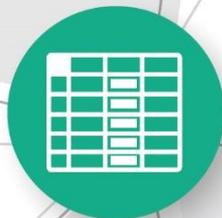




BusinessStat®

готовые обзоры рынков



Анализ рынка строительной техники в странах СНГ в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, за 2018-2022 гг производство строительной техники в странах СНГ выросло на 12%: с 9,5 до 10,6 тыс шт. Динамика регионального показателя следовала за изменениями выпуска в России, на долю которой в 2018-2022 гг приходилось около 88% от совокупного производства продукции в регионе. Наибольший прирост пришелся на 2021 г (+29,1% относительно предыдущего года), спад – на 2022 г (-16%).

За 2018-2021 гг производство строительной техники в России увеличилось на 40,2%: с 8,2 до 11,4 тыс шт. С 2014 г в России действует Постановление Правительства РФ № 656, которое запрещает госзакупки спецтехники зарубежного происхождения. Согласно Постановлению, для участия в тендерах иностранные производители должны не только открыть производство в России, но и поддерживать необходимый уровень его локализации. Это стало серьезной поддержкой для отечественных машиностроителей. Однако эксперты отмечают, что российская техника по ряду сегментов не обеспечивает нужного качества работ или не имеет технических возможностей для их выполнения. Отечественные производители не выдерживают в том числе и ценовой конкуренции с импортной техникой, прежде всего из Китая.

В 2022 г производство строительной техники в России снизилось на 17,2% относительно 2021 г до 9,5 тыс шт. К основным причинам можно отнести:

- Полная или частичная приостановка выпуска машин крупными зарубежными компаниями, которые локализовали свое производство на территории страны (Volvo, Hitachi, Caterpillar, Komatsu и другие).
- Уход с российского рынка достаточно большого пула зарубежных поставщиков комплектующих. Санкции в отношении России включают среди прочего запрет на поставку ряда запчастей и комплектующих для спецтехники из стран ЕС.

Вторым крупным производителем строительной техники в СНГ является Беларусь. Доля страны в суммарном выпуске в регионе в рассматриваемое пятилетие составляла около 9,5%. Производство строительной техники в Казахстане, Узбекистане и Украине незначительно. В остальных странах региона строительную технику не выпускают. Во всех странах СНГ зависимость от импорта спецтехники высока.

«Анализ рынка строительной техники в странах СНГ», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка стран СНГ и оценки перспектив его развития:

- продажи строительной техники
- внешняя и внутренняя торговля строительной техникой
- производство строительной техники
- импорт и экспорт строительной техники
- внешнеторговые цены строительной техники

В обзоре приводятся текущие данные и прогноз для 12 стран:

- Азербайджан
- Армения
- Беларусь
- Грузия
- Казахстан
- Киргизия
- Молдова
- Россия
- Таджикистан
- Туркменистан
- Узбекистан
- Украина

СНГ рассматривается не как политическая организация, а в качестве региона с исторически сложившимися тесными экономическими, культурными и социальными связями.

В обзоре детализирована информация по видам строительной техники:

- автокраны
- автобетономешалки
- автогрейдеры
- башенные краны
- бульдозеры
- погрузчики
- экскаваторы

При подготовке обзора используется статистика:

- Статистические комитеты стран СНГ
- UN Comtrade Database
- United Nations Statistics Division
- Industrial Commodity Statistics
- National Agencies and Compendia
- Index Mundi
- Organization for Economic Cooperation and Development
- International Monetary Fund

Информация, собранная BusinessStat:

- анализ открытой информации о рынке строительной техники
- оценки экспертов рынка строительной техники

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ мирового рынка строительной техники](#)
- [Анализ мирового рынка автомобилей-самосвалов](#)
- [Анализ мирового рынка экскаваторов](#)
- [Анализ рынка автокранов в России](#)
- [Анализ рынка бульдозеров в России](#)
- [Анализ рынка мини-погрузчиков в России](#)
- [Анализ рынка строительной техники в России](#)
- [Анализ рынка строительной техники в Беларуси](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ПРОДАЖИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

- Таблица 1. Продажи строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (тыс шт)
- Таблица 2. Прогноз продаж строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (тыс шт)
- Таблица 3. Продажи по видам строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 4. Прогноз продаж по видам строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 5. Продажи строительной техники по странам СНГ в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 6. Прогноз продаж строительной техники по странам СНГ в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 7. Доли стран в продажах строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 8. Прогноз долей стран в продажах строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (%)
- Таблица 9. Продажи строительной техники на душу населения по странам СНГ в 2018-2022 гг (шт/млн чел в год)
- Таблица 10. Прогноз продаж строительной техники на душу населения по странам СНГ в 2023-2027 гг (шт/млн чел в год)

Баланс внешней и внутренней торговли

- Таблица 11. Внешняя и внутренняя торговля строительной техникой в СНГ в 2018-2022 гг (тыс шт)
- Таблица 12. Прогноз внешней и внутренней торговли строительной техникой в СНГ в 2023-2027 гг (тыс шт)
- Таблица 13. Доля внешней и внутренней торговли строительной техникой в СНГ в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 14. Прогноз долей внешней и внутренней торговли строительной техникой в СНГ в 2023-2027 гг (%)

ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

- Таблица 15. Производство строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (тыс шт)
- Таблица 16. Прогноз производства строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (тыс шт)
- Таблица 17. Производство по видам строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 18. Прогноз производства по видам строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 19. Производство строительной техники по странам СНГ в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 20. Прогноз производства строительной техники по странам СНГ в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 21. Доли стран в производстве строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 22. Прогноз долей стран в производстве строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (%)
- Таблица 23. Производство строительной техники на душу населения по странам СНГ в 2018-2022 гг (шт/млн чел в год)
- Таблица 24. Прогноз производства строительной техники на душу населения по странам СНГ в 2023-2027 гг (шт/млн чел в год)

ИМПОРТ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Натуральный импорт

- Таблица 25. Импорт строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (тыс шт)
- Таблица 26. Прогноз импорта строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (тыс шт)
- Таблица 27. Импорт по видам строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 28. Прогноз импорта по видам строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 29. Импорт строительной техники по странам СНГ в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 30. Прогноз импорта строительной техники по странам СНГ в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 31. Доли стран в импорте строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 32. Прогноз долей стран в импорте строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (%)

Стоимостный импорт

- Таблица 33. Импорт строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 34. Прогноз импорта строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 35. Импорт по видам строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 36. Прогноз импорта по видам строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 37. Импорт строительной техники по странам СНГ в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 38. Прогноз импорта строительной техники по странам СНГ в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 39. Доли стран в импорте строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 40. Прогноз долей стран в импорте строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (%)

Средняя цена импорта

- Таблица 41. Цена импорта строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 42. Прогноз цены импорта строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 43. Цена импорта по видам строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 44. Прогноз цены импорта по видам строительной техники в СНГ в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 45. Цена импорта строительной техники по странам СНГ в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 46. Прогноз цены импорта строительной техники по странам СНГ в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)

ЭКСПОРТ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Натуральный экспорт

- Таблица 47. Экспорт строительной техники из СНГ в 2018-2022 гг (тыс шт)
- Таблица 48. Прогноз экспорта строительной техники из СНГ в 2023-2027 гг (тыс шт)
- Таблица 49. Экспорт по видам строительной техники из СНГ в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 50. Прогноз экспорта по видам строительной техники из СНГ в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 51. Экспорт строительной техники по странам СНГ в 2018-2022 гг (шт)
- Таблица 52. Прогноз экспорта строительной техники по странам СНГ в 2023-2027 гг (шт)
- Таблица 53. Доли стран в экспорте строительной техники из СНГ в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 54. Прогноз долей стран в экспорте строительной техники из СНГ в 2023-2027 гг (%)

Стоимостный экспорт

- Таблица 55. Экспорт строительной техники из СНГ в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 56. Прогноз экспорта строительной техники из СНГ в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 57. Экспорт по видам строительной техники из СНГ в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 58. Прогноз экспорта по видам строительной техники из СНГ в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 59. Экспорт строительной техники по странам СНГ в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 60. Прогноз экспорта строительной техники по странам СНГ в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 61. Доли стран в экспорте строительной техники из СНГ в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 62. Прогноз долей стран в экспорте строительной техники из СНГ в 2023-2027 гг (%)

Средняя цена экспорта

- Таблица 63. Цена экспорта строительной техники из СНГ в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 64. Прогноз цены экспорта строительной техники из СНГ в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 65. Цена экспорта по видам строительной техники из СНГ в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 66. Прогноз цены экспорта по видам строительной техники из СНГ в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 67. Цена экспорта строительной техники по странам СНГ в 2018-2022 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 68. Прогноз цены экспорта строительной техники по странам СНГ в 2023-2027 гг (тыс долл за шт)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация строительной техники

Согласно общему классификатору промышленной продукции, строительные машины отнесены к классу «Строительные и дорожные машины», который делится на подклассы, группы, подгруппы, виды, подвиды и индексы.

В настоящем обзоре детализирована информация по видам строительной техники:

- автокраны
- автобетономешалки
- автогрейдеры
- башенные краны
- бульдозеры
- погрузчики
- экскаваторы

Автокран – кран стрелового типа, который может быть снабжен башенно-стреловым оборудованием и может перемещаться с грузом или без груза, не требуя специальных путей, и устойчивость которого обеспечивается за счет силы тяжести. Являются наиболее распространенными из стреловых самоходных кранов.

Автомобильные краны собираются на шасси серийно выпускаемых грузовых автомобилей с установкой на раме передних и задних выносных опор для обеспечения устойчивости при работе крана с грузом и повышения грузоподъемности. Краны могут передвигаться по грунтовым дорогам и преодолевать подъемы до 20 градусов.

Основным достоинством автомобильных кранов является их высокая мобильность, что дает возможность оперативно перемещать их на удаленные друг от друга объекты. При перевозке по железным дорогам нет необходимости их разбирать, так как они вписываются в габарит железнодорожного транспорта.

Автобетономешалка – грузовой автомобиль, оборудованный вращающейся емкостью для перевозки бетона. Сохранность и однородность бетонной смеси при транспортировке обеспечивается вращением барабана. Внутри барабана находятся спиральные лезвия. При вращении в одном направлении (при загрузке и транспортировке) лезвия загоняют смесь глубже в барабан. При вращении в другом направлении (при разгрузке) используется механизм Винт Архимеда, с помощью которого смесь выгружается.

Грейдер – прицепная или самоходная машина для планировки и профилирования площадей и откосов, разравнивания и перемещения грунта, снега или сыпучих строительных материалов. Выполнение всех функций грейдера происходит с помощью специального рабочего органа – отвала с ножом, который смонтирован на раме машины. Его можно поднимать, опускать, поворачивать в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Самоходные грейдеры носят также название **автогрейдеры**. Отвал автогрейдера снабжен механическим или гидравлическим управлением, приводимым в действие от двигателя. Иногда на автогрейдере устанавливается вспомогательный орган – кирковщик, который состоит из 7-11 зубьев, предназначенных для разрушения дорожных покрытий при ремонте дорог. Грейдеры применяются при строительстве и содержании дорог, аэродромов, в сельском хозяйстве.

Башенный кран – полноповоротный кран со стрелой, закрепленной в верхней части вертикально расположенной башни, предназначенный для выполнения строительного-монтажных работ, а также

для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на складах и полигонах. Машинист крана (крановщик) управляет механизмами из кабины, которая, как правило, находится наверху башни.

Башенные краны, имея большую высоту подъема и значительный вылет крюка при грузоподъемности от 4 до 12,5 т, осуществляя круговое вращение и передвижение с грузом, обслуживают строящиеся здания практически любой высоты. Башенный кран становится ведущей машиной и выполняет монтажные работы, вертикальный транспорт материалов – укладку материалов на этажных ярусах.

Бульдозером называют специализированную технику, которая представляет собой колесный или чаще гусеничный трактор с установленным рабочим органом – отвалом. Отвал может быть как прямолинейный, так и криволинейный, который в обязательном порядке расположен вне колесной базы машины. Бульдозеры предназначены для послойного копания, перемещения и планировки грунтов. Этот вид специализированной техники применяется в карьерах при добыче полезных ископаемых, при ремонтно-строительных работах дорожного полотна, а также при строительстве зданий, каналов и прочих сооружений.

Погрузчик – самоходная (гусеничная или колесная) подъемно-транспортная машина для погрузки, разгрузки и штабелирования грузов. Погрузчики непрерывного действия имеют цепные и скребковые конвейеры, на которые груз подается загребующими лапами, роторными или винтовыми питателями.

Экскаваторами называются землеройные машины, предназначенные для копания и перемещения грунта. Все экскаваторы в зависимости от использования рабочего времени для собственно копания грунта делят на 2 большие группы: непрерывного действия (многоковшовые) и циклического действия (одноковшовые).

Многоковшовые экскаваторы обе операции – копание грунта и его перемещение – выполняют одновременно; одноковшовые эти операции выполняют последовательно, прерывая копание на время перемещения грунта. Таким образом, производительность многоковшовых экскаваторов выше, чем одноковшовых. Несмотря на это, одноковшовые экскаваторы распространены шире вследствие их универсальности. Применение многоковшовых экскаваторов ограничено: в основном их используют при рытье траншей и добыче нерудных материалов в карьерах с однородными грунтами без каменных включений. По способу перемещения экскаваторы бывают сухопутные и плавучие. По конструкции ходового устройства сухопутные экскаваторы подразделяют на гусеничные, колесные и шагающие (последние применяют только в одноковшовых экскаваторах). Колесные экскаваторы легче, но при этом значительно мобильнее. Гусеничные экскаваторы мощнее колесных и удобнее при работе в условиях бездорожья.

Производство строительной техники

В главе приведены объемы производства строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг. Основанием для текущих наблюдений за производством строительной техники являются данные статистических комитетов стран СНГ и собственные исследования BusinessStat.

Таблица 15. Производство строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (тыс шт)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Производство (тыс шт)	9,47	9,66	9,78	12,63	10,60
Динамика (% к предыдущему году)	-	2,1	1,2	29,1	-16,0

Источник: Статистические комитеты стран СНГ, BusinessStat

За 2018-2022 гг производство строительной техники в странах СНГ выросло на 12%: с 9,5 до 10,6 тыс шт. Динамика показателя следовала за динамикой выпуска в России, на долю которой в 2018-2022 гг приходилось около 88% от совокупного производства продукции в регионе. Наибольший прирост пришелся на 2021 г (+29,1% относительно предыдущего года), спад – на 2022 г (-16%).

Таблица 21. Доли стран в производстве строительной техники в СНГ в 2018-2022 гг (%)

Страна	2018	2019	2020	2021	2022
Азербайджан	-	-	-	-	-
Армения	-	-	-	-	-
Беларусь	10,7	9,1	10,5	7,8	9,7
Грузия	-	-	-	-	-
Казахстан	0,4	0,7	0,6	0,1	0,1
Киргизия	-	-	-	-	-
Молдова	-	-	-	-	-
Россия	86,1	87,2	87,5	90,5	89,2
Таджикистан	-	-	-	-	-
Туркменистан	-	-	-	-	-
Узбекистан	1,0	1,7	0,4	0,6	0,6
Украина	1,8	1,3	1,1	1,1	0,5
СНГ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Источник BusinessStat

В 2018-2022 гг производство строительной техники в странах СНГ было сосредоточено преимущественно в России, на долю которой в среднем за период приходилось 88,1% всей изготовленной в регионе продукции.

За 2018-2021 гг производство строительной техники в России увеличилось на 40,2%: с 8,2 до 11,4 тыс шт. В 2014 г в России вступило в силу Постановление Правительства РФ № 656, которое запрещало госзакупки спецтехники зарубежного происхождения. Согласно Постановлению, для участия в тендерах иностранные производители должны не только открыть производство в России, но и поддерживать необходимый уровень его локализации. Это стало серьезной поддержкой для отечественных машиностроителей. Однако эксперты отмечают, что российская техника по ряду сегментов не обеспечивает нужного качества работ или не имеет технических возможностей для их выполнения. Отечественные производители не выдерживают в том числе и ценовой конкуренции с импортной техникой, прежде всего из Китая.

В 2022 г производство строительной техники в России снизилось на 17,2% относительно 2021 г до 9,5 тыс шт. К основным причинам можно отнести:

- Полная или частичная приостановка выпуска машин крупными зарубежными компаниями, которые локализовали свое производство на территории страны (Volvo, Hitachi, Caterpillar, Komatsu и другие).
- Уход с российского рынка достаточно большого пула зарубежных поставщиков комплектующих. При этом даже на конец 2021 г эксперты отмечали, что в отрасли сложился острый дефицит микрочипов, коробок передач, мостов, гусеничных шасси. Санкции в отношении России включают среди прочего запрет на поставку ряда запчастей и комплектующих для спецтехники из стран ЕС.
- Рост расходов на сырье для производства техники, а также рост сопутствующих издержек, связанных с логистикой.

Вторым крупным производителем строительной техники в СНГ является Беларусь. За 2018-2022 гг производство в Беларуси изменилось незначительно и в 2022 г составило 1 тыс машин. Доля страны в суммарном выпуске строительной техники в регионе в рассматриваемое пятилетие составляла около 9,5%.

Производство строительной техники в Казахстане, Узбекистане и Украине незначительно, их совокупная доля составляла в среднем 2,4% от общего выпуска в СНГ в 2018-2022 гг. В остальных странах региона производство строительной техники отсутствует.

Экспорт строительной техники

Экспорт указывает на количество продукции, вывезенной из стран СНГ. Экспорт измеряется в натуральном выражении (в штуках), стоимостном выражении (таможенной стоимости вывозимой продукции) и средней цене продажи продукции.

Натуральный экспорт

Таблица 47. Экспорт строительной техники из СНГ в 2018-2022 гг (тыс шт)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Экспорт (тыс шт)	3,35	2,60	1,97	2,39	2,59
Динамика (% к предыдущему году)	-	-22,3	-24,2	21,2	8,4

Источник: UN Comtrade Database, Статистические комитеты стран СНГ, BusinesStat

За 2018-2022 гг экспорт строительной техники из стран СНГ снизился с 3,35 до 2,59 тыс шт.

В 2019 г экспорт сократился на 22,3%, или 0,75 тыс единиц техники к уровню предыдущего года, что было обусловлено в большей степени снижением поставок из Беларуси (-0,44 тыс шт). В этот период основной торговый партнер Беларуси, Россия, значительно увеличила закупку более дешевой китайской строительной техники. Стоит отметить, что Беларусь экспортирует не только машины собственного производства, но и реэкспортирует европейскую технику в Россию, как новую, так и бывшую в эксплуатации.

Следующий крупный спад пришелся на 2020 г, когда из-за пандемии и связанных с ней ограничений во внешней торговле из стран СНГ было вывезено всего 1,97 тыс единиц техники, на 24,2% меньше, чем за год до этого.

В 2021 г экспорт строительной техники из региона увеличился на 21,2% относительно 2020 г преимущественно за счет роста поставок из Беларуси, Грузии и России.

В 2022 г показатель увеличился всего на 8,4%, чему способствовал рост экспорта из Казахстана и Грузии. Большой рост совокупного экспорта строительной техники из стран СНГ в 2022 г сдержало снижение поставок из России.

Стоимостный экспорт

Таблица 55. Экспорт строительной техники из СНГ в 2018-2022 гг (млн долл)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Экспорт (млн долл)	329,0	306,7	225,8	235,6	293,6
Динамика (% к предыдущему году)	-	-6,8	-26,4	4,3	24,6

Источник: UN Comtrade Database, Статистические комитеты стран СНГ, BusinesStat

По итогам 2022 г выручка от экспорта строительной техники из стран СНГ составила 293,6 млн долл, что на 10,8% ниже уровня 2018 г. Сокращение оборота экспорта было связано в первую очередь со снижением количества вывозимых за рубеж машин (-22,6% за пятилетие), которое не смог компенсировать рост цен (+15,3%).