



BusinessStat®

готовые обзоры рынков



Анализ рынка экспедирования грузов в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг в условиях санкций

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электrozаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businessstat.ru
САЙТ:
www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, за 2018-2022 гг оборот рынка транспортно-экспедиционных услуг в России вырос на 40% и достиг 4,79 трлн руб. Доля экспедирования в общем обороте транспортно-экспедиторского рынка составила 6%.

В 2020 г пандемия привела к снижению массы перевозимых грузов и грузооборота, перераспределению объемов перевозок грузов с авто- и морского транспорта на железнодорожный. В условиях падения спроса на перевозки логистические компании и транспортные операторы пытались ограничить для своих клиентов рост общей стоимости перевозок снижением экспедиторской наценки, чтобы сохранить объемы деятельности. Это привело к сокращению выручки операторов от услуг экспедирования грузов при общем росте стоимости коммерческих грузоперевозок. Оборот российского рынка транспортно-экспедиционных услуг в 2020 г вырос всего на 2%: с 3,69 трлн руб до 3,76 трлн руб. Доля экспедирования сократилась при этом до 5,8%.

В 2021 г по мере снятия карантинных ограничений внутри России и за ее границами происходило активное восстановление рынка транспортно-экспедиционных услуг.

В 2022 г российский рынок транспортного экспедирования грузов столкнулся с новым санкционным кризисом. Западные санкции привели к значительному сокращению международных авиа- и автомобильных грузоперевозок. Санкции способствовали смещению внешней торговли с запада на юг и восток страны, потребовали от транспортно-экспедиционных компаний усложнения цепочек доставки европейской продукции, разработки новых маршрутов перевозок. Рост тарифов на перевозки и увеличение экспедиторской наценки обеспечили рост оборота транспортно-экспедиционных услуг в 2022 г.

В 2022 г доля экспедиторского обслуживания в общей стоимости транспортно-экспедиторских услуг в России увеличилась до 6,2%. Оборот услуг экспедирования рос в 2022 г быстрее оборота транспортно-экспедиторского рынка в целом. Изменение геополитической ситуации требовало поиска нетривиальных логистических и транспортных решений. Стали более востребованы услуги экспедиторских компаний в качестве профессиональных организаторов перевозок.

«Анализ рынка экспедирования грузов в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- оборот рынка экспедирования грузов
- статистика транспортно-экспедиторских предприятий и персонала
- госрегулирование рынка
- драйверы, барьеры и тренды рынка

Приведены финансовые рейтинги крупнейших предприятий отрасли:

Деловые линии, ДПД рус, Евросиб СПб-транспортные системы, Итеко Россия, Лукойл-транс, Нефтехимическая транспортная компания, Новая перевозочная компания, ОТЛК-ЕРА, Первая грузовая компания, Первая экспедиционная компания, Первый промышленный оператор, Реилго, РЖД логистика, СДЭК-Глобал, Сельта, Стройпроектсервис, Транзит, Трансконтейнер, Т-сервис логистикс, Феско интегрированный транспорт.

При подготовке обзора использована официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство транспорта
- Федеральная налоговая служба

Информация, собранная BusinessStat:

- оценки экспертов транспортной отрасли
- оценки потребления услуг экспедирования грузов
- анализ открытой информации о рынке экспедирования грузов

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка грузоперевозок в России](#)
- [Анализ рынка автомобильных грузовых перевозок в России](#)
- [Анализ рынка грузовых авиаперевозок перевозок в России](#)
- [Анализ рынка железнодорожных грузоперевозок в России](#)
- [Анализ рынка контейнерных грузоперевозок в России](#)
- [Анализ рынка электронных перевозочных документов в России](#)
- [Анализ рынка складских услуг в России](#)
- [Анализ рынка курьерских услуг в России](#)
- [Бизнес-план грузовой транспортной компании](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ УСЛУГ ЭКСПЕДИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Органы регулирования

Нормативно-правовые акты

ПРЕДПРИЯТИЯ И ПЕРСОНАЛ РЫНКА ОТРАСЛИ

- Таблица 1. Численность предприятий отрасли в России в 2022 г
- Таблица 2. Численность предприятий отрасли по форме собственности в России в 2022 г
- Таблица 3. Численность персонала предприятий отрасли в России в 2018-2022 гг (тыс чел)
- Таблица 4. Фонд начисленной заработной платы в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 5. Средняя заработная плата сотрудника предприятий отрасли в России в 2018-2022 гг (тыс руб в год)

ОБОРОТ РЫНКА ЭКСПЕДИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Таблица 6. Оборот транспортно-экспедиторских услуг в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 7. Оборот экспедирования грузов в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 8. Доля экспедирования в обороте транспортно-экспедиторских услуг в России в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 9. Прогноз оборота транспортно-экспедиторских услуг в России в 2023-2027 гг (млрд руб)
- Таблица 10. Прогноз оборота экспедирования грузов в России в 2023-2027 гг (млрд руб)
- Таблица 11. Прогноз доли экспедирования в обороте транспортно-экспедиторских услуг в России в 2023-2027 гг (%)

ДРАЙВЕРЫ, БАРЬЕРЫ И ТРЕНДЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЙ ОТРАСЛИ

Драйверы

Барьеры

Тренды

ЛИДЕРЫ РЫНКА ЭКСПЕДИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 12. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2021 г (млн руб)
- Таблица 13. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2021 г (млн руб)
- Таблица 14. Рейтинг предприятий отрасли по себестоимости в 2021 г (млн руб)
- Таблица 15. Рейтинг предприятий отрасли по основным средствам в 2021 г (млн руб)
- Таблица 16. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2021 г (%)

ПРОФИЛИ 5 КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

ПАО «Трансконтейнер»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «ПГК»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «ОТЛК ЕРА»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «ФИТ»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «ЛУКОЙЛ-транс»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке. При прогнозировании рынков упор делается не на уникальных методах анализа или инсайдерской информации, а на более качественном, полноценном, комплексном анализе рыночной информации.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, отраслевую статистику, рыночные исследования. Дополнительно проводится анализ оценок экспертов рынка и информации в СМИ.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми или менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка.

Данные по разным показателям извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами обзоров.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки во многих странах мира фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Зная качество исполнения подобных программ, аналитик может оценить влияние данного фактора на отрасль.

Влияние некоторых факторов может быть менее выражено либо противоречиво. Чаще всего подобные факторы связаны с планами компаний, событиями на смежных рынках, изменением потребительского поведения. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков аналогичных отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков всех развитых и большинства развивающихся странах мира. BusinesStat готовит обзоры мирового рынка, рынков СНГ, ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация услуг экспедирования грузов

Экспедирование грузов – это комплекс услуг по организации, оформлению и контролю транспортировки груза.

Экспедирование предполагает такое сопровождение грузов, при котором транспортно-экспедиционная компания организует перевозку, отвечает за сохранность груза и обеспечивает его своевременную доставку в пункт назначения оптимальным способом. Компания-экспедитор может при этом осуществлять перевозку груза самостоятельно или силами сторонних организаций.

Услуги экспедирования грузов предоставляются коммерческими организациями за денежное вознаграждение на условиях и в сроки, установленные договором транспортной экспедиции.

В соответствии с «ГОСТ Р 52298-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортно-экспедиторские» услуги, оказываемые экспедитором клиенту в рамках договора транспортной экспедиции, могут включать в себя:

- **Участие в переговорах по заключению контрактов купли-продажи товаров** – эти услуги экспедиторские компании предоставляют с целью оказания клиенту консультаций по выбору маршрута, транспортных средств, условий перевозки товаров для обеспечения безопасности услуг, сохранности товаров, своевременной и экономичной доставки.
- **Оформление документов, прием и выдачу грузов:** оформление экспедиторских документов (поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка), комплекта перевозочных документов, а также товаросопроводительной, товаротранспортной, фитосанитарной, карантинной, консульской и иной требуемой документации; получение необходимых согласований и разрешений, в том числе от собственников (балансодержателей) автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, подтверждающих правомерность и возможность использования этих объектов для перемещения груза; получение специальных разрешений или согласований на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов; оформление переадресовки грузов; оформление коммерческих актов о недостатке, излишках, порче, повреждениях и утрате груза и тары; предъявление грузов к перевозке в местах общего и необщего пользования в пунктах отправления; выдачу грузов в пунктах назначения; подготовку отчета экспедитора.
- **Разработку документов для проектных перевозок:** разработку проекта перевозки тяжеловесного и крупногабаритного груза; разработку проекта организации дорожного движения при перевозке крупногабаритного груза; разработку специального проекта автомобильной перевозки тяжеловесного и крупногабаритного груза; разработку иных технических документов, предусмотренных правилами перевозок грузов по видам транспорта.
- **Организацию и выполнение перевозки грузов:** организацию (при необходимости) обследования избранного маршрута перевозки, включая водные пути, дороги, пересекающие их сооружения и инженерные коммуникации, причальные сооружения, пункты погрузки, выгрузки, перегрузки и временного хранения; организацию работ согласно проектам и иным техническим документам, необходимым для осуществления проектной перевозки; организацию подачи транспортных средств соответствующей грузоподъемности и их использование на весь период перевозки; организацию погрузки и крепления груза, перегрузки, выгрузки и (или) контроль за выполнением этих операций; получение специальных разрешений и (или) согласований на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов; выбор перевозчика и заключение с ним

договора перевозки; выполнение перевозки избранным перевозчиком согласно заключенному договору.

- **Завоз-вывоз грузов:** услуги по доставке грузов от склада грузоотправителя до станции (порта) и от станции (порта) до склада грузополучателя автомобильным транспортом экспедитора или других организаций, выполняющих указанные услуги на основе договора.
- **Погрузочно-разгрузочные и складские услуги:** погрузку и выгрузку транспортных средств, в том числе автомобильного транспорта, соответственно в пунктах отправления и назначения, на складах грузоотправителей и грузополучателей; перегрузку груза в пути следования; сортировку грузов; хранение, подработку и перевалку грузов; комплектование мелких партий товаров в поездные отправки и укрупнение грузовых единиц; разукрупнение поездных отправок для доставки грузополучателям; формирование и расформирование пакетов; прием и выдачу товаров, проверку количества мест, веса, внешнего вида груза, состояния тары и упаковки; погрузку грузов в контейнеры и выгрузку из них; маркировку грузов; упаковку, увязку, обшивку грузов; ремонт транспортной тары и упаковки.
- **Информационные услуги:** уведомление грузополучателя об отправке грузов по его адресу; уведомление грузополучателя о продвижении груза и подходе к станции (порту) назначения; слежение за продвижением груза от станции (порта) отправления до станции (порта) назначения; уведомление грузополучателя или грузоотправителя о подходе груженого или порожнего автотранспорта; уведомление грузоотправителя о выдаче груза грузополучателю; уведомление о пересечении грузом государственной границы; уведомление грузополучателя или грузоотправителя о прибытии груза на станцию (в порт) назначения; уведомление о погрузке груза на подвижной состав (борт судна) и прибытии к месту назначения.
- **Подготовку и дополнительное оборудование транспортных средств:** очистку вагонов, трюмов судов, кузовов автомобилей и контейнеров от остатков грузов и их промывку; обеспечение грузоотправителей средствами пакетирования; оборудование вагонов, судов, автомобилей устройствами и материалами, необходимыми для погрузки и перевозки грузов; организацию (при необходимости) разработки и изготовления оснастки для крепления груза на транспортных средствах; предоставление запорно-пломбировочных устройств.
- **Страхование грузов:** подготовку и заключение договора страхования; оплату страховых взносов; оформление документов при наступлении страхового случая и получение страхового возмещения.
- **Платежно-финансовые услуги:** оформление и оплату провозных платежей, сборов и штрафов; внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами; проведение расчетных операций за перевозку и перевалку грузов с отдельными станциями, портами и пристанями, за проведение погрузочно-разгрузочных, складских и иных работ, выполняемых в начальных, перевалочных и конечных пунктах.
- **Таможенное оформление грузов и транспортных средств:** декларирование грузов в таможенных органах; консультации грузоотправителя и грузополучателя по вопросам, связанным с декларированием груза и иного имущества; оформление таможенной декларации и сопутствующих документов на отправляемый (прибывший) груз; выполнение платежей по таможенным сборам.
- **Экспедиторское сопровождение:** сопровождение грузов и документов в пути следования специально назначенным для этого лицом, контроль исполнения перевозчиком условий договора перевозки, а также контроль состояния грузов.

- **Прочие транспортно-экспедиторские услуги:** разработку и согласование технических условий погрузки и крепления грузов; розыск груза после истечения срока доставки; контроль за соблюдением комплектной отгрузки оборудования; перемаркировку грузов; обслуживание и ремонт универсальных контейнеров грузоотправителей; обслуживание рефрижераторных контейнеров; сдачу в аренду транспортных средств, контейнеров, средств механизации погрузочно-разгрузочных работ, складов, погрузочно-разгрузочных площадок, земельных участков, предназначенных для оказания транспортно-экспедиторских услуг; хранение грузов в складских помещениях экспедитора; другие услуги по требованию заказчика.

В настоящем обзоре приводятся данные по рынку экспедирования грузов в целом, без детализации по отдельным видам экспедиторских услуг.

Услуги экспедирования грузов относятся к коду ОКВЭД2: (52.29) «Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками». В главе «Предприятия и персонал экспедирования грузов» приведены показатели по данному коду.

Предприятия и персонал отрасли

Услуги экспедирования грузов относятся к коду ОКВЭД2: (52.29) «Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками». Эта группировка включает в себя:

- отправление грузов;
- подготовку или организацию перевозки грузов сухопутным, водным или воздушным транспортом;
- организацию отправки партий грузов или поштучных отправок сухопутным, воздушным или водным транспортом (включая сбор и распределение грузов);
- подготовку транспортной документации и путевых листов;
- предоставление услуг таможенных брокеров;
- деятельность экспедиторов морского грузового и воздушного транспортов;
- посреднические операции по фрахту грузового места на судне или в самолете;
- транспортную обработку грузов, например, временную упаковку в ящики с целью обеспечения защиты груза во время перевозки, выгрузку, отбор проб и взвешивание товаров.

В данном разделе приведены показатели по предприятиям, в качестве основного вида деятельности указывающие код ОКВЭД2: (52.29) «Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками».

Таблица 1. Численность предприятий отрасли в России в 2022 г

Параметр	2022
Численность предприятий отрасли	32 158

Источник: Росстат

Таблица 2. Численность предприятий отрасли по форме собственности в России в 2022 г

Форма собственности	2022
Государственная и муниципальная	8
Частная	27 582
Иная	4 568
Всего предприятий отрасли	32 158

Источник: Росстат

В 2022 г в России насчитывалось более 32 тыс предприятий, ведущих вспомогательную деятельность, связанную с перевозками. Большая часть таких компаний являются частными (85,8%).

Рынок экспедирования грузов представлен разными по масштабу, структуре и перечню оказываемых услуг операторами. Большая часть экспедиторов – это малые и микропредприятия. Часть транспортно-экспедиторских компаний входят в состав крупных промышленных и аграрных холдингов, федеральных розничных сетей. Другие являются транспортно-логистическими компаниями, специализирующимися на перевозке сборных или комплектных грузов, мультимодальных перевозках. Третьи оказывают комплексные логистические услуги.

Транспортно-экспедиторские компании могут работать «без производственных активов», предоставляя клиентам услуги по экспедированию, управлению цепями поставок, таможенному управлению и организации самих перевозок силами привлеченных транспортных и прочих компаний. Крупные игроки рынка экспедирования грузов могут владеть обширным транспортным парком и инфраструктурой и самостоятельно осуществлять перевозки и оказывать прочие оговоренные договором транспортной экспедиции услуги. Существуют также смешанные модели организации перевозок, когда часть транспортных услуг оказывается собственным парком, а часть передается на исполнение привлеченным перевозчикам.

Таблица 3. Численность персонала предприятий отрасли в России в 2018-2022 гг (тыс чел)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Средняя численность (в чистых оквэд) всех работников (тыс чел)	85,9	87,6	97,4	99,8	88,6
Динамика (% к предыдущему году)	-	2,1	11,1	2,5	-11,2

Источник: Росстат

Средняя численность всех работников включает: среднесписочную численность работников, среднюю численность внешних совместителей, среднюю численность работников, выполнявших работы по договорам гражданско-правового характера.

В 2018-2021 гг численность работников компаний, ведущих вспомогательную деятельность в сфере перевозок, в России увеличилась на 16,2% и в 2021 г составила 99,8 тыс чел. В 2022 г из-за геополитического кризиса и ограничения движения транспорта в международном сообщении значительно сократилось число заказов на перевозку грузов в европейском направлении. Локальные транспортно-экспедиторские компании в западной части России вынуждены были ограничивать либо полностью прекращать деятельность и сокращать персонал. В 2022 г численность персонала отрасли сократилась на 11,2% до 88,6 тыс чел.

Профили 5 крупнейших предприятий отрасли

В главе приведены профили российских предприятий, которые занимались экспедированием грузов и, по данным Федеральной налоговой службы, лидировали в 2021 г по размеру выручки от продаж.

Справочная информация о деятельности компаний приведена в объеме, доступном на официальных сайтах операторов рынка.

ПАО «Трансконтейнер»

ПАО «Трансконтейнер» – российский интермодальный контейнерный оператор, осуществляющий организацию контейнерных перевозок и оперирующий парком контейнеров и фитинговых платформ на всей сети железных дорог стандарта 1520. Штаб-квартира компании находится в Москве.

Свою деятельность компания ведёт с 2003 г, когда был создан филиал ОАО «Российские железные дороги» – центр по перевозке грузов в контейнерах «Трансконтейнер». Компания была зарегистрирована в качестве отдельного юридического лица в 2006 г. В августе 2020 г 100% акций ПАО «Трансконтейнер» консолидировала Группа «Дело».

ПАО «Трансконтейнер», располагает 94 офисами продаж в России, связанными единой информационной системой.

Направления деятельности компании:

- Комплексные экспедиторские и логистические услуги
- Железнодорожные контейнерные перевозки
- Терминальные и агентские услуги, услуги складов временного хранения
- Контейнерные автоперевозки

По информации, представленной на сайте компании, в 2022 г активы «Трансконтейнер» включали в себя:

- 41 тыс фитинговых платформ
- 120 тыс крупнотоннажных контейнеров вместимостью около 180 тыс TEU
- 450 единиц автомобильной техники
- 200 единиц погрузочной техники
- 40 контейнерных терминалов в России

Компания управляет парком на более чем 300 тыс маршрутов в России и за рубежом с использованием собственных транспортных активов и с привлечением компаний-партнеров.

Регистрационные данные

Наименование	«Трансконтейнер», публичное акционерное общество
Краткое наименование	ПАО «Трансконтейнер»
Дата первичной регистрации	04.03.2006
Юридический адрес	141402, Московская обл, г. Химки, ул. Ленинградская, ВЛД. 39, стр. 6, офис 3 (этаж 6)
Сайт	https://trcont.com/
ОКОПФ	Публичные акционерные общества (12247)
Вид деятельности (классификатор 2001)	Деятельность железнодорожного транспорта (60.1)
Вид деятельности (классификатор 2007)	Деятельность железнодорожного транспорта (60.1)
Вид деятельности (классификатор 2014)	Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками (52.29)
ОКАТО	45286585000 (Тверской, Центральный, Город Москва столица Российской Федерации город федерального значения (45286585000))
ОГРН	1067746341024
ИНН	7708591995
ОКПО	94421386
Уставный капитал	13 894 778 000
Численность сотрудников	493
Актуальный год по ССЧ	2018

Источник: Росстат, Федеральная налоговая служба

Руководство предприятия

Фамилия Имя Отчество	Должность
Евдокименко Виталий Михайлович	Президент
Марков Виктор Николаевич	Директор

Источник: Федеральная налоговая служба

Основные участники

Наименование	Доля участника, %	Размер вклада, руб
Дело-центр, ООО	-	13 894 778 000

Источник: Федеральная налоговая служба

Дочерние предприятия

Наименование	Доля участника %	Размер вклада, руб
Сахмортэк, ООО	51	5 100
Саско лоджистик, ООО	51	10 200
Спецтрансконтейнер, ООО	100	613 000 000
Фрейт Вилладж Калуга Север, ООО	30	945 984 300

Источник: Федеральная налоговая служба