дорог, представляют собой особую категорию транспорта. Их главная отличительная черта – использование колес с низким или сверхнизким давлением. Как правило, такая техника не имеет допуска к передвижению по асфальтированным трассам и магистралям общего назначения. В более широком смысле к данному классу относится огромное разнообразие машин, используемых как в хозяйственной и промышленной сферах, так и для туристических поездок или научных экспедиций. Объединяющим признаком здесь служит улучшенная проходимость, которая достигается за счет постоянного полного привода, существенно завышенного дорожного просвета и более прочной, адаптированной к нагрузкам подвески.

В **средней весовой категории** находятся колесные машины, способные перевозить грузы от 700 кг до 1,5-2 т. Подобная техника активно применяется для объезда и контроля линейных объектов, перевозки сменного персонала, доставки почтовых отправлений, медикаментов и прочих необходимых грузов в рамках программ северного снабжения. Использование схем 4×4 и 6×6 позволяет добиться идеального соотношения между подвижностью машины и расходами на её содержание.

В **тяжелую категорию** входят транспортные средства грузоподъемностью свыше 2 т. Вынос этих машин в отдельный разряд обусловлен рядом причин: необходимостью работы в суровых промышленных условиях, повышенными требованиями к прочности несущей рамы и возможностью установки сложного и массивного оборудования. Именно в этой весовой группе колесная техника становится прямым конкурентом сверхмощным гусеничным транспортерам. Более того, в теплый сезон она полностью вытесняет гусеничные аналоги, поскольку не наносит столь серьезного ущерба хрупкому почвенному слою тундры, что закреплено природоохранными предписаниями. В данном сегменте представлены многоосные машины внушительных размеров, на платформах которых размещаются мобильные ремонтные цеха с кранами-манипуляторами, буровые установки, топливные цистерны и передвижные лаборатории для геофизических исследований.

Основными заказчиками и пользователями подобной техники выступают компании нефтегазового сектора, организации, занимающиеся геологической разведкой, подразделения МЧС, а также различные экспедиционные службы.

Узкоспециализированные машины (карьерные самосвалы, лесозаготовительные форвардеры и прочее) исключены из рассмотрения ввиду их целевого применения и конструктивных отличий.

В обзоре вездеходная (колесная) техника среднего и тяжелого класса сегментирована по колесным формулам:

- 4x4
- 6x6
- 8x8

По функциональному назначению технику также можно разделить на три группы. Транспортно-технологические совмещают перевозку грузов и людей, к ним относятся вахтовые автобусы и грузопассажирские фургоны. Широкую группу составляют специальные автомобили, представляющие собой шасси, на которые монтируется различное технологическое оборудование: автокраны, автоцистерны, крано-манипуляторные установки (КМУ), буровые установки, пожарное оборудование и т.д.

Конструктивные особенности шасси и компоновки также служат основанием для классификации. По типу компоновки выделяют бескапотные и капотные автомобили. Бескапотная компоновка обеспечивает лучшую маневренность и обзорность, капотная – повышенную безопасность экипажа и более простой доступ к двигателю.

По типу силовой установки техника делится на дизельную и бензиновую. Дизельные двигатели доминируют в среднем и особенно в тяжелом классе благодаря высокому крутящему моменту на низких оборотах и топливной экономичности, что критически важно для тяжелой техники. Бензиновые двигатели встречаются эпизодически на некоторых легких моделях класса 4x4.

Основные характеристики вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса различных производителей

...

■	...
■	...

...

...

...

■	...
■	...

...

■	...
■	...
■	...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Оборот мирового рынка

Детализированная статистика по мировому рынку колесных вездеходов как по отдельному сегменту в открытых источниках отсутствует. Как правило, эти данные агрегированы в рамках более общих категорий коммерческого транспорта или спецтехники. Представленная в главе оценка объема рынка является расчетной. Она основана на анализе доли вездеходных шасси в общем объеме продаж тяжелых грузовиков.

Таблица 1. Оборот мирового рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в 2021-2025 гг (млрд долл)

Параметр	2021	2022	2023	2024	2025
Оборот рынка (млрд долл)	...	...	...	...	...
Динамика (% к предыдущему году)	...	...	...	...	...

Источник: расчеты *BusinesStat*

...

...

Таблица 2. Прогноз оборота мирового рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в 2026-2030 гг (млрд долл)

Параметр	2026	2027	2028	2029	2030
Оборот рынка (млрд долл)	...	...	...	...	...
Динамика (% к предыдущему году)	...	...	...	...	...

Источник: расчеты *BusinesStat*

...

Объем и оборот российского рынка

Продажи соответствуют общему количеству продукции, реализованному на внутреннем рынке страны. Продажи измеряются в натуральном выражении (в тоннах, литрах, штуках, иногда – условных упаковках). Продажи также приводятся в стоимостном выражении (оборот рынка), с учетом средневзвешенной цены продаж.

Статистические органы не ведут учет продаж всех товаров и услуг. Статистика собирается только по связанным показателям баланса. Балансовый метод позволяет рассчитать продажи путем сложения производства и импорта и вычитанием экспорта, с учетом складских запасов на начало года.

Балансовый метод позволяет оценить натуральный объем продаж, оборот рынка рассчитывается через средний чек. Для определения средней цены применяются методы ценового аудита по каналам продаж, для оценки розничных цен может применяться анализ кассовой отчетности.

Объем рынка

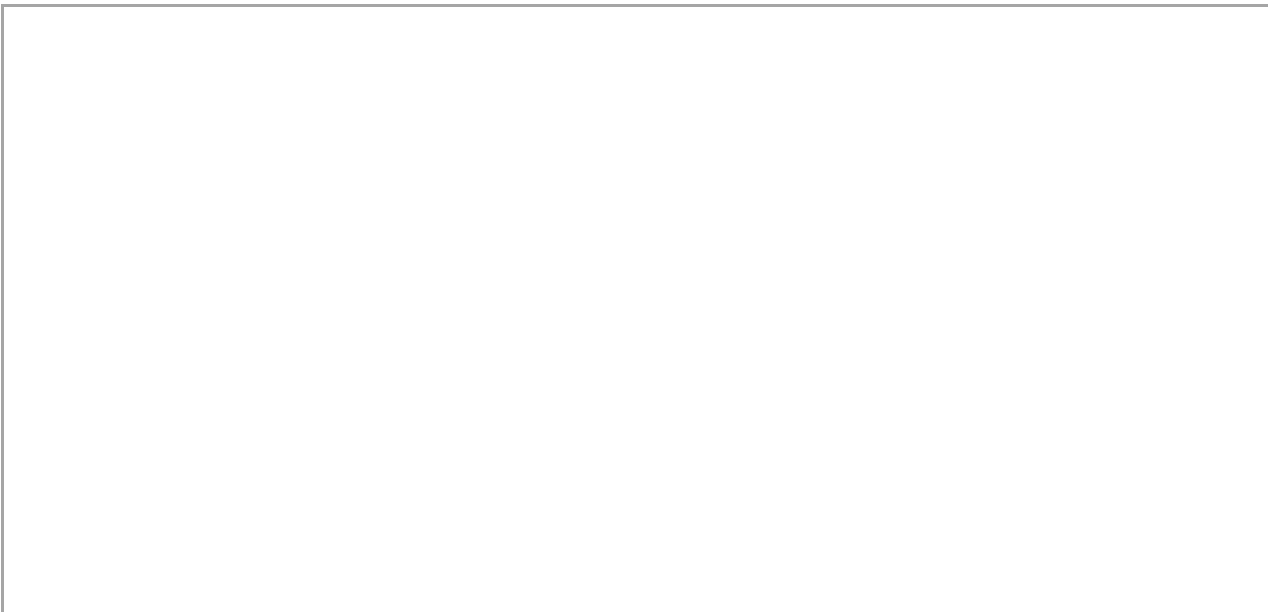
Продажи приводятся в единицах, в которых товар можно приобрести и использовать (в килограммах, литрах, штуках, иногда – условных упаковках).

Таблица 3. Объем рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг (шт)

Параметр	2021	2022	2023	2024	2025
Объем рынка (шт)	...	...	...	...	...
Динамика (% к предыдущему году)	...	...	...	...	...

Источник: расчеты *BusinesStat*

Диаграмма 1. Динамика объема рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг



...

...

...

Таблица 4. Прогноз объема рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2026-2030 гг (шт)

Параметр	2026	2027	2028	2029	2030
Объем рынка (шт)	...	...	...	...	...
Динамика (% к предыдущему году)	...	...	...	...	...

Источник: расчеты *BusinessStat*

...

Оборот рынка

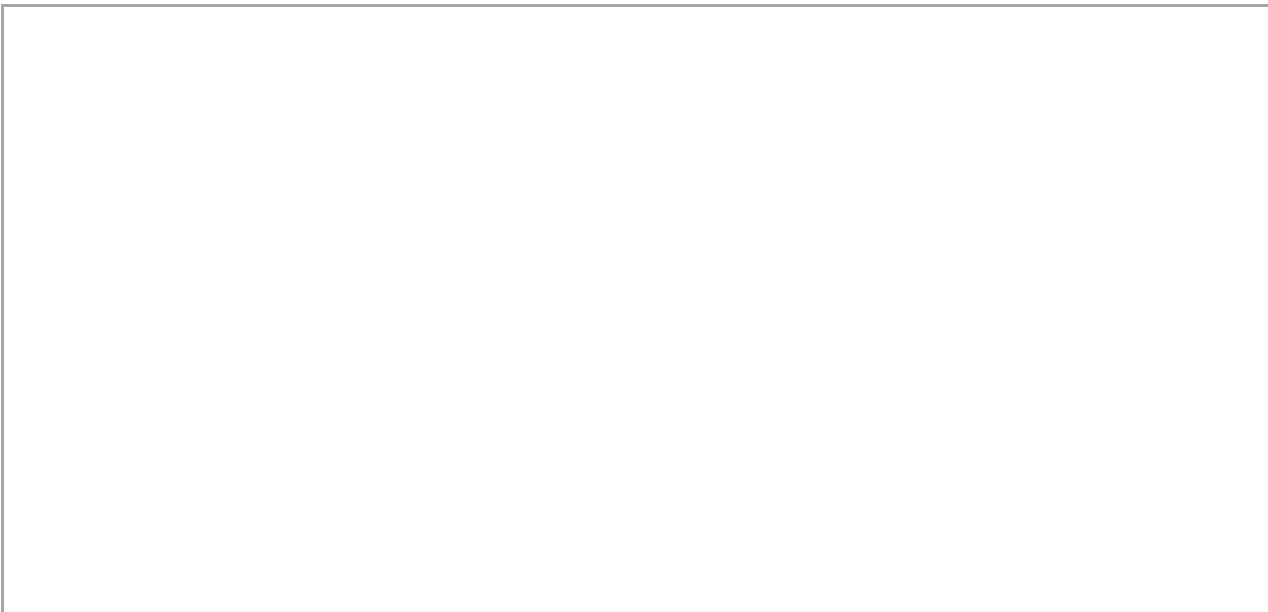
Оборот рынка отражает совокупную стоимость реализованной продукции. Рассчитывается путем умножения цены реализации на натуральный объем продаж.

Таблица 5. Оборот рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг (млрд руб)

Параметр	2021	2022	2023	2024	2025
Оборот рынка (млрд руб)	...	...	...	...	...
Динамика (% к предыдущему году)	...	...	...	...	...

Источник: расчеты *BusinesStat*

Диаграмма 2. Динамика оборота рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг



...

...

Таблица 6. Прогноз оборота рынка вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2026-2030 гг (млрд руб)

Параметр	2026	2027	2028	2029	2030
Оборот рынка (млрд руб)	...	...	...	...	...
Динамика (% к предыдущему году)	...	...	...	...	...

Источник: расчеты *BusinesStat*

...

...

Цена продаж вездеходной (колесной) техники в России

В обзоре приводится розничная цена с учетом НДС. Показатель рассчитан BusinesStat на основе сплошного мониторинга цен по доступному ассортименту продукции.

Таблица 7. Розничная цена продаж вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2021-2025 гг (млн руб за шт)

Сегменты	2021	2022	2023	2024	2025
4×4				...	...
6×6				...	...
8×8				...	...
Средняя розничная цена				...	...

Источник: расчеты BusinesStat

...

...

Таблица 8. Прогноз розничной цены продаж вездеходной (колесной) техники среднего и тяжелого класса в России в 2026-2030 гг (млн руб за шт)

Сегменты	2026	2027	2028	2029	2030
4×4				...	...
6×6				...	...
8×8				...	...
Средняя розничная цена				...	...

Источник: расчеты BusinesStat

...

...

Выводы и прогнозы

Рыночные драйверы и барьеры

...

■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...

...

■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...

Тренды и сценарии развития рынка

...

...

...

...

...

Тенденции российского рынка

...

■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...

Тенденции мирового рынка

...

■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...

...

...

...

Инвестиционная привлекательность рынка

...

...

■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...

...

■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...

...

■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...
■	...

Выводы

...

...

...

Методика исследования рынка

Диаграмма 3. Методика анализа рынка BusinessStat



Этап 1. Сбор информации

- Сбор всей доступной статистики в официальных источниках: информационно-аналитические материалы Росстата, публичные данные о внешнеэкономической деятельности, налоговые декларации, отчеты эмитентов, кредитные рейтинги компаний, законодательная база и тарифно-таможенное регулирование, международная статистика.
- Категоризация рынка согласно классификаторам ОКПД2, ОКВЭД, ТНВЭД.
- Аудит рыночной номенклатуры, сбор сведений о ценах продажах.
- Поиск параметров потребления, экспертных оценок.

Этап 2. Обработка данных

- Систематизация: объединение разрозненных данных в единый информационный массив.
- Унификация: приведение различных единиц измерения к общему стандарту.
- Расчет баланса рынка на основе единой системы переменных: продажи производство, цены, экспорт, импорт, складские запасы.
- Верификация: проверка целостности баланса, выявление противоречий, расчет недостающих показателей.
- Детализация и кластеризация: расчет сегментов или секторов, оценка каналов реализации, составление рейтингов участников рынка.

Этап 3. Аналитика и прогнозирование

- Анализ ретроспективных данных в предыдущих исследованиях.
- Оценка текущих рыночных факторов, драйверов, барьеров, макроэкономического фона, нормативного и тарифного регулирования.
- Сравнение динамики рынка с аналогичными кейсами в смежных отраслях и других странах.
- Составление базового прогноза на 5 лет, а также альтернативных сценариев эволюции рынка.

Этап 4. Формирование отчета

- Сведение всех данных в таблицы (документ Excel).
- Оформление итогового отчета (документ Word и PDF).
- Консолидация: включение ключевых выводов и комментариев.
- Валидация: финальная проверка достоверности и полноты представленной информации.