



BusinessStat®

готовые обзоры рынков



Анализ рынка бензина в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг в условиях санкций

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, за 2018-2022 гг продажи бензина в России выросли на 12,9%: с 37,1 до 41,9 млн т. Спад наблюдался только в 2020 г (-4,8%) на фоне пандемийного локдауна.

В структуре продаж бензина преобладает автобензин, однако его доля снизилась с 93% в 2018 г до 87,4% в 2022 г. На потребность в автомобильном бензине негативно влияют эмиграция, потеря работы, вынужденные «отпуска» или переход на удаленную работу – факторы, характерные как для 2020 г, так и 2022 г. Кроме того, в 2022 г уровень эксплуатации личного транспорта снижался: россияне опасались, что при проведении техобслуживания или ремонта автомобилей они столкнутся с дефицитом необходимых запчастей из-за решения многих автомобильных брендов приостановить свою деятельность в России.

При этом спрос на бензин для химической промышленности постоянно растет. За 2018-2022 гг продажи бензина для нефтехимической отрасли выросли в 2 раза, в результате доля данного вида бензина увеличилась с 7% в 2018 г до 12,6% в 2022 г.

Бензин для химической промышленности в России профицитен: в 2018-2022 гг более 80% произведенного продукта направлялось на экспорт, так как в стране не хватало мощностей для его переработки. Но ситуация меняется. Так, по сообщениям в СМИ, нижекамское предприятие СИБУРа планирует дозагрузить этиленовые производства с переработкой именно нефти.

«Анализ рынка бензина в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- объем рынка бензина
- производство бензина
- экспорт и импорт бензина
- цена реализации, цена производства, цены экспорта и импорта
- баланс спроса и предложения, складские запасы бензина

В обзоре детализирована информация по видам бензина:

- бензин автомобильный
- бензин для химической промышленности

В обзоре приведена детализация производства по видам бензина:

- бензин авиационный
- бензин автомобильный
- бензин газовый стабильный
- бензин прямогонный
- бензины специальные прочие
- дистилляты легкие прочие

Приведены финансовые рейтинги крупнейших производителей бензина: Татнефть им. В.Д. Шашина, Лукойл-Западная Сибирь, Новатэк-Усть-Луга, Газпром Нефтехим Салават, Русинвест, Газпром Переработка, Ильский НПЗ им. А.А. Шамара, Славянск ЭКО, Новошахтинский завод нефтепродуктов, Нефтехимсервис, Танеко, Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез, Лукойл-Волгограднефтепереработка, Лукойл-Пермнефтеоргсинтез, КИНЕФ, Первый завод и другие.

Приведены рейтинги:

- экспортеров
- импортеров
- зарубежных получателей
- зарубежных поставщиков

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство экономического развития
- Федеральная таможенная служба
- Федеральная налоговая служба
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация, собранная BusinessStat:

- показатели торговли бензином
- оценки экспертов нефтяной промышленности

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка тормозных жидкостей, антифризов и антиобледенителей в России](#)
- [Анализ рынка антидетонаторов, присадок к топливу и смазочным материалам в России](#)
- [Анализ рынка франшиз в сфере автоиндустрии в России](#)
- [Анализ рынка автомобильного бензина в России](#)
- [Анализ рынка автомобильного бензина в Казахстане](#)
- [Анализ мирового рынка нефти](#)
- [Анализ мирового рынка нефтяного кокса](#)
- [Бизнес-план завода](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ БЕНЗИНА

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ БЕНЗИНА

Предложение

- Таблица 1. Предложение бензина в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 2. Прогноз предложения бензина в России в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 3. Производство, импорт и складские запасы бензина в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 4. Прогноз производства, импорта и складских запасов бензина в России в 2023-2027 гг (млн т)

Спрос

- Таблица 5. Спрос на бензин в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 6. Прогноз спроса на бензин в России в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 7. Продажи и экспорт бензина в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 8. Прогноз продаж и экспорта бензина в России в 2023-2027 гг (млн т)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 9. Баланс спроса и предложения бензина с учетом складских запасов в России в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 10. Прогноз баланса спроса и предложения бензина с учетом складских запасов в России в 2023-2027 гг (%)

ПРОДАЖИ БЕНЗИНА

Натуральный объем продаж

- Таблица 11. Продажи бензина в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 12. Прогноз продаж бензина в России в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 13. Продажи по видам бензина в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 14. Прогноз продаж по видам бензина в России в 2023-2027 гг (тыс т)

Стоимостный объем продаж

- Таблица 15. Продажи бензина в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 16. Прогноз продаж бензина в России в 2023-2027 гг (млрд руб)
- Таблица 17. Продажи по видам бензина в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 18. Прогноз продаж по видам бензина в России в 2023-2027 гг (млрд руб)

Оптовая цена

- Таблица 19. Оптовая цена бензина в России в 2018-2022 гг (тыс руб за т)
- Таблица 20. Прогноз оптовой цены бензина в России в 2023-2027 гг (тыс руб за т)
- Таблица 21. Оптовая цена по видам бензина в России в 2018-2022 гг (тыс руб за т)
- Таблица 22. Прогноз оптовой цены по видам бензина в России в 2023-2027 гг (тыс руб за т)

ПРОИЗВОДСТВО БЕНЗИНА

Натуральный объем производства

- Таблица 23. Производство бензина в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 24. Прогноз производства бензина в России в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 25. Производство по видам бензина в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 26. Прогноз производства по видам бензина в России в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 27. Производство бензина по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 28. Производство бензина автомобильного по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 29. Производство бензина авиационного по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 30. Производство бензина прямогонного по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 31. Производство бензина газового стабильного по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 32. Производство бензина специального прочего по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 33. Производство дистиллятов легких прочих по федеральным округам в России в 2018-2022 гг (тыс т)

Цена производителей

- Таблица 34. Цена производителей бензина в России в 2018-2022 гг (тыс руб за т)
- Таблица 35. Прогноз цены производителей бензина в России в 2023-2027 гг (тыс руб за т)
- Таблица 36. Цена производителей бензина по видам в России в 2018-2022 гг (тыс руб за т)
- Таблица 37. Прогноз цены производителей бензина по видам в России в 2023-2027 гг (тыс руб за т)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ БЕНЗИНА

Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 38. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 39. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 40. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2022 г (%)

ПРОФИЛИ 5 КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

ПАО «Татнефть» им. В.Д. Шашина

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные акционеры
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Лукойл-Западная Сибирь»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Новатэк-Усть-Луга»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Газпром Нефтехим Салават»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Русинвест»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ БЕНЗИНА**Баланс экспорта и импорта**

- Таблица 41. Баланс экспорта и импорта бензина в России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 42. Прогноз баланса экспорта и импорта бензина в России в 2023-2027 гг (млн т)

Натуральный экспорт

- Таблица 43. Экспорт бензина из России в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 44. Прогноз экспорта бензина из России в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 45. Экспорт по видам бензина из России в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 46. Прогноз экспорта по видам бензина из России в 2023-2027 гг (тыс т)

- Таблица 47. Экспорт бензина из России по странам мира в 2018-2022 гг (т)

Стоимостный экспорт

- Таблица 48. Экспорт бензина из России в 2018-2022 гг (млрд долл)
- Таблица 49. Прогноз экспорта бензина из России в 2023-2027 гг (млрд долл)
- Таблица 50. Экспорт по видам бензина из России в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 51. Прогноз экспорта по видам бензина из России в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 52. Экспорт бензина из России по странам мира в 2018-2022 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 53. Цена экспорта бензина из России в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 54. Прогноз цены экспорта бензина из России в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 55. Цена экспорта по видам бензина из России в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 56. Прогноз цены экспорта по видам бензина из России в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 57. Цена экспорта бензина из России по странам мира в 2018-2022 гг (долл за т)

Натуральный импорт

- Таблица 58. Импорт бензина в Россию в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 59. Прогноз импорта бензина в Россию в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 60. Импорт по видам бензина в Россию в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 61. Прогноз импорта по видам бензина в Россию в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 62. Импорт бензина в Россию по странам мира в 2018-2022 гг (т)

Стоимостный импорт

- Таблица 63. Импорт бензина в Россию в 2018-2022 гг (млрд долл)
- Таблица 64. Прогноз импорта бензина в Россию в 2023-2027 гг (млрд долл)
- Таблица 65. Импорт по видам бензина в Россию в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 66. Прогноз импорта по видам бензина в Россию в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 67. Импорт бензина в Россию по странам мира в 2018-2022 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 68. Цена импорта бензина в Россию в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 69. Прогноз цены импорта бензина в Россию в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 70. Цена импорта по видам бензина в Россию в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 71. Прогноз цены импорта по видам бензина в Россию в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 72. Цена импорта бензина в Россию по странам мира в 2018-2022 гг (долл за т)

РЕЙТИНГИ УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Натуральный объем

- Таблица 73. Рейтинг экспортеров бензина по объему поставок из России в 2022 г (тыс т)
- Таблица 74. Рейтинг зарубежных получателей бензина из России по объему поставок в 2022 г (тыс т)
- Таблица 75. Рейтинг импортеров бензина по объему поставок в Россию в 2022 г (тыс т)
- Таблица 76. Рейтинг зарубежных поставщиков бензина в Россию по объему поставок в 2022 г (тыс т)

Стоимостный объем

- Таблица 77. Рейтинг экспортеров бензина по объему поставок из России в 2022 г (млн долл)
- Таблица 78. Рейтинг зарубежных получателей бензина из России по объему поставок в 2022 г (млн долл)
- Таблица 79. Рейтинг импортеров бензина по объему поставок в Россию в 2022 г (млн долл)
- Таблица 80. Рейтинг зарубежных поставщиков бензина в Россию по объему поставок в 2022 г (млн долл)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 81. Выручка от продаж в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 82. Коммерческие и управленческие расходы в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 83. Себестоимость в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 84. Прибыль от продаж в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 85. Экономическая эффективность в 2018-2022 гг
- Таблица 86. Инвестиции в отрасль в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 87. Численность работников отрасли в 2018-2022 гг (тыс чел)
- Таблица 88. Средняя зарплата в отрасли в 2018-2022 гг (тыс руб в год)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора рынка BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Проводится сбор оценок потребителей или экспертов, мониторинг оптовых или розничных цен. Источники данных для каждого обзора указаны в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники. В случае предоставления расчетных или оценочных данных в качестве источника под таблицей указывается BusinesStat.

На втором этапе полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитику противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Классификация бензина

Бензин – смесь углеводородов различного строения, получаемая путем перегонки нефти, крекинга и риформинга под воздействием высоких температур.

Используется бензин как топливо для различных видов транспорта и в качестве компонента в химической промышленности.

В обзоре детализирована информация по видам бензина:

- бензин для химической промышленности
- бензин автомобильный

Категория **«Бензин для химической промышленности»** включает:

- бензин авиационный
- бензин прямогонный
- бензин газовый стабильный
- бензины специальные прочие
- дистилляты легкие прочие

Категория **«Бензин автомобильный»** включает автобензины всех марок:

- Топливо автомобильное для бензиновых двигателей с октановым числом более 80, но не более 92
- Топливо автомобильное для бензиновых двигателей с октановым числом более 92, но не более 95
- Топливо автомобильное для бензиновых двигателей с октановым числом более 95, но не более 98
- Топливо автомобильное для бензиновых двигателей с октановым числом более 98

Информация о соседних рынках содержится на сайте [BusinessStat](https://businessstat.ru), в категории [«Нефть и нефтепродукты»](#).

Продажи бензина

Росстат не ведет учет всех товарных позиций, а рассчитывает объем продаж только на уровне отраслей.

Прямое сложение производства и импорта не дает точного объема продаж продукции на рынке. Существуют складские остатки, не реализуемые одновременно с производством. Часть продукции может быть впоследствии переработана либо утилизирована. Кроме того, Росстат не учитывает теневое производство и импорт, и только оценочно учитывает производство и продажи в малых предприятиях и домохозяйствах.

BusinesStat берет за основу данные Росстата (внутреннее производство) и Федеральной таможенной службы (экспорт и импорт), с помощью экспертных оценок и собственных исследований розничной и оптовой торговли рассчитывает складские запасы, теневое производство и прочие факторы рынка, влияющие на продажи.

Натуральный объем продаж

Таблица 11. Продажи бензина в России в 2018-2022 гг (млн т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Продажи (млн т)	37,1	38,6	36,7	41,6	41,9
Динамика (% к предыдущему году)	-	4,0	-4,8	13,3	0,6

Источник: *BusinesStat*

По оценкам BusinesStat, за 2018-2022 гг продажи бензина в России выросли на 12,9%: с 37,1 до 41,9 млн т. Спад наблюдался только в 2020 г (-4,8%) на фоне пандемийного локдауна. Основными факторами роста продаж бензина являлись: увеличение автопарка и рост автомобильных перевозок, развитие нефтехимической отрасли в России.

Таблица 13. Продажи по видам бензина в России в 2018-2022 гг (тыс т)

Виды	2018	2019	2020	2021	2022
Бензин для химической промышленности	2 582,1	3 463,1	4 190,7	5 308,1	5 259,9
Бензин автомобильный	34 524,9	35 114,5	32 528,9	36 302,8	36 619,6
Всего	37 107,0	38 577,7	36 719,5	41 610,9	41 879,6

Источник: *BusinesStat*

В структуре продаж бензина преобладает автобензин, однако его доля снизилась с 93% в 2018 г до 87,4% в 2022 г. На потребность в автомобильном бензине негативно влияют эмиграция, потеря работы, вынужденные «отпуска» или переход на удаленную работу – факторы, характерные как для 2020 г, так и 2022 г. Кроме того, в 2022 г уровень эксплуатации личного транспорта снижался: россияне опасались, что при проведении техобслуживания или ремонта автомобилей они столкнутся с дефицитом необходимых запчастей из-за решения многих автомобильных брендов приостановить свою деятельность в России.

При этом спрос на бензин для химической промышленности постоянно растет. За 2018-2022 гг продажи бензина для нефтехимической отрасли выросли в 2 раза, в результате доля данного вида бензина увеличилась с 7% в 2018 г до 12,6% в 2022 г.

Экспорт и импорт бензина

Учет экспорта и импорта продукции осуществляет Федеральная таможенная служба (ФТС). Таможенная статистика РФ характеризует стоимостные и натуральные объемы экспорта-импорта продукции, в том числе по странам-контрагентам.

Классификация товаров ФТС при контроле над внешней экономической деятельностью ТН ВЭД (товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности) отличается от классификации товарных категорий в Росстате, поэтому они синхронизируются BusinesStat путем пересчетов.

Также к показателям Росстата необходимо приводить и таможенные единицы учета бензина. ФТС ведет учет физических объемов экспорта-импорта бензина в кг. За вес товара принимается вес нетто (за вычетом веса тары и упаковки).

Стоимостные объемы внешнеторговых операций оцениваются согласно статистической стоимости, включая и НДС, акцизы, а также стоимость доставки товаров до границ РФ по таможенной территории России. Основной единицей измерения стоимостных объемов экспорта-импорта является доллар США. При общем анализе рынка бензина цены и стоимость экспортируемой и импортируемой продукции требуется приводить к рублю по среднегодовому курсу обмена валют.

Учет перемещения грузов и средств через границу ведется посредством грузовой таможенной декларации/транзитной декларации (ГТД/ТД), соответствующей форме единого административного документа Евросоюза. В декларации участник внешнеэкономической деятельности заявляет основные сведения о товарах: их наименования, стоимость, вес, сведения об упаковке, коды по ТН ВЭД, таможенный режим, под который они помещаются, и другие сведения.

Натуральный импорт

Импорт отражает параметры ввоза товара на территорию России из других стран. В импорте учитывается не вся продукция, ввозимая в страну, а только та, которая была произведена вне России. Продукция, ранее вывезенная из страны и реимпортируемая обратно, в объеме импорта не учитывается.

Таблица 58. Импорт бензина в Россию в 2018-2022 гг (млн т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Импорт (млн т)	0,09	0,05	0,20	0,05	0,03
Динамика (% к предыдущему году)	-	-51,2	339,1	-76,7	-35,1

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Импорт бензина» отражает сумму нетто всех грузов, перевозимых через границу России в течение года. Единица измерения «нетто груза – тонн» получена взвешиванием груза на границе за вычетом веса перевозящего груз транспорта и тары.

В 2022 г импорт бензина в Россию составил 30,2 тыс т, что на 67,5% ниже уровня 2018 г.

Доля импортного бензина на российском рынке незначительная – в 2018-2022 гг она не превышала 0,5% от продаж. Импорт снижался все пятилетие, за исключением 2020 г, когда резко выросли поставки из Беларуси.

Стоимостный импорт

Таблица 63. Импорт бензина в Россию в 2018-2022 гг (млрд долл)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Импорт (млрд долл)	0,09	0,05	0,10	0,05	0,04
Динамика (% к предыдущему году)	-	-39,0	87,4	-53,3	-14,4

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Импорт бензина» является произведением веса «нетто» груза (тонн) на цену тонны груза (долл / т). Учитывается вес всех перевозимых через границу России грузов в течение года.

В 2022 г оборот импорта бензина в Россию снизился на 54,3% к уровню 2018 г, составив 40 млн долл. Сокращение импортной выручки было обусловлено падением натурального объема поставок, которое не смог компенсировать даже значительный рост средней цены.

Цена импорта

Источником данных о ценах импорта является Федеральная таможенная служба РФ. Форма сбора данных – Грузовая таможенная декларация / транзитная декларация (ГТД/ТД) для участников внешнеэкономической деятельности «Учет перемещения грузов и средств через границу».

Средняя цена импорта является частным от деления стоимостного импорта на натуральный.

Таблица 68. Цена импорта бензина в Россию в 2018-2022 гг (долл за т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Цена импорта (долл за т)	940,7	1 175,9	501,7	1 003,4	1 323,7
Динамика (% к предыдущему году)	-	25,0	-57,3	100,0	31,9

Источник: Федеральная таможенная служба, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Средняя цена импорта бензина» (долл / т) рассчитан как средняя взвешенная цена всех грузов, перевезенных через границу в течение года.

В 2022 г цена импорта бензина составила 1 323,7 долл за т, что на 40,7% больше, чем в 2018 г. Из-за небольшого объема поставок даже незначительные изменения в их структуре приводили к существенным колебаниям цены. По прогнозам BusinesStat, снижение цены импорта в 2023 г (-35,5%) сменится ростом в 2024-2027 гг на 3,1-2,0% в год – до 941,4 долл за т.