



# BusinessStat®

готовые обзоры рынков



## Анализ мирового рынка бензина в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг

**АДРЕС:**  
107023, г. Москва  
ул. Электrozаводская  
д. 23, стр. 8

**ТЕЛ.:**  
+7 (495) 180-04-19  
**ФАКС:**  
+7 (495) 180-04-19

**ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:**  
[info@businessstat.ru](mailto:info@businessstat.ru)  
**САЙТ:**  
[www.businessstat.ru](http://www.businessstat.ru)

## Аннотация

По оценкам BusinesStat, за 2018-2022 гг продажи бензина в мире изменились незначительно. Пик мирового потребления бензина пришелся на 2019 г – 1,35 млрд т. В 2020 г объемы реализации сократились на 10,1% и составили 1,21 млрд т. Спад вождения послужил одной из причин. Пробег транспортных средств в расчете на душу населения снижался еще до пандемии, а последовавший за этим переход на удаленную работу привел к сжатию спроса на топливо. В 2021 и 2022 гг продажи бензина в мире росли на 8% и 2,2% относительно прошлых лет соответственно, но так и не восстановились до уровня допандемийного 2019 г. В 2022 г в мире было продано 1,34 млрд т бензина, что соответствовало значению 2018 г.

Крупнейшей страной-потребителем бензина является США, однако за 2018-2022 гг продажи топлива в стране сократились с 341 до 303 млн т. В результате доля США в структуре мировых продаж снизилась с 25,6% в 2018 г до 22,6% в 2022 г. Отметим, что в США реализуется преимущественно автобензин. Крупные инвестиции в производство аккумуляторов и инфраструктуру зарядки, жесткие стандарты выбросов способствуют активной электрификации вождения в стране и стагнации спроса на топливо.

Второе место в структуре мировых продаж бензина принадлежит Китаю. За 2018-2022 гг объемы реализации топлива в стране выросли со 191 до 205 млн т. Доля Китая в мировых продажах выросла с 14,3% до 15,3%. В Китае, в отличие от США, более трети рынка принадлежит бензину для химической промышленности. В Китае также снижаются производство и продажи машин и стимулируется развитие рынка автомобилей на новой энергии (NEV). Однако в стране уверенно растет спрос на бензин для нефтехимии, поэтому в целом продажи бензина стабильно увеличиваются.

**«Анализ мирового рынка бензина»**, подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры глобального рынка и оценки перспектив его развития:

- производство бензина
- продажи бензина
- внешняя и внутренняя торговля бензином
- импорт и экспорт бензина
- внешнеторговые цены бензина

**В обзоре весь бензин объединен в одну товарную группу без каких-либо детализаций.**

**В обзоре приводятся текущие данные и прогноз по 25 странам-лидерам мирового рынка бензина:**

Австралия, Бельгия, Бразилия, Великобритания, Германия, Индия, Индонезия, Иран, Испания, Италия, Канада, Китай, Малайзия, Мексика, Нигерия, Нидерланды, Россия, Саудовская Аравия, Сингапур, США, Таиланд, Франция, ЮАР, Южная Корея, Япония.

**При подготовке обзора используется статистика:**

- United Nations Statistics Division
- Commodity Trade Statistics
- National Agencies and Compendia
- Index Mundi
- International Trade Centre
- International Monetary Fund
- Organization for Economic Cooperation and Development

**Информация, собранная BusinessStat:**

- анализ открытой информации о рынке бензина
- оценки экспертов нефтяной промышленности

**Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:**

- [Анализ мирового рынка дизельного топлива](#)
- [Анализ мирового рынка мазута](#)
- [Анализ рынка бензина в России](#)
- [Анализ рынка автомобильного бензина в Узбекистане](#)
- [Анализ газовой отрасли в России](#)
- [Анализ рынка франшиз в сфере автоиндустрии в России](#)
- [Анализ рынка АЗС в России](#)
- [Анализ рынка светлых нефтепродуктов в России](#)
- [Анализ рынка нефтяного кокса в России](#)

# Содержание

## МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

## КЛАССИФИКАЦИЯ БЕНЗИНА

### ПРОДАЖИ БЕНЗИНА

- Таблица 1. Продажи бензина в мире в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 2. Прогноз продаж бензина в мире в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 3. Продажи бензина по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 4. Прогноз продаж бензина по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 5. Доли стран-лидеров рынка в продажах бензина в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 6. Прогноз долей стран-лидеров рынка в продажах бензина в 2023-2027 гг (%)
- Таблица 7. Продажи бензина на душу населения по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (кг на чел в год)
- Таблица 8. Прогноз продаж бензина на душу населения по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (кг на чел в год)

### Баланс внешней и внутренней торговли

- Таблица 9. Внешняя и внутренняя торговля бензином в мире в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 10. Прогноз внешней и внутренней торговли бензином в мире в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 11. Доли внешней и внутренней торговли бензином в мире в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 12. Прогноз долей внешней и внутренней торговли бензином в мире в 2023-2027 гг (%)

### ПРОИЗВОДСТВО БЕНЗИНА

- Таблица 13. Производство бензина в мире в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 14. Прогноз производства бензина в мире в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 15. Производство бензина по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 16. Прогноз производства бензина по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 17. Доли стран-лидеров рынка в производстве бензина в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 18. Прогноз долей стран-лидеров рынка в производстве бензина в 2023-2027 гг (%)
- Таблица 19. Производство бензина на душу населения по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (кг на чел в год)
- Таблица 20. Прогноз производства бензина на душу населения по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (кг на чел в год)

### ИМПОРТ БЕНЗИНА

#### Натуральный импорт

- Таблица 21. Импорт бензина в мире в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 22. Прогноз импорта бензина в мире в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 23. Импорт бензина по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 24. Прогноз импорта бензина по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 25. Доли стран-лидеров рынка в импорте бензина в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 26. Прогноз долей стран-лидеров рынка в импорте бензина в 2023-2027 гг (%)

### Стоимостный импорт

- Таблица 27. Импорт бензина в мире в 2018-2022 гг (млрд долл)
- Таблица 28. Прогноз импорта бензина в мире в 2023-2027 гг (млрд долл)
- Таблица 29. Импорт бензина по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 30. Прогноз импорта бензина по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 31. Доли стран-лидеров рынка в импорте бензина в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 32. Прогноз долей стран-лидеров рынка в импорте бензина в 2023-2027 гг (%)

### Цена импорта

- Таблица 33. Цена импорта бензина в мире в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 34. Прогноз цены импорта бензина в мире в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 35. Цена импорта бензина по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 36. Прогноз цены импорта бензина по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (долл за т)

## ЭКСПОРТ БЕНЗИНА

### Натуральный экспорт

- Таблица 37. Экспорт бензина в мире в 2018-2022 гг (млн т)
- Таблица 38. Прогноз экспорта бензина в мире в 2023-2027 гг (млн т)
- Таблица 39. Экспорт бензина по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (тыс т)
- Таблица 40. Прогноз экспорта бензина по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (тыс т)
- Таблица 41. Доли стран-лидеров рынка в экспорте бензина в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 42. Прогноз долей стран-лидеров рынка в экспорте бензина в 2023-2027 гг (%)

### Стоимостный экспорт

- Таблица 43. Экспорт бензина в мире в 2018-2022 гг (млрд долл)
- Таблица 44. Прогноз экспорта бензина в мире в 2023-2027 гг (млрд долл)
- Таблица 45. Экспорт бензина по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (млн долл)
- Таблица 46. Прогноз экспорта бензина по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (млн долл)
- Таблица 47. Доли стран-лидеров рынка в экспорте бензина в 2018-2022 гг (%)
- Таблица 48. Прогноз долей стран-лидеров рынка в экспорте бензина в 2023-2027 гг (%)

### Цена экспорта

- Таблица 49. Цена экспорта бензина в мире в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 50. Прогноз цены экспорта бензина в мире в 2023-2027 гг (долл за т)
- Таблица 51. Цена экспорта бензина по странам-лидерам рынка в 2018-2022 гг (долл за т)
- Таблица 52. Прогноз цены экспорта бензина по странам-лидерам рынка в 2023-2027 гг (долл за т)

## Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

## Классификация бензина

**Бензин** – смесь углеводородов различного строения, получаемая путем перегонки нефти, крекинга и риформинга под воздействием высоких температур.

Используется бензин как топливо для транспорта и в качестве компонента в химической промышленности.

**Бензин для химической промышленности** включает:

- бензин авиационный
- бензин прямогонный
- бензин газовый стабильный
- бензины специальные прочие
- дистилляты легкие прочие

**Бензин автомобильный** включает автобензины всех марок:

- Топливо автомобильное для бензиновых двигателей с октановым числом более 80, но не более 92
- Топливо автомобильное для бензиновых двигателей с октановым числом более 92, но не более 95
- Топливо автомобильное для бензиновых двигателей с октановым числом более 95, но не более 98
- Топливо автомобильное для бензиновых двигателей с октановым числом более 98

**В настоящем обзоре весь бензин объединен в одну товарную группу без дополнительных детализаций.**

## Продажи бензина

Продажи бензина по странам мира и миру в целом рассчитываются BusinesStat на основании баланса рынка, с учетом производства бензина в каждой стране, а также объема внешнеторговых операций.

Объем продаж бензина включает весь потребленный бензин в течение года.

**Таблица 1. Продажи бензина в мире в 2018-2022 гг (млн т)**

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Продажи (млн т)	1 334,9	1 352,0	1 214,8	1 312,0	1 341,3
Динамика (% к предыдущему году)	-	1,3	-10,1	8,0	2,2

Источник: *BusinesStat*

За 2018-2022 гг продажи бензина в мире изменились незначительно. Пик мирового потребления бензина пришелся на 2019 г – 1,35 млрд т. В 2020 г объемы реализации сократились на 10,1% и составили 1,21 млрд т. Спад вождения являлся одной из причин снижения. Пробег транспортных средств в расчете на душу населения падал еще до пандемии, а последовавший за этим переход на удаленную работу привел к сжатию спроса на бензин. В 2021 и 2022 гг продажи бензина в мире росли на 8% и 2,2% относительно прошлых лет соответственно, но так и не восстановились до уровня допандемийного 2019 г. В 2022 г в мире было продано 1,34 млрд т бензина, что соответствовало значению 2018 г.

Крупнейшей страной-потребителем бензина в мире является США, однако за 2018-2022 гг продажи топлива в стране снизились на 38,2 млн т. Наибольший спад пришелся на пандемийный 2020 г, а в 2021-2022 гг спрос не восстановился до уровня 2019 г. В результате доля США в структуре мировых продаж снизилась с 25,6% в 2018 г до 22,6% в 2022 г.

Отметим, что в США реализуется преимущественно автобензин. Рост числа электромобилей привел к снижению потребления бензина в стране. На полностью электрические автомобили пришлось 5,8% машин, проданных в США в 2022 г, против 3,1% в 2021 г. Благодаря крупным инвестициям в производство аккумуляторов и инфраструктуру зарядки и жестким новым стандартам выбросов прогнозируется, что к концу десятилетия эта доля рынка составит 50% или выше.

Второе место в структуре мировых продаж бензина принадлежит Китаю, доля которого за 2018-2022 гг выросла с 14,3% до 15,3%. В Китае, в отличие от США, более трети рынка принадлежит бензину для химической промышленности. В Китае также снижаются производство и продажи машин и стимулируется развитие рынка автомобилей на новой энергии (NEV). Однако в стране уверенно растет спрос на бензин для нефтехимии, поэтому в целом продажи бензина стабильно увеличиваются.



## Импорт бензина

Импорт указывает на количество продукции, ввезенной в страны мира. Импорт измеряется в натуральном выражении (в тоннах), стоимостном выражении (таможенной стоимости ввозимой продукции) и средней цене покупки продукции.

Следует отметить, что на мировом рынке бензина существует диспропорция между объемами экспорта и импорта, которая обусловлена рядом факторов:

- недостатками учета внешнеторговых операций, связанными с реэкспортом и реимпортом продукции;
- наличием временного лага между отправкой и получением товара, что приводит к вхождению одной партии товара в различные временные периоды учета;
- теневыми таможенными операциями, объемы которых не учитываются международными и национальными статистическими службами.

## Натуральный импорт

Таблица 21. Импорт бензина в мире в 2018-2022 гг (млн т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Импорт (млн т)	444,1	474,8	449,3	526,8	529,4
Динамика (% к предыдущему году)	-	6,9	-5,4	17,2	0,5

Источник: United Nations Statistics Division, Commodity Trade Statistics, BusinesStat

Мировой импорт бензина за 2018-2022 гг вырос на 19,2%: с 444,1 до 529,4 млн т. Снижение показателя наблюдалось только в 2020 г (-5,4% относительно предыдущего года), что было связано с усложнением внешнеторговой логистики из-за пандемии. В 2021 г импорт не только отыграл падение прошлого года, но и значительно вырос на фоне постепенного снятия коронавирусных ограничений и восстановления экономической и производственной деятельности.

## Стоимостный импорт

Таблица 27. Импорт бензина в мире в 2018-2022 гг (млрд долл)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Импорт (млрд долл)	297,3	286,1	192,4	331,5	429,3
Динамика (% к предыдущему году)	-	-3,8	-32,7	72,3	29,5

Источник: United Nations Statistics Division, Commodity Trade Statistics, BusinesStat

За 2018-2022 гг мировой импорт бензина в денежном выражении увеличился на 44,4%: с 297,3 до 429,3 млрд долл. Наибольшее снижение отмечалось в 2020 г – на 32,7% к уровню 2019 г, что было связано с падением натурального объема поставок (-5,4%) и средней цены (-28,9%).

## Цена импорта

Таблица 33. Цена импорта бензина в мире в 2018-2022 гг (долл за т)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Цена импорта (долл за т)	669,4	602,5	428,3	629,4	810,9
Динамика (% к предыдущему году)	-	-10,0	-28,9	47,0	28,8

Источник: *United Nations Statistics Division, Commodity Trade Statistics, BusinessStat*

За 2018-2022 гг среднемировая цена импорта бензина увеличилась на 21,1%: с 669,4 до 810,9 долл за т. Рост цен на бензин отмечался в 2021-2022 гг – на 47,0-28,8% в год. Цена на нефтепродукты во многом зависит от мировой цены на нефть. К тому же в 2022 г рынки моторного топлива во всем мире ужесточились из-за сочетания неожиданных перебоев в работе нефтеперерабатывающих заводов и более низких, чем обычно, запасов в ключевых центрах хранения: на побережье Мексиканского залива, США и в Сингапуре. Важным фактором роста цены в 2022 г стал также разрыв привычных экономических связей и перестройка логистических цепочек по новым направлениям: так, страны Евросоюза, отказавшись от российской нефти и нефтепродуктов, закупили все больше бензина в Азии.