



BusinessStat®

готовые обзоры рынков



Анализ рынка грузоперевозок в Азербайджане в 2019-2023 гг, прогноз на 2024-2028 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

В 2019-2023 гг масса грузов, перевезенных всеми видами транспорта в Азербайджане, снизилась на 8,4%: со 176,7 до 161,9 млн т. Сокращение показателя в 2020 г на фоне пандемии не было полностью компенсировано ростом грузоперевозок в последующие годы.

В 2020 г ограничения, направленные на борьбу с распространением коронавирусной инфекции, привели к снижению объема грузоперевозок в Азербайджане сразу на 25% – со 176,7 до 132,6 млн т. Пандемия коронавируса привела к нарушению многих международных цепочек поставок товаров. Из-за введения карантинных режимов, приостановки деятельности организаций и сокращения доходов населения (и соответственно платежеспособного спроса) в Азербайджане уменьшилось и количество грузов, перевозимых внутри страны.

Карантинные ограничения продлевались и в 2021 г, что не позволило рынку транспортных услуг Азербайджана восстановиться. Рост массы перевозимых грузов в стране возобновился только в 2022 г.

Увеличению массы перевозимых грузов в 2022-2023 гг (со 133,6 до 161,9 млн т) способствовало постепенное снятие жестких ковидных ограничений и восстановление экономической активности. Дополнительно рост рынка стимулировало увеличение транзита грузов через Азербайджан на фоне санкционных ограничений в отношении России и формирования новых логистических цепочек поставок товаров из/в Россию и в обход России (из Азии в Европу и обратно).

«Анализ рынка грузоперевозок в Азербайджане», подготовленный BusinessStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- экономическая ситуация в Азербайджане
- статистика транспортных путей и грузового транспорта
- персонал транспортной отрасли
- грузооборот транспорта
- масса перевезенных грузов
- оборот отрасли грузоперевозок

В обзоре детализирована информация по видам транспорта:

- авиа
- автомобильный
- железнодорожный
- морской

В обзоре приведена информация о ключевых операторах отрасли грузоперевозок в стране.

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Государственный комитет статистики Азербайджана
- Азиатский банк развития (АБР)
- Международный валютный фонд

Информация, собранная BusinessStat:

- анализ открытой информации о рынке грузоперевозок
- оценки экспертов отрасли грузоперевозок

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка грузоперевозок в Армении](#)
- [Анализ рынка грузоперевозок в Казахстане](#)
- [Анализ рынка автомобильных грузоперевозок в России](#)
- [Анализ рынка внутренних водных грузоперевозок в России](#)
- [Анализ рынка грузовых авиаперевозок в России](#)
- [Анализ рынка железнодорожных грузоперевозок в России](#)
- [Анализ рынка морских грузоперевозок в России](#)
- [Анализ рынка складской недвижимости в России](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

ИНФРАСТРУКТУРА

Пути сообщения

- Таблица 1. Протяженность автодорог в Азербайджане в 2019-2023 гг (тыс км)
- Таблица 2. Протяженность железных дорог в Азербайджане в 2019-2023 гг (тыс км)

Парк грузового транспорта

- Таблица 3. Численность грузового транспорта по видам в Азербайджане в 2019-2023 гг (тыс шт)

ПЕРСОНАЛ ТРАНСПОРТА

- Таблица 4. Средняя численность работников транспортной отрасли по видам транспорта в Азербайджане в 2019-2023 гг (тыс чел)
- Таблица 5. Среднемесячная номинальная заработная плата работников транспортной отрасли по видам транспорта в Азербайджане в 2019-2023 гг (долл в мес)

КЛЮЧЕВЫЕ ИГРОКИ ОТРАСЛИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

ADY Express

ADY Container

ASCO

Silk Way Group

Alliance Logistics

Azlogistika

ГРУЗЫ

- Таблица 6. Масса грузов, перевезенных всеми видами транспорта в Азербайджане в 2019-2023 гг (млн т)
- Таблица 7. Прогноз массы грузов, перевезенных всеми видами транспорта в Азербайджане в 2024-2028 гг (млн т)
- Таблица 8. Структура массы грузов, перевезенных по видами транспорта в Азербайджане в 2019-2023 гг (%)
- Таблица 9. Прогноз структуры массы грузов, перевезенных по видами транспорта в Азербайджане в 2024-2028 гг (%)

Автоперевозки

- Таблица 10. Масса грузов, перевезенных автомобильным транспортом в Азербайджане в 2019-2023 гг (млн т)
- Таблица 11. Прогноз массы грузов, перевезенных автомобильным транспортом в Азербайджане в 2024-2028 гг (млн т)

Железнодорожные перевозки

- Таблица 12. Масса грузов, перевезенных железнодорожным транспортом в Азербайджане в 2019-2023 гг (млн т)
- Таблица 13. Прогноз массы грузов, перевезенных железнодорожным транспортом в Азербайджане в 2024-2028 гг (млн т)

Авиаперевозки

- Таблица 14. Масса грузов, перевезенных авиатранспортом в Азербайджане в 2019-2023 гг (млн т)
- Таблица 15. Прогноз массы грузов, перевезенных авиатранспортом в Азербайджане в 2024-2028 гг (млн т)

Морские перевозки

- Таблица 16. Масса грузов, перевезенных морским транспортом в Азербайджане в 2019-2023 гг (млн т)
- Таблица 17. Прогноз массы грузов, перевезенных морским транспортом в Азербайджане в 2024-2028 гг (млн т)

ГРУЗОБОРОТ

- Таблица 18. Грузооборот транспорта в Азербайджане в 2019-2023 гг (млрд тонно-км)
- Таблица 19. Прогноз грузооборота транспорта в Азербайджане в 2024-2028 гг (млрд тонно-км)
- Таблица 20. Структура грузооборота по видам транспорта в Азербайджане в 2019-2023 гг (%)
- Таблица 21. Прогноз структуры грузооборота по видам транспорта в Азербайджане в 2024-2028 гг (%)

Автоперевозки

- Таблица 22. Грузооборот автомобильного транспорта в Азербайджане в 2019-2023 гг (млрд тонно-км)
- Таблица 23. Прогноз грузооборота автомобильного транспорта в Азербайджане в 2024-2028 гг (млрд тонно-км)

Железнодорожные перевозки

- Таблица 24. Грузооборот железнодорожного транспорта в Азербайджане в 2019-2023 гг (млрд тонно-км)
- Таблица 25. Прогноз грузооборота железнодорожного транспорта в Азербайджане в 2024-2028 гг (млрд тонно-км)

Авиаперевозки

- Таблица 26. Грузооборот авиаперевозок в Азербайджане в 2019-2023 гг (млрд тонно-км)
- Таблица 27. Прогноз грузооборота авиаперевозок в Азербайджане в 2024-2028 гг (млрд тонно-км)

Морские перевозки

- Таблица 28. Грузооборот морского транспорта в Азербайджане в 2019-2023 гг (млрд тонно-км)
- Таблица 29. Прогноз грузооборота морского транспорта в Азербайджане в 2024-2028 гг (млрд тонно-км)

ОБОРОТ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

- Таблица 30. Оборот рынка грузовых перевозок в Азербайджане в 2019-2023 гг (млн долл)
- Таблица 31. Прогноз оборота рынка грузовых перевозок в Азербайджане в 2024-2028 гг (млн долл)
- Таблица 32. Структура оборота по видами транспорта в Азербайджане в 2019-2023 гг (%)
- Таблица 33. Прогноз структуры оборота по видами транспорта в Азербайджане в 2024-2028 гг (%)

Автоперевозки

- Таблица 34. Оборот автомобильных грузоперевозок в Азербайджане в 2019-2023 гг (млн долл)
- Таблица 35. Прогноз оборота автомобильных грузоперевозок в Азербайджане в 2024-2028 гг (млн долл)

Железнодорожные перевозки

- Таблица 36. Оборот железнодорожных грузоперевозок в Азербайджане в 2019-2023 гг (млн долл)
- Таблица 37. Прогноз оборота железнодорожных грузоперевозок в Азербайджане в 2024-2028 гг (млн долл)

Авиаперевозки

- Таблица 38. Оборот авиаперевозок в Азербайджане в 2019-2023 гг (млн долл)
- Таблица 39. Прогноз оборота авиаперевозок в Азербайджане в 2024-2028 гг (млн долл)

Морские перевозки

- Таблица 40. Оборот морских грузоперевозок в Азербайджане в 2019-2023 гг (млн долл)
- Таблица 41. Прогноз оборота морских грузоперевозок в Азербайджане в 2024-2028 гг (млн долл)

СОСТОЯНИЕ ЭКОНОМИКИ АЗЕРБАЙДЖАНА

- Таблица 42. Численность населения в Азербайджане в 2019-2023 гг, прогноз на 2024-2028 гг (млн чел)
- Таблица 43. Номинальный и реальный ВВП в Азербайджане в 2019-2023 гг, прогноз на 2024-2028 гг (млрд долл; %)
- Таблица 44. Инвестиции в основной капитал в Азербайджане в 2019-2023 гг, прогноз на 2024-2028 гг (% от ВВП)
- Таблица 45. Инфляция в средних потребительских ценах в Азербайджане в 2019-2023 гг, прогноз на 2024-2028 гг (% к предыдущему году)
- Таблица 46. Платежный баланс в Азербайджане в 2019-2023 гг, прогноз на 2024-2028 гг (млрд долл)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, отраслевую статистику, рыночные исследования. Дополнительно проводится анализ оценок экспертов рынка и информации в СМИ.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми или менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка.

Данные по разным показателям извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами обзоров.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки во многих странах мира фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Зная качество исполнения подобных программ, аналитик может оценить влияние данного фактора на отрасль.

Влияние некоторых факторов может быть менее выражено либо противоречиво. Чаще всего подобные факторы связаны с планами компаний, событиями на смежных рынках, изменением потребительского поведения. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков аналогичных отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Грузы

Масса перевезенных грузов – количество грузов в тоннах, перевезенных всеми видами транспорта (автомобильным, железнодорожным, морским и воздушным). В обзоре рассмотрены только коммерческие грузовые перевозки.

Таблица 6. Масса грузов, перевезенных всеми видами транспорта в Азербайджане в 2019-2023 гг (млн т)

Параметр	2019	2020	2021	2022	2023
Масса перевезенных грузов (млн т)	176,7	132,6	133,6	152,7	161,9
Динамика (% к предыдущему году)	-	-25,0	0,8	14,3	6,0

Источник: Государственный комитет статистики Азербайджана

В 2019-2023 гг масса груза, перевезенного всеми видами транспорта в Азербайджане, снизилась на 8,4%: со 176,7 до 161,9 млн т. Снижение показателя в 2020 г на фоне пандемии не было полностью компенсировано ростом грузоперевозок в последующие годы.

В 2020 г ограничения, направленные на борьбу с распространением коронавирусной инфекции, привели к снижению объема грузоперевозок в Азербайджане сразу на 25% – со 176,7 до 132,6 млн т. Пандемия коронавируса привела к нарушению многих цепочек поставок. Карантинные ограничения, вводимые в странах в разное время и разных объемах, существенно замедлили мировую логистику. Особенно заметно это отразилось на работе портов и таможни, оформление товаров стало занимать больше времени. Из-за введения особого и строгого карантинных режимов, приостановки деятельности организаций и сокращения доходов населения (и соответственно платежеспособного спроса) в Азербайджане уменьшилось и количество перевозимых грузов. Номинальный внутренний валовый продукт (ВВП) страны снизился в 2020 г на 11,4%, реальный ВВП сократился на 4,2%.

Карантинные ограничения продлевались и в 2021 г, что не позволило рынку транспортных услуг восстановиться. Рост массы перевозимых грузов в Азербайджане возобновился только в 2022 г.

Увеличению массы перевозимых грузов в 2022 г (на 14,3% со 133,6 до 152,7 млн т) способствовало постепенное снятие жестких ковидных ограничений и восстановление экономической активности в стране. Дополнительно росту рынка способствовало увеличения транзита грузов через Азербайджан на фоне санкционных ограничений в отношении России и формирования новых логистических цепочек поставок товаров из/в Россию и в обход России (из Азии в Европу и обратно).

Перевозки грузов по международным транспортным коридорам (МТК), по данным статкомитета Азербайджана, в 2022 г в автомобильном секторе, увеличились на 29,4%, по железнодорожным коридорам – на 25,1%, по Каспийскому морю – на 45,1%.

В 2023 г рост массы перевозимых транспортом грузов в Азербайджане продолжился еще на 6% к уровню 2022 г. Тенденции 2022 г продолжились, но темпы роста рынка замедлились.

Основным фактором роста для рынка грузоперевозок в Азербайджане является развитие транзита грузов по международным транспортным коридорам. Азербайджан имеет выгодное географическое положение и находится на пересечении нескольких международных транспортных коридоров, основные из которых Восток-Запад (соединяющий Азию и Европу) и Север-Юг (соединяющий Россию с Ближним Востоком и Южной Азией). Через территорию страны проходят также транспортные коридоры: Юг-Запад (ЕС – Индия), Север-Запад (Россия – страны Средиземного моря). Чтобы максимизировать географическое преимущество страны, правительство модернизирует автомобильную, железнодорожную и логистическую инфраструктуру страны в том числе при содействии международных объединений.