



BusinessStat®

готовые обзоры рынков



Анализ мирового рынка дизельного топлива в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businessstat.ru
САЙТ:
www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2022 производство дизельного топлива в мире выросло на 5,6% и составило 1,37 млрд т. Сокращение выпуска в 2020 г (на 6,2% к предыдущему году) наблюдалось во время пандемии, когда НПЗ снизили загрузку мощностей на фоне сужения спроса на топливо. В 2021-2022 гг производство восстанавливалось в результате роста расхода горючего для промышленности, коммерческого транспорта, грузовых и пассажирских перевозок.

Ведущими мировыми странами-производителями дизельного топлива в 2018-2022 гг были США и Китай. В 2022 г на долю двух стран пришлось 17,6% и 14% от общемирового выпуска соответственно. Значительнее всего в 2022 г выросло производство дизельного топлива в Китае (+17,1%), что было связано с восстановлением экономики страны после коронавируса, оживлением грузовых перевозок, внутреннего транспортного сообщения, ростом спроса на дизтопливо для обеспечения работы тяжелой техники. Китай производит топливо в большей степени для внутреннего потребления: на экспорт отправляется около 12% выпускаемой в стране продукции.

В 2018-2022 гг лидирующие позиции в экспорте дизельного топлива в мире занимали США и Россия. В 2022 г доля США в мировом экспорте составила 14,5%. В результате введения санкций, которые напрямую коснулись российской нефтеперерабатывающей отрасли, доля экспорта топлива из России в общемировых поставках снизилась с 12,2% в 2021 г до 10,4% в 2022 г.

«Анализ мирового рынка дизельного топлива», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры глобального рынка и оценки перспектив его развития:

- продажи дизельного топлива
- внешняя и внутренняя торговля дизельным топливом
- производство дизельного топлива
- импорт и экспорт дизельного топлива
- внешнеторговые цены дизельного топлива

В обзоре все дизельное топливо объединено в одну товарную группу без каких-либо детализаций.

В обзоре приводятся текущие данные и прогноз по 25 странам-лидерам мирового рынка дизельного топлива:

Австралия, Бельгия, Бразилия, Великобритания, Германия, Индия, Индонезия, Иран, Испания, Италия, Канада, Китай, Малайзия, Мексика, Нидерланды, Норвегия, Россия, Саудовская Аравия, Сингапур, США, Таиланд, Турция, Франция, Южная Корея, Япония.

При подготовке обзора используется статистика:

- United Nations Statistics Division
- Commodity Trade Statistics
- National Agencies and Compendia
- Index Mundi
- International Trade Centre
- International Monetary Fund
- Organization for Economic Cooperation and Development
- Статистические органы отдельных стран

Информация, собранная BusinessStat:

- анализ открытой информации о рынке дизельного топлива
- оценки экспертов нефтяной промышленности

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ мирового рынка бензина](#)
- [Анализ мирового рынка нефтяных парафинов](#)
- [Анализ рынка нефтепродуктов в России](#)
- [Анализ рынка автомобильного бензина в Казахстане](#)
- [Анализ рынка грузовых автомобилей в России](#)
- [Анализ рынка автомобильных грузоперевозок в России](#)
- [Анализ рынка АЗС в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

ПРОДАЖИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

- Таблица 1. Продажи дизельного топлива в мире в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 2. Прогноз продаж дизельного топлива в мире в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 3. Продажи дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 4. Прогноз продаж дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 5. Доли стран-лидеров рынка в продажах дизельного топлива в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 6. Прогноз долей стран-лидеров рынка в продажах дизельного топлива в 2023-2027 гг (%)
- Таблица 7. Продажи дизельного топлива на душу населения по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (кг на чел в год)
- Таблица 8. Прогноз продаж дизельного топлива на душу населения по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (кг на чел в год)

Баланс внешней и внутренней торговли

- Таблица 9. Внешняя и внутренняя торговля дизельным топливом в мире в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 10. Прогноз внешней и внутренней торговли дизельным топливом в мире в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 11. Доли внешней и внутренней торговли дизельным топливом в мире в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 12. Прогноз долей внешней и внутренней торговли дизельным топливом в мире в 2023-2027 гг (%)

ПРОИЗВОДСТВО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

- Таблица 13. Производство дизельного топлива в мире в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 14. Прогноз производства дизельного топлива в мире в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 15. Производство дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 16. Прогноз производства дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 17. Доли стран-лидеров рынка в производстве дизельного топлива в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 18. Прогноз долей стран-лидеров рынка в производстве дизельного топлива в 2023-2027 гг (%)
- Таблица 19. Производство дизельного топлива на душу населения по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (кг на чел в год)
- Таблица 20. Прогноз производства дизельного топлива на душу населения по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (кг на чел в год)

ИМПОРТ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Натуральный импорт

- Таблица 21. Импорт дизельного топлива в мире в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 22. Прогноз импорта дизельного топлива в мире в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 23. Импорт дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 24. Прогноз импорта дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 25. Доли стран-лидеров рынка в импорте дизельного топлива в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 26. Прогноз долей стран-лидеров рынка в импорте дизельного топлива в 2023-2027 гг (%)

Стоимостный импорт

- Таблица 27. Импорт дизельного топлива в мире в 2018-2022 гг (млрд долл)
- Таблица 28. Прогноз импорта дизельного топлива в мире в 2023-2027 гг (млрд долл)
- Таблица 29. Импорт дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 30. Прогноз импорта дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 31. Доли стран-лидеров рынка в импорте дизельного топлива в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 32. Прогноз долей стран-лидеров рынка в импорте дизельного топлива в 2023-2027 гг (%)

Цена импорта

- Таблица 33. Цена импорта дизельного топлива в мире в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 34. Прогноз цены импорта дизельного топлива в мире в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 35. Цена импорта дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 36. Прогноз цены импорта дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (долл за т)

ЭКСПОРТ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Натуральный экспорт

- Таблица 37. Экспорт дизельного топлива в мире в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 38. Прогноз экспорта дизельного топлива в мире в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 39. Экспорт дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 40. Прогноз экспорта дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 41. Доли стран-лидеров рынка в экспорте дизельного топлива в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 42. Прогноз долей стран-лидеров рынка в экспорте дизельного топлива в 2023-2027 гг (%)

Стоимостный экспорт

- Таблица 43. Экспорт дизельного топлива в мире в 2018-2022 гг (млрд долл)
- Таблица 44. Прогноз экспорта дизельного топлива в мире в 2023-2027 гг (млрд долл)
- Таблица 45. Экспорт дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (млн долл)

- Таблица 46. Прогноз экспорта дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 47. Доли стран-лидеров рынка в экспорте дизельного топлива в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 48. Прогноз долей стран-лидеров рынка в экспорте дизельного топлива в 2023-2027 гг (%)

Цена экспорта

- Таблица 49. Цена экспорта дизельного топлива в мире в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 50. Прогноз цены экспорта дизельного топлива в мире в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 51. Цена экспорта дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 52. Прогноз цены экспорта дизельного топлива по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (долл за т)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация дизельного топлива

Дизельное топливо – жидкий продукт нефтеперерабатывающей отрасли, использующийся как топливо в дизельном двигателе внутреннего сгорания и в газодизелях. Топливо получают из керосиново-газойлевых фракций прямой перегонки нефти.

Дизельное топливо применяется в основном для моторов различной техники, коммерческого легкового и грузового транспорта, судов и тепловозов. Сорта топлива подбирают под параметры двигателя транспортного средства и климатические условия применения горючего.

В обзоре все дизельное топливо объединено в одну товарную группу без дополнительных детализаций.

Производство дизельного топлива

Таблица 13. Производство дизельного топлива в мире в 2018-2022 гг (млн т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Производство (млн т)	1 360,4	1 357,8	1 273,4	1 294,1	1 366,4
Динамика (% к предыдущему году)	-	-0,2	-6,2	1,6	5,6

Источник: United Nations Statistics Division, BusinesStat

В 2022 г производство дизельного топлива в мире составило 1 366,4 млн т, что всего на 0,4% больше, чем в 2018 году. Сокращение выпуска в 2020 г (на 6,2% к предыдущему году) наблюдалось во время локдауна, когда приостановили или сократили объемы производства предприятия многих отраслей экономики. НПЗ также снизили загрузку мощностей на фоне сужения спроса на топливо.

Таблица 17. Доли стран-лидеров рынка в производстве дизельного топлива в 2018-2022 гг (%)

Страна	2018	2019	2020	2021	2022
Австралия	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4
Бельгия	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0
Бразилия	2,7	2,6	2,9	2,8	2,6
Великобритания	1,5	1,5	1,4	1,4	1,3
Германия	3,0	3,1	3,3	3,0	3,0
Индия	8,2	8,2	7,9	8,3	8,3
Индонезия	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Иран	2,1	2,1	2,1	2,2	2,1
Испания	2,0	2,0	1,9	1,9	2,0
Италия	2,1	2,3	2,0	2,2	2,1
Канада	2,2	2,4	2,5	2,4	2,3
Китай	13,5	12,7	13,0	12,6	14,0
Малайзия	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7
Мексика	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5
Нидерланды	1,4	1,5	1,6	1,8	1,7
Норвегия	0,5	0,5	0,5	0,4	0,3
Россия	5,7	5,8	6,1	6,2	6,2
Саудовская Аравия	4,0	3,9	3,9	4,5	4,4
Сингапур	0,7	0,8	0,7	0,7	0,6
США	18,0	17,9	17,6	17,3	17,6
Таиланд	1,7	1,5	2,0	1,8	1,9
Турция	0,7	1,0	1,3	1,3	1,3
Франция	1,7	1,5	1,2	1,2	1,1
Южная Корея	3,6	3,6	3,7	3,5	3,4
Япония	3,3	3,3	2,9	3,0	3,1
Прочие страны	17,6	17,6	17,4	17,3	16,8
Все страны мира	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Источник: BusinesStat

Ведущими мировыми странами-производителями дизельного топлива в 2018-2022 гг были США и Китай. В 2022 г на долю этих стран приходилось 17,6% и 14,0% от общемирового выпуска соответственно. В числе крупных стран-производителей топлива в 2022 г также были Индия (8,3% от общемирового выпуска), Россия (6,2%), Саудовская Аравия (4,4%).

Импорт дизельного топлива

Импорт указывает на количество продукции, ввезенной в страны мира. Импорт измеряется в натуральном выражении (в тоннах), стоимостном выражении (таможенной стоимости ввозимой продукции) и средней цене покупки продукции.

Следует отметить, что на мировом рынке дизельного топлива существует диспропорция между объемами экспорта и импорта, которая обусловлена рядом факторов:

- недостатками учета внешнеторговых операций, связанными с реэкспортом и реимпортом продукции;
- наличием временного лага между отправкой и получением товара, что приводит к вхождению одной партии товара в различные временные периоды учета;
- теневыми таможенными операциями, объемы которых не учитываются международными и национальными статистическими службами.

Натуральный импорт

Таблица 21. Импорт дизельного топлива в мире в 2018-2022 гг (млн т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Импорт (млн т)	413,5	409,0	379,1	405,8	417,4
Динамика (% к предыдущему году)	-	-1,1	-7,3	7,0	2,9

Источник: United Nations Statistics Division, Commodity Trade Statistics, BusinesStat

Мировой импорт дизельного топлива за 2018-2022 гг вырос на 0,9%: с 413,5 до 417,4 млн т. За период значительно все увеличилось зарубежные поставки в Австралию (+30,6% или 5,2 млн т), США (+29,7% или 3,0 млн т) и Францию (+11,2% или 2,5 млн т). Снизился импорт продукции в Саудовскую Аравию (-81,9% или 8,1 млн т за 2018-2022 гг), Мексику (-26,1% или 3,6 млн т), Индонезию (-54,6% или 3,1 млн т) и Германию (-16,9% или 3,1 млн т).

Стоимостный импорт

Таблица 27. Импорт дизельного топлива в мире в 2018-2022 гг (млрд долл)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Импорт (млрд долл)	282,8	262,5	166,7	252,3	402,2
Динамика (% к предыдущему году)	-	-7,2	-36,5	51,4	59,4

Источник: United Nations Statistics Division, Commodity Trade Statistics, BusinesStat

В 2022 гг оборот импорта дизельного топлива в мире составил 402,2 млрд долл, что было на 42,2% выше данных 2018 г. Динамика стоимостного объема импорта следовала за динамикой натуральных поставок и средней цены.