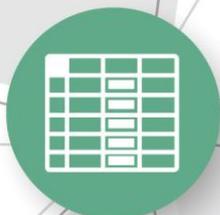




BusinessStat®

готовые обзоры рынков



Анализ рынка международных автобусных перевозок в России в 2019-2023 гг, прогноз на 2024-2028 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

В 2022-2023 гг численность поездок на международных автобусах в России выросла в 3 раза и составила 1,65 млн поездок в 2023 г.

Отрасль восстанавливалась после падения 2020-2021 гг, основными причинами которого послужили меры по борьбе с коронавирусной инфекцией. В 2021 г заболеваемость коронавирусом пошла на спад, однако карантинные меры в отрасли международных автобусных перевозок продолжали действовать и даже были усилены. Лишь в 2022 г ограничения, вызванные пандемией, начали сниматься. Численность поездок международным автотранспортом в России выросла в 2022 г в 2,3 раза, до 1,26 млн поездок.

В 2023 г численность поездок на международных автобусах в России выросла еще на 31,2%. Основным фактором роста стало продолжающееся восстановление автобусного сообщения с Беларусью, Казахстаном и другими странами ближнего зарубежья. Кроме того, в 2023 г начало постепенно восстанавливаться автобусное сообщение России с Китаем, которое было прекращено еще в 2020 г. На конец 2023 г действовали автобусные маршруты из России по следующим направлениям: Суйфэньхэ, Хуньчунь, Маньчжурия и ряд других.

В 2023 г общая численность поездок на международных автобусах в России достигла 1,65 млн. Это оказалось ниже уровня 2019 г, прежде всего потому, что автобусное сообщение с Украиной, ранее довольно оживленное, сократившись в 2020-2021 гг по причине пандемии, так и не восстановилось в последующие годы по политическим причинам.

Сходная ситуация наблюдалась и в автобусном сообщении со странами ЕС: после падения числа поездок в условиях пандемии полноценного восстановления автобусного сообщения с этими странами в 2022-2023 гг также не произошло.

«Анализ рынка международных автобусных перевозок в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив развития рынка. В обзоре приведена статистика транспортных средств, маршрутов, учреждений и персонала, пассажиров, указаны цены услуг, стоимостный объем рынка, пассажирооборот, финансовые и инвестиционные показатели отрасли, профили предприятий отрасли.

В обзоре приведены рейтинги до 100 предприятий, занимающихся международными автобусными перевозками. Рейтинги построены по отдельным юридическим лицам. Дополнительно приведены подробные профили пяти ведущих предприятий отрасли. В рейтингах и профилях учтены юридические лица, информация по которым содержится в базах Федеральной службы государственной статистики.

В обзоре отдельные показатели детализированы по регионам страны.

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Министерство экономического развития
- Министерство финансов
- Министерство транспорта

Информация, собранная BusinessStat:

- анализ открытой информации о рынке автобусных перевозок
- оценки экспертов автотранспортной отрасли

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка городских автобусных перевозок в России](#)
- [Анализ рынка пригородных автобусных перевозок в России](#)
- [Анализ рынка междугородных автобусных перевозок в России](#)
- [Анализ рынка такси в России](#)
- [Анализ рынка автобусов в России](#)
- [Анализ рынка автобусных перевозок в Казахстане](#)
- [Бизнес-план пассажирской транспортной компании](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

ИНФРАСТРУКТУРА ОТРАСЛИ

Предприятия

- Таблица 1. Численность предприятий международного автобусного транспорта в России в 2023 г
- Таблица 2. Численность предприятий международного автобусного транспорта по форме собственности в России в 2023 г

Автобусы

- Таблица 3. Численность автобусов общего пользования в России в 2019-2023 гг (тыс)
- Таблица 4. Численность автобусов общего пользования по регионам России в 2023 г
- Таблица 5. Обеспеченность автобусами общего пользования в России в 2019-2023 гг (на 100 тыс жителей)

Маршруты

- Таблица 6. Численность согласованных маршрутов международного автобусного транспорта в России в 2019-2023 гг
- Таблица 7. Численность согласованных маршрутов международного автобусного транспорта в России по направлениям в 2019-2023 гг, шт
- Таблица 8. Численность согласованных маршрутов международного автобусного транспорта в России по протяженности на 13.11. 2023 г, шт

Дороги

- Таблица 9. Протяженность автомобильных дорог в России в 2019-2023 гг (тыс км)
- Таблица 10. Протяженность автомобильных дорог по видам в России в 2019-2023 гг (тыс км)
- Таблица 11. Протяженность автомобильных дорог по назначению в России в 2019-2023 гг (тыс км)
- Таблица 12. Протяженность автомобильных дорог по регионам России в 2023 г (км)

Персонал

- Таблица 13. Трудовые ресурсы предприятий международного автобусного транспорта в России в 2019-2023 гг (тыс чел)
- Таблица 14. Трудовые ресурсы предприятий международного автобусного транспорта по регионам России в 2019-2023 гг (чел)
- Таблица 15. Фонд начисленной заработной платы и средняя зарплата сотрудника предприятий международного автобусного транспорта в России в 2019-2023 гг (млрд руб, тыс руб в год)
- Таблица 16. Средняя заработная плата сотрудника предприятий международного автобусного транспорта по регионам России в 2019-2023 гг (тыс руб в год)

РЕЙТИНГ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ (ЮРЛИЦ)

- Таблица 17. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 18. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2022 г (млн руб)

- Таблица 19. Рейтинг предприятий отрасли по себестоимости продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 20. Рейтинг предприятий отрасли по основным средствам в 2022 г (млн руб)
- Таблица 21. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2022 г (%)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

ГП ПО «Псковпассажиравтотранс»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Тобольское ПАТП»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные акционеры
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

МКП «НГТ»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Совавто-С.Петербург»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные акционеры
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «ПТК»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ПАССАЖИРЫ И ПОЕЗДКИ

Численность поездок

- Таблица 22. Численность поездок на международных автобусах в России в 2019-2023 гг (млн)
- Таблица 23. Прогноз численности поездок на международных автобусах в России в 2024-2028 гг (млн)

Численность пассажиров

- Таблица 24. Численность пассажиров международных автобусов в России в 2019-2023 гг (млн чел)
- Таблица 25. Прогноз численности пассажиров международных автобусов в России в 2024-2028 гг (млн чел)

Средний уровень пользования

- Таблица 26. Средний уровень пользования международными автобусами в России в 2019-2023 гг (поездок на пассажира в год)
- Таблица 27. Прогноз среднего уровня пользования международными автобусами в России в 2024-2028 гг (поездок на пассажира в год)

Средние затраты

- Таблица 28. Средние годовые затраты пассажира на международные автобусы в России в 2019-2023 гг (руб в год)
- Таблица 29. Прогноз средних годовых затрат пассажира на международные автобусы в России в 2024-2028 гг (руб в год)

ПАССАЖИРООБОРОТ

- Таблица 30. Пассажирооборот международных автобусов в России в 2019-2023 гг (млн пассажиро-км)
- Таблица 31. Прогноз пассажирооборота международных автобусов в России в 2024-2028 гг (млн пассажиро-км)

ОБОРОТ РЫНКА

- Таблица 32. Оборот рынка международных автобусных перевозок в России в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 33. Прогноз оборота рынка международных автобусных перевозок в России в 2024-2028 гг (млрд руб)

СРЕДНЯЯ ЦЕНА ПОЕЗДКИ

- Таблица 34. Средняя цена поездки на международном автобусе в России в 2019-2023 гг (руб/чел за поездку)
- Таблица 35. Прогноз средней цены поездки на международном автобусе в России 2024-2028 гг (руб/чел за поездку)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

- Таблица 36. Выручка от продаж в 2019-2023 гг (млрд руб)

- Таблица 37. Выручка от продаж по регионам России в 2019-2023 гг (млн руб)
- Таблица 38. Коммерческие и управленческие расходы в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 39. Коммерческие и управленческие расходы по регионам России в 2019-2023 гг (млн руб)
- Таблица 40. Себестоимость в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 41. Себестоимость по регионам России в 2019-2023 гг (млн руб)
- Таблица 42. Прибыль от продаж в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 43. Прибыль от продаж по регионам России в 2019-2023 гг (млн руб)
- Таблица 44. Экономическая эффективность в 2019-2023 гг
- Таблица 45. Структура инвестиций в отрасль в 2019-2023 гг (млн руб)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено, либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Инфраструктура отрасли

Численность транспортных средств и протяженность дорог являются одними из основных государственных параметров учета в системе транспорта. Однако данные о численности автобусов и протяженности дорог не характеризуют объем рынка, так как не указывают на объем и стоимость совершаемых коммерческих операций.

Предприятия

Предприятие транспорта – юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности.

В данном разделе приведена численность организаций (без учета индивидуальных предпринимателей), для которых основным видом деятельности являются «Перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в международном сообщении по расписанию», а также организаций с иным основным видом деятельности, которые, по данным Министерства транспорта, занимаются международными автобусными перевозками.

Международные автобусные перевозки – перевозки, маршрут которых пролегает как по российской территории, так и по территории иностранных государств. Предметом данного обзора являются международные автобусные перевозки, осуществляемые российскими перевозчиками на регулярной основе (по расписанию).

Таблица 1. Численность предприятий международного автобусного транспорта в России в 2023 г

Показатель	Предприятия
Численность предприятий отрасли	68

Источник: Росстат, Министерство транспорта

Таблица 2. Численность предприятий международного автобусного транспорта по форме собственности в России в 2023 г

Форма собственности	Предприятия
Российская, в том числе:	60
собственность субъектов РФ	6
муниципальная	3
частная	51
Иностранная	4
Совместная российская и иностранная	4
Всего	68

Источник: Росстат, Министерство транспорта

В 2023 г в России насчитывалось 68 предприятий международного автобусного транспорта. 88,2% автотранспортных предприятий, осуществляющих международные автобусные перевозки в 2023 г, находились в российской собственности. На предприятия, принадлежащие иностранным владельцам, в 2023 г приходилось 5,9% общей численности, и еще 5,9% предприятий находилось в совместной российской и иностранной собственности.

Среди предприятий, находящихся в российской собственности, в 2023 г преобладали частные предприятия (51 компания из 60).

Чтобы осуществлять международные автобусные перевозки, российские перевозчики должны получить к ним доступ.

1 сентября 2021 г вступили в силу новые Правила допуска к международным автоперевозкам (постановление Правительства Российской Федерации № 845 от 1 июня 2021 года). Правила предусматривают электронную форму выдачи документов. Выдача допуска влечет за собой «внесение соответствующих записей в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок».

Допуск к международным автобусным перевозкам могут получить юридические лица и индивидуальные предприниматели. Срок действия лицензии составляет 1 год, если этот документ выдается впервые, и 5 лет, если продлевается ранее выданная лицензия.

Персонал

В главе приводится информация о трудовых ресурсах предприятий, основным видом деятельности которых являются «Перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в международном сообщении по расписанию». Предприятия, осуществляющие регулярные международные перевозки, могут иметь и другие основные виды деятельности, в зависимости от их основной специализации (городские/пригородные/междугородние автобусные перевозки по расписанию). Как правило, крупные автобусные парки занимаются всеми (или несколькими) видами автобусных перевозок. Таким образом, текущий раздел обзора в большей степени предназначен для анализа трудовых ресурсов специализированных международных перевозчиков, и не полностью отражает ситуацию с международными автобусными перевозками в целом.

Численность трудовых ресурсов по отраслям рассчитывается Росстатом на базе статистической отчетности предприятий. Реальная численность персонала может отличаться от декларируемой из-за недобросовестного заполнения отчетных документов и искусственного занижения/завышения реальных данных в отдельных организациях.

Таблица 13. Трудовые ресурсы предприятий международного автобусного транспорта в России в 2019-2023 гг (тыс чел)

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023
Средняя численность всех работников	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2
Динамика (% к предыдущему году)	-	-7,0	-51,3	-23,3	3,7

Источник: Росстат

Средняя численность всех работников включает: среднесписочную численность работников, среднюю численность внешних совместителей, среднюю численность работников, выполнявших работы по договорам гражданско-правового характера.

Средняя численность всех работников, занятых на предприятиях международного автобусного транспорта в России, в 2019-2022 гг ежегодно снижалась.

Введение карантинных ограничений для предотвращения распространения пандемии в 2020 г привело к сокращению числа международных рейсов и временному закрытию части маршрутов. Транспортные предприятия были вынуждены сокращать штат сотрудников, чтобы снизить издержки при отсутствии полноценной деятельности и резком падении выручки.

В 2021 г снижение средней численности работников было наибольшим за период – в 2,1 раза. Антиковидные ограничения в 2021 г приобрели даже большие масштабы, чем в 2020 г. Кроме того, в отличие от 2020 г, в 2021 г эти ограничения действовали полный год, что привело к дальнейшему сокращению штата сотрудников.

В 2022 г численность персонала продолжила сокращаться. В частности, это произошло из-за сокращения числа рейсов с Украиной по политическим причинам.

В 2023 г число работников отрасли впервые за пятилетие увеличилось на 3,7% и составило 0,2 тыс чел. В частности, на это повлияло восстановление автобусного сообщения с Китаем, которое до этого отсутствовало на протяжении двух лет по причине антиковидных ограничений. Несмотря на рост в 2023 г, численность персонала на предприятиях отрасли все же осталась на 64,0% ниже, чем была в 2019 г.