



BusinessStat[®]
готовые обзоры рынков



Анализ рынка дизельного топлива
в России в 2018-2022 гг,
прогноз на 2023-2027 гг в условиях санкций

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businessstat.ru
САЙТ:
www.businessstat.ru

Аннотация

По расчетам BusinesStat, за 2018-2022 гг производство дизельного топлива в России выросло на 9,4%: с 77,5 до 84,7 млн т. Росту способствовали: увеличение продаж на внутреннем рынке и высокий спрос на российское дизельное топливо за рубежом. В 2018-2022 гг экспортировалось более половины произведенной в стране продукции.

В 2022 г отечественная нефтеперерабатывающая отрасль столкнулась с рядом проблем: технологические санкции, ограничения на ввоз нефтепродуктов российского происхождения и логистические затруднения при экспорте. Тем не менее производство дизельного топлива в 2022 г выросло на 5,4% по сравнению с предыдущим годом: рост внутрироссийских продаж компенсировал сокращение экспорта, и отечественные НПЗ нарастили объемы выпуска.

Несмотря на внешние вызовы, нефтепереработчики продолжили реализацию инвестиционных проектов глубокой переработки нефти, модернизацию производств. В 2022 г Омский НПЗ запустил комплекс глубокой переработки нефти с секциями гидрокрекинга и замедленного коксования. Это позволило предприятию увеличить мощности и глубину переработки нефти почти до 100%, обеспечило рост выпуска дизельного топлива, бензина и авиационного керосина. В 2022 г Коченевский НПЗ завершил строительство новой технологической площадки по производству дизельного топлива класса Евро-5. В июне 2023 г ПАО «Новатэк» запустил новый комплекс гидрокрекинга, что позволит перерабатывать тяжелый остаток фракционирования (мазут) и довести долю светлых товарных нефтепродуктов до 99%.

С 5 февраля 2023 г введено эмбарго на ввоз нефтепродуктов российского происхождения в страны Евросоюза, установлен потолок цен на топливо. Однако в целом экспорт дизельного топлива показывает устойчивость к введенным ограничениям и санкциям. Изменилось основное направление экспортных поставок: если ранее значительный объем продукции шел в страны ЕС, то в 2023 г главной страной-покупателем российского дизтоплива стала Турция. Также выросли поставки в ОАЭ, Бразилию, Алжир, Марокко, Тунис, Саудовскую Аравию, Южную Корею.

«Анализ рынка дизельного топлива в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка дизельного топлива
- производство дизельного топлива
- экспорт и импорт дизельного топлива
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса, предложения, складских запасов дизельного топлива

В обзоре приведена детализация производства по видам дизельного топлива:

- арктическое топливо дизельное
- зимнее топливо дизельное
- летнее топливо дизельное
- межсезонное топливо дизельное

В обзоре представлены финансовые рейтинги крупнейших производителей дизельного топлива: Лукойл-Западная Сибирь, Новатэк-Усть-Луга, Газпром нефтехим Салават, Русинвест, НефтеХимСервис, Танеко, Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез, Лукойл-Волгограднефтепереработка, Лукойл-Пермнефтеоргсинтез и другие.

Приведены рейтинги:

- экспортеров
- импортеров
- зарубежных получателей
- зарубежных поставщиков

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство экономического развития
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinessStat:

- показатели торговли дизельным топливом
- оценки экспертов нефтяной промышленности

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка нефтепродуктов в России](#)
- [Анализ рынка мазута в России](#)
- [Анализ рынка бензина в России](#)
- [Анализ мирового рынка дизельного топлива](#)
- [Анализ рынка автомобильного бензина в странах СНГ](#)
- [Анализ рынка антидетонаторов, присадок к топливу и смазочным материалам в России](#)
- [Анализ рынка тормозных жидкостей, антифризов и антиобледенителей в России](#)
- [Анализ рынка АЗС в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Предложение

- Таблица 1. Предложение дизельного топлива в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 2. Прогноз предложения дизельного топлива в России в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 3. Производство, импорт и складские запасы дизельного топлива в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 4. Прогноз производства, импорта и складских запасов дизельного топлива в России в 2023-2027 гг (тыс т)

Спрос

- Таблица 5. Спрос на дизельное топливо в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 6. Прогноз спроса на дизельное топливо в России в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 7. Продажи и экспорт дизельного топлива в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 8. Прогноз продаж и экспорта дизельного топлива в России в 2023-2027 гг (тыс т)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения дизельного топлива с учетом складских запасов в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения дизельного топлива с учетом складских запасов в России в 2023-2027 гг (тыс т)

ПРОДАЖИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Натуральные продажи

- Таблица 11. Продажи дизельного топлива в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 12. Прогноз продаж дизельного топлива в России в 2023-2027 гг (тыс т)

Стоимостные продажи

- Таблица 13. Продажи дизельного топлива в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 14. Прогноз продаж дизельного топлива в России в 2023-2027 гг (млрд руб)

Оптовая цена

- Таблица 15. Оптовая цена дизельного топлива в России в 2018-2022 гг (тыс руб за т)
- Таблица 16. Прогноз оптовой цены дизельного топлива в России в 2023-2027 гг (тыс руб за т)

ПРОИЗВОДСТВО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Натуральный объем производства

- Таблица 17. Производство дизельного топлива в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 18. Прогноз производства дизельного топлива в России в 2023-2027 гг (тыс т)

- Таблица 19. Производство дизельного топлива по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 20. Производство по видам дизельного топлива в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 21. Производство летнего дизельного топлива по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 22. Производство зимнего дизельного топлива по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 23. Производство арктического дизельного топлива по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 24. Производство межсезонного дизельного топлива по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)

Цена производителей

- Таблица 25. Цена производителей дизельного топлива в России в 2018-2022 гг (тыс руб за т)
- Таблица 26. Прогноз цены производителей дизельного топлива в России в 2023-2027 гг (тыс руб за т)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 27. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 28. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 29. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2022 г (%)

ПРОФИЛИ 5 КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

ООО «Лукойл-Западная Сибирь»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Новатэк-Усть-Луга»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Газпром нефтехим Салават»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники

- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Русинвест»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «НефтеХимСервис»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 30. Баланс экспорта и импорта дизельного топлива в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 31. Прогноз баланса экспорта и импорта дизельного топлива в России в 2023-2027 гг (тыс т)

Натуральный экспорт

- Таблица 32. Экспорт дизельного топлива из России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 33. Прогноз экспорта дизельного топлива из России в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 34. Экспорт дизельного топлива из России по странам мира в 2018-2022 гг (т)

Стоимостный экспорт

- Таблица 35. Экспорт дизельного топлива из России в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 36. Прогноз экспорта дизельного топлива из России в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 37. Экспорт дизельного топлива из России по странам мира в 2018-2022 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 38. Цена экспорта дизельного топлива из России в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 39. Прогноз цены экспорта дизельного топлива из России в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 40. Цена экспорта дизельного топлива из России по странам мира в 2018-2022 гг (долл за т)

Натуральный импорт

- Таблица 41. Импорт дизельного топлива в Россию в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 42. Прогноз импорта дизельного топлива в Россию в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 43. Импорт дизельного топлива в Россию по странам мира 2018-2022 гг (т)

Стоимостный импорт

- Таблица 44. Импорт дизельного топлива в Россию в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 45. Прогноз импорта дизельного топлива в Россию в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 46. Импорт дизельного топлива в Россию по странам мира в 2018-2022 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 47. Цена импорта дизельного топлива в Россию в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 48. Прогноз цены импорта дизельного топлива в Россию в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 49. Цена импорта дизельного топлива в Россию по странам мира в 2018-2022 гг (долл за т)

РЕЙТИНГИ УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Натуральный объём

- Таблица 50. Рейтинг экспортёров дизельного топлива по объёму поставок из России в 2022 г (т)
- Таблица 51. Рейтинг зарубежных получателей дизельного топлива из России по объёму поставок в 2022 г (т)
- Таблица 52. Рейтинг импортёров дизельного топлива по объёму поставок в Россию в 2022 г (т)
- Таблица 53. Рейтинг зарубежных поставщиков дизельного топлива в Россию по объёму поставок в 2022 г (т)

Стоимостный объём

- Таблица 54. Рейтинг экспортёров дизельного топлива по объёму поставок из России в 2022 г (тыс долл)
- Таблица 55. Рейтинг зарубежных получателей дизельного топлива из России по объёму поставок в 2022 г (тыс долл)
- Таблица 56. Рейтинг импортёров дизельного топлива по объёму поставок в Россию в 2022 г (тыс долл)
- Таблица 57. Рейтинг зарубежных поставщиков дизельного топлива в Россию по объёму поставок в 2022 г (тыс долл)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 58. Выручка от продаж в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 59. Коммерческие и управленческие расходы в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 60. Себестоимость в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 61. Прибыль от продаж в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 62. Экономическая эффективность в 2018-2022 гг
- Таблица 63. Инвестиции в отрасль в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 64. Численность работников отрасли в 2018-2022 гг (тыс чел)
- Таблица 65. Средняя зарплата в отрасли в 2018-2022 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация дизельного топлива

Дизельное топливо – жидкий продукт нефтеперерабатывающей отрасли, использующийся как топливо в дизельном двигателе внутреннего сгорания и в газодизелях. Топливо получают из керосиново-газойлевых фракций прямой перегонки нефти.

В обзоре приведена детализация производства по видам дизельного топлива:

- арктическое топливо дизельное
- зимнее топливо дизельное
- летнее топливо дизельное
- межсезонное топливо дизельное

Производство дизельного топлива

Учет производства дизельного топлива в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

Натуральный объем производства

Таблица 17. Производство дизельного топлива в России в 2018-2022 гг (тыс т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Производство	77 463,6	78 390,2	77 849,1	80 394,5	84 727,8
Динамика (% к предыдущему году)	-	1,2	-0,7	3,3	5,4

Источник: Росстат, BusinesStat

За 2018-2022 гг производство дизельного топлива в России выросло на 9,4%: с 77,5 до 84,7 млн т. Небольшое сокращение выпуска наблюдалось в 2020 г (на 0,7% к предыдущему году): во время локдауна приостановили или сократили объемы производства предприятия многих отраслей экономики, НПЗ также снизили загрузку мощностей.

В 2022 г российская нефтеперерабатывающая отрасль столкнулась с рядом проблем: технологические санкции и ограничения на ввоз нефтепродуктов российского происхождения, логистические затруднения при экспорте продукции. От падения производство дизельного топлива удержал рост внутрисекторных продаж. В условиях санкций внутренний рынок оказался более надежным, чем экспорт: внутри страны производители получают прогнозируемые субсидии по демпферу, а также не имеют сложностей с логистикой. В результате рост выпуска дизельного топлива российскими НПЗ в 2022 г составил 5,4% к уровню 2021 г.

Важнейшей тенденцией нефтеперерабатывающей промышленности последних лет является реструктуризация производства – переход от низкокачественных «темных» нефтепродуктов к более качественным «светлым» топливам. К темным нефтепродуктам относятся любые типы мазутов, дистиллятные масла, битумы, гудроны и вакуумные газойли. Все эти вещества содержат тяжелые остатки переработки, поэтому не являются прозрачными. К светлым нефтепродуктам относятся авиационные и автомобильные бензины, бензины-растворители, авиационный керосин, осветительные керосины, дизельные топлива. Светлые нефтепродукты не имеют в своем составе каких-либо тяжелых фракций нефти и являются прозрачными. Чем качественнее будет переработано сырье, тем меньше примесей будет в итоге в топливе.

В 2022 г Омский НПЗ запустил комплекс глубокой переработки нефти с секциями гидрокрекинга и замедленного коксования. Инвестиции в проект превысили 160 млрд руб. Комплекс позволит предприятию увеличить производственные мощности и глубину переработки нефти, а также существенно снизить нагрузку на окружающую среду. Планируется, что комплекс обеспечит рост выпуска дизельного топлива, бензина и авиационного керосина. В 2022 г Коченевский НПЗ завершил строительство новой технологической площадки по производству дизельного топлива класса Евро-5. Производственная мощность составила 300 тыс т продукции в год, в проект вложено 7 млрд руб. В июне 2023 г ПАО «Новатэк» был запущен комплекс гидрокрекинга в порту Усть-Луга на Балтийском море. По данным официального сайта компании, запуск установки гидрокрекинга позволит перерабатывать тяжелый остаток фракционирования (мазут) на мощностях компании по фракционированию газового конденсата и довести долю светлых товарных нефтепродуктов до 99%.

Экспорт и импорт дизельного топлива

Учет экспорта и импорта продукции осуществляет Федеральная таможенная служба (ФТС). Таможенная статистика РФ характеризует стоимостные и натуральные объемы экспорта-импорта продукции, в том числе по странам-контрагентам.

Классификация товаров ФТС при контроле над внешней экономической деятельностью – ТН ВЭД (товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности) – отличается от классификации товарных категорий в Росстате, поэтому они синхронизируются BusinesStat путем пересчетов.

Также к показателям Росстата необходимо приводить и таможенные единицы учета дизельного топлива. ФТС ведет учет физических объемов экспорта-импорта дизельного топлива в кг. За вес товара принимается вес нетто (за вычетом веса тары и упаковки).

Стоимостные объемы внешнеторговых операций оцениваются согласно статистической стоимости, включая НДС, акцизы, а также стоимость доставки товаров до границ РФ по таможенной территории России. Основной единицей измерения стоимостных объемов экспорта-импорта является доллар США. При общем анализе рынка дизельного топлива цены и стоимость экспортируемой и импортируемой продукции требуется приводить к рублю по среднегодовому курсу обмена валют.

Учет перемещения грузов и транспортных средств через границу ведется посредством грузовой таможенной декларации/транзитной декларации (ГТД/ТД), соответствующей форме единого административного документа Евросоюза. В декларации участник внешнеэкономической деятельности заявляет основные сведения о товарах: их наименования, стоимость, вес, сведения об упаковке, коды по ТН ВЭД, таможенный режим, под который они помещаются, и другие сведения.

Натуральный импорт

Импорт отражает параметры ввоза товара на территорию России из других стран. В импорте учитывается не вся продукция, ввозимая в страну, а только та, которая была произведена вне России. Продукция, ранее вывезенная из страны и реимпортируемая обратно, в объеме импорта не учитывается.

Таблица 41. Импорт дизельного топлива в Россию в 2018-2022 гг (тыс т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Импорт	21,0	57,1	388,7	333,0	49,1
Динамика (% к предыдущему году)	-	172,2	580,5	-14,3	-85,3

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Импорт дизельного топлива» отражает сумму нетто всех грузов, перевозимых через границу России в течение года. Единица измерения «нетто груза – тонн» получена взвешиванием груза на границе за вычетом веса перевозящего груз транспорта и тары.

В 2022 г импорт дизельного топлива в Россию составил 49,1 тыс т, что оказалось в 2,3 раза выше данных 2018 г. Из-за небольших объемов ввозимой продукции любые изменения приводят к заметным колебаниям в динамике показателя. Рост импорта в 2019-2020 гг обеспечили поставки из Гонконга и Беларуси. Тем не менее, доля импорта на российском рынке в 2018-2022 гг оставалась незначительной и не превышала 1,5% от продаж.

Экономические показатели отрасли

В статистическом учете рынок дизельного топлива относится к отрасли «Производство нефтепродуктов». Более глубокий уровень детализации для дизельного топлива в отраслевом классификаторе не предусмотрен.

В главе приведены все основные экономические показатели отрасли «Производство нефтепродуктов».

Данные об экономической деятельности предприятий собираются Федеральной налоговой службой в виде форм обязательной отчетности предприятий:

- Бухгалтерский баланс (Форма № 1)
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-2 «Сведения об инвестициях»
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-3 «Сведения о финансовом состоянии организации»
- Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников»
- Отчет о прибылях и убытках (Форма № 2)
- Приложение к бухгалтерскому балансу (Форма № 5) – раздел V1 «Расходы по обычным видам деятельности»

Необходимо отметить, что финансовая отчетность собирается в целом по предприятию как лицу, ведущему экономическую деятельность. Предприятие может заниматься несколькими видами деятельности в соответствии с ОКВЭД (Общероссийской классификацией видов экономической деятельности). Некоторые виды деятельности заявлены предприятием как основные. Первым уровнем глубины отрасли, релевантной для настоящего обзора, является «Производство нефтепродуктов». Государство не требует детального учета финансовых показателей по второму, третьему и четвертому уровню детализации. Отрасль, учтенная в данной главе, может отсутствовать в отчетности некоторых производителей дизельного топлива, либо присутствовать в отчетности компаний, временно не производящих дизельное топливо, но ведущих экономическую деятельность.

В формах бухгалтерского учета невозможно оценить финансовый результат производства конкретных товаров и услуг. Например, долю компании на рынке дизельного топлива достовернее оценивать по отчетности производства конкретных продуктов Росстата, а не по финансовой отчетности налоговой службы.

Таким образом, текущая глава в большей степени предназначена для анализа экономической эффективности предприятий отрасли в целом, и не отражает напрямую ситуацию с производством дизельного топлива.

Таблица 64. Численность работников отрасли в 2018-2022 гг (тыс чел)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Средняя численность (в чистых ОКВЭД) всех работников (тыс чел)	115,1	118,2	119,0	116,2	117,5
Динамика (% к предыдущему году)	-	2,8	0,6	-2,4	1,2

Источник: Росстат

Средняя численность всех работников включает: среднесписочную численность работников, среднюю численность внешних совместителей, среднюю численность работников, выполнявших работы по договорам гражданско-правового характера.

Численность трудовых ресурсов по отраслям рассчитывается Росстатом на базе статистической отчетности предприятий. Реальная численность персонала может отличаться от декларируемой из-за недобросовестного заполнения отчетных документов и искусственного занижения/завышения реальных данных в отдельных организациях.

Таблица 65. Средняя зарплата в отрасли в 2018-2022 гг (тыс руб в год)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Средняя заработная плата в отрасли (тыс руб в год)	1 076,8	1 043,5	1 049,9	1 112,6	1 236,3
Динамика (% к предыдущему году)	-	-3,1	0,6	6,0	11,1

Источник: Росстат

Фонд заработной платы включает суммы оплаты труда в денежной и неденежной формах. Оплата включает компенсационные выплаты, связанные с условиями труда и режимом работы, доплаты и надбавки, премии, единовременные поощрительные выплаты, а также оплату питания и проживания, имеющую систематический характер.

Средняя заработная плата в отрасли рассчитывается как отношение фонда начисленной заработной платы к средней численности всех работников.