



BusinessStat®

готовые обзоры рынков



Анализ рынка электровозов и тепловозов в России в 2016-2020 гг, прогноз на 2021-2025 гг

АДРЕС:

107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:

+7 (495) 180-04-19

ФАКС:

+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:

info@businessstat.ru

САЙТ:

www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2016-2020 гг производство тепловозов и электровозов в России увеличилось на 37% – с 576 до 789 шт. В течение пяти лет показатель демонстрировал разнонаправленную динамику, наибольший прирост был отмечен в 2018 г – на 32,7% к предыдущему году. В 2019 г производство достигло максимального значения за период – 921 шт, но в 2020 г показатель сократился сразу на 14,3% и составил 789 шт.

Железнодорожный вид транспорта всегда играл огромную роль в экономике России по причине обширной территории страны. Ни развитие сетей автомобильных дорог, ни наращивание протяженности трубопроводов не может обусловить снижение потребности в грузовых и пассажирских железнодорожных перевозках. В связи с этим производство электровозов и тепловозов в России налажено в большом объеме, и продукция отечественного производства превалирует в структуре продаж.

Участники рынка говорят о том, что на сети российских железных дорог накоплена большая численность парка локомотивов со значительным сроком службы. При этом ко всем типам обслуживаемых тепловозов и электровозов предъявляются одинаковые требования по готовности, в том числе и к устаревшим локомотивам. В связи с этим основная задача железнодорожной отрасли состоит в том, чтобы плавно перейти от эксплуатации устаревшего тягового парка к технике нового поколения. Как ожидается, это поддержит спрос на технику на высоком уровне, что будет способствовать наращиванию объемов российского производства. При этом производители тепловозов и электровозов стремятся осуществлять научные исследования и разработки с целью модернизации производимой ими техники, в частности, в направлении создания экологически чистых локомотивов и повышения уровня цифровизации разрабатываемого подвижного состава.

«Анализ рынка электровозов и тепловозов в России в 2016-2020 гг, прогноз на 2021-2025 гг» включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- Экономическая ситуация в РФ
- Объем продаж электровозов и тепловозов, цена продаж электровозов и тепловозов
- Баланс спроса и предложения, складские запасы электровозов и тепловозов
- Объем производства, цена производителей электровозов и тепловозов
- Численность электровозов и тепловозов в эксплуатации и средний срок эксплуатации электровозов и тепловозов
- Экспорт и импорт электровозов и тепловозов

В обзоре детализирована информация по видам электровозов и тепловозов:

- Тепловозы
- Электровозы

Приведены финансовые рейтинги крупнейших производителей электровозов и тепловозов: Александровский машиностроительный завод, Калужский завод путевых машин и гидроприводов, Калужский завод Ремпутьмаш, Коломенский завод, Людиновский тепловозостроительный завод, ПК Новочеркасский электровозостроительный завод и др.

В обзоре представлены рейтинги крупнейших импортёров и экспортёров электровозов и тепловозов. Также представлен рейтинг крупнейших зарубежных получателей российских электровозов и тепловозов и рейтинг крупнейших зарубежных поставщиков электровозов и тепловозов.

При подготовке обзора используется официальная статистика и собственные базы данных компании.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики РФ
- Министерство экономического развития РФ
- Федеральная таможенная служба РФ
- Федеральная налоговая служба РФ
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация BusinessStat:

- Аудит торговли электровозами и тепловозами
- Опрос экспертов отрасли машиностроения

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка грузовых вагонов в России](#)
- [Анализ рынка железнодорожных ремонтных машин в России](#)
- [Анализ рынка пассажирских вагонов в России](#)
- [Анализ рынка рельсового проката в России](#)
- [Анализ рынка железнодорожных пассажирских перевозок в России](#)
- [Анализ рынка железнодорожных грузовых перевозок в России](#)
- [Экспорт и импорт электровозов и тепловозов в России](#)
- [Экспорт и импорт электровозов и тепловозов в России](#)
- [Бизнес-план грузовой транспортной компании](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

СОСТОЯНИЕ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Базовые параметры российской экономики

- Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)
- Таблица 2. Инвестиции в основной капитал, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)
- Таблица 3. Экспорт и импорт, сальдо торгового баланса, РФ, 2016-2025 гг (млрд долл)
- Таблица 4. Средний годовой курс доллара к рублю, РФ, 2016-2025 гг (руб за долл, %)
- Таблица 5. Индекс потребительских цен (инфляция), индекс цен на продовольственные, непродовольственные товары и услуги, РФ, 2016-2025 гг (%)
- Таблица 6. Оборот розничной торговли товарами и услугами, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб)
- Таблица 7. Численность постоянного населения РФ, 2016-2025 гг (млн чел)
- Таблица 8. Реально располагаемые доходы населения, РФ, 2016-2025 гг (%)

Место России в региональной и мировой экономике

Влияние эпидемии коронавируса на российскую экономику

Инвестиционные перспективы российской экономики

КЛАССИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОВОЗОВ И ТЕПЛОВОЗОВ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОВОЗОВ И ТЕПЛОВОЗОВ

Предложение

- Таблица 9. Предложение электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 10. Прогноз предложения электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)
- Таблица 11. Производство, импорт и складские запасы электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 12. Прогноз производства, импорта и складских запасов электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт)

Спрос

- Таблица 13. Спрос на электровозы и тепловозы, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 14. Прогноз спроса на электровозы и тепловозы, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)
- Таблица 15. Продажи и экспорт электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж и экспорта электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 17. Баланс спроса и предложения электровозов и тепловозов с учётом складских запасов, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 18. Прогноз баланса спроса и предложения электровозов и тепловозов с учетом складских запасов, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОВОЗОВ И ТЕПЛОВОЗОВ

Численность в эксплуатации

- Таблица 19. Численность электровозов и тепловозов в эксплуатации, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 20. Прогноз численности электровозов и тепловозов в эксплуатации, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)

Срок эксплуатации

- Таблица 21. Средний срок эксплуатации электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (лет; %)
- Таблица 22. Прогноз среднего срока эксплуатации электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (лет; %)

ПРОДАЖИ ЭЛЕКТРОВОЗОВ И ТЕПЛОВОЗОВ

Натуральный объем продаж

- Таблица 23. Продажи электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 24. Прогноз продаж электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)
- Таблица 25. Продажи по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 26. Прогноз продаж по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)

Стоимостный объем продаж

- Таблица 27. Продажи электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб; %)
- Таблица 28. Прогноз продаж электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (млрд руб; %)
- Таблица 29. Продажи по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб; %)
- Таблица 30. Прогноз продаж по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (млрд руб; %)

Средняя цена

- Таблица 31. Средняя цена электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (млн руб за шт; %)
- Таблица 32. Прогноз средней цены электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (млн руб за шт; %)
- Таблица 33. Средняя цена по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (млн руб за шт; %)
- Таблица 34. Прогноз средней цены по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (млн руб за шт; %)

Соотношение средней цены и инфляции

- Таблица 35. Соотношение средней цены электровозов и тепловозов и инфляции, РФ, 2016-2020 гг (%)
- Таблица 36. Прогноз соотношения средней цены электровозов и тепловозов и инфляции, РФ, 2021-2025 гг (%)

Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены

- Таблица 37. Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт; млн руб за шт; млрд руб)
- Таблица 38. Прогноз соотношения натурального, стоимостного объема продаж и средней цены электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт; млн руб за шт; млрд руб)

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОВОЗОВ И ТЕПЛОВОЗОВ

Натуральный объем производства

- Таблица 39. Производство электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 40. Прогноз производства электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)
- Таблица 41. Производство по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 42. Прогноз производства по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)
- Таблица 43. Производство электровозов и тепловозов по федеральным округам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 43-1. Производство электровозов по федеральным округам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 43-2. Производство тепловозов по федеральным округам, РФ, 2016-2020 гг (шт)

Цена производителей

- Таблица 44. Цена производителей электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (млн руб за шт; %)
- Таблица 45. Прогноз цены производителей электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (млн руб за шт; %)
- Таблица 46. Цена производителей по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (млн руб за шт; %)
- Таблица 47. Прогноз цены производителей по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (млн руб за шт; %)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЭЛЕКТРОВОЗОВ И ТЕПЛОВОЗОВ

- Таблица 48. Рейтинг производителей электровозов и тепловозов по выручке от продаж, РФ, 2019 г (млн руб)
- Таблица 49. Рейтинг производителей электровозов и тепловозов по прибыли от продаж, РФ, 2019 г (млн руб)
- Таблица 50. Рейтинг производителей электровозов и тепловозов по рентабельности продаж, РФ, 2019 г (%)

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ЭЛЕКТРОВОЗОВ И ТЕПЛОВОЗОВ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 51. Баланс экспорта и импорта электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 52. Прогноз баланса экспорта и импорта электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 53. Экспорт электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 54. Прогноз экспорта электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)
- Таблица 55. Экспорт по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 56. Прогноз экспорта по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)
- Таблица 57. Экспорт электровозов и тепловозов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 58. Экспорт электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (млн долл; %)
- Таблица 59. Прогноз экспорта электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (млн долл; %)

- Таблица 60. Экспорт по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (млн долл; %)
- Таблица 61. Прогноз экспорта по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (млн долл; %)
- Таблица 62. Экспорт электровозов и тепловозов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 63. Цена экспорта электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл за шт; %)
- Таблица 64. Прогноз цены экспорта электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (тыс долл за шт; %)
- Таблица 65. Цена экспорта по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл за шт; %)
- Таблица 66. Прогноз цены экспорта по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (тыс долл за шт; %)
- Таблица 67. Цена экспорта электровозов и тепловозов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 68. Импорт электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 69. Прогноз импорта электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)
- Таблица 70. Импорт по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 71. Прогноз импорта по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)
- Таблица 72. Импорт электровозов и тепловозов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 73. Импорт электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (млн долл; %)
- Таблица 74. Прогноз импорта электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (млн долл; %)
- Таблица 75. Импорт по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (млн долл; %)
- Таблица 76. Прогноз импорта по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (млн долл; %)
- Таблица 77. Импорт электровозов и тепловозов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 78. Цена импорта электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл за шт; %)
- Таблица 79. Прогноз цены импорта электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (тыс долл за шт; %)
- Таблица 80. Цена импорта по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл за шт; %)
- Таблица 81. Прогноз цены импорта по видам электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (тыс долл за шт; %)
- Таблица 82. Цена импорта электровозов и тепловозов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл за шт)

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ

Натуральный объем

- Таблица 83. Рейтинг экспортеров электровозов и тепловозов по объему поставок из России, 2020 г (шт)
- Таблица 84. Рейтинг зарубежных получателей электровозов и тепловозов из России по объему поставок, 2020 г (шт)
- Таблица 85. Рейтинг импортеров электровозов и тепловозов по объему поставок в Россию, РФ, 2020 г (шт)
- Таблица 86. Рейтинг зарубежных поставщиков электровозов и тепловозов в Россию по объему поставок, 2020 г (шт)

Стоимостный объем

- Таблица 87. Рейтинг экспортеров электровозов и тепловозов по объему поставок из России, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 88. Рейтинг зарубежных получателей электровозов и тепловозов из России по объему поставок, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 89. Рейтинг импортеров электровозов и тепловозов по объему поставок в Россию, РФ, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 90. Рейтинг зарубежных поставщиков электровозов и тепловозов в Россию по объему поставок, 2020 г (тыс долл)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

Финансовый результат отрасли

- Таблица 91. Выручка от продаж, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 92. Коммерческие и управленческие расходы, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 93. Себестоимость, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 94. Прибыль от продаж, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)

Экономическая эффективность отрасли

- Таблица 95. Экономическая эффективность отрасли, РФ, 2016-2020 гг (%; раз; сут дн)

Инвестиции отрасли

- Таблица 96. Инвестиции в отрасль, РФ, 2016-2020 гг (млн руб)

Трудовые ресурсы отрасли

- Таблица 97. Численность работников отрасли, РФ, 2016-2020 гг (тыс чел)
- Таблица 98. Средняя зарплата в отрасли, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб в год)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ООО «Уральские локомотивы»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс, тыс руб
- Отчет о прибылях и убытках, тыс руб
- Основные финансовые показатели

АО «УК «Брянский машиностроительный завод»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс, тыс руб
- Отчет о прибылях и убытках, тыс руб
- Основные финансовые показатели

ООО «ПК «Новочеркасский электровозостроительный завод»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс, тыс руб
- Отчет о прибылях и убытках, тыс руб
- Основные финансовые показатели

АО «Калужский завод «Ремпутьмаш»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс, тыс руб
- Отчет о прибылях и убытках, тыс руб
- Основные финансовые показатели

АО «Коломенский завод»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчёт о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских отчетов становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Состояние российской экономики

По данным Федеральной таможенной службы РФ, минеральные ресурсы за последние 10 лет формировали от 60% до 70% российского экспорта. По данным Минфина, нефтегазовые доходы в последнее десятилетие формировали от 30 до 50% доходов федерального бюджета (в зависимости от уровня цен на энергоносители). Соответственно, доходная часть бюджета страны критически зависит от цен на нефть и газ.

Планка отсечения нефтяных доходов для резервирования с 2020 г составляет 42,4 долл за баррель. При росте цен на энергоносители выше этого значения сверхдоходы используются Минфином для размещения в Фонде национального благосостояния. В экономику страны деньги не поступают с формулировкой «для сдерживания инфляции».

Поскольку средневзвешенная цена на нефть марки Urals в 2019 г достигла 70 долл, бюджет России получил профицит в размере 2 трлн рублей. Международные резервы страны достигли рекордных 554 млрд долл США. В 2020 г цена падала до 20 долл, но в среднем по году составила искомые 42 долл за баррель. Учитывая, что Россия поставляла нефть по ценам предыдущих лет (по долгосрочным контрактам), резервы к началу 2021 г смогли вырасти и составили 592 млрд долл.

Накопленные резервы будут «распечатаны» в 2021 г для ликвидации бюджетного дефицита. В начале 2021 г Госдума приняла закон, смягчающий бюджетное правило и позволяющий увеличить объем расходов федерального бюджета со стандартных 585 до 1460 млрд руб в год.

Механизм «арбитража нефтяных доходов» позволяет эффективно балансировать бюджет. Вся остальная экономика ключевой роли для макроэкономической стабильности России не играет.

В 2020 г мир охватила эпидемия коронавируса, которая сопровождается обвалом фондового рынка и снижением цен на нефть. Китай и ЕС, обеспечивавшие 90% всего мирового роста спроса на энергоресурсы, сильно пострадали от коронавируса. Доля Китая и Евросоюза в российском экспорте нефти и газа составляла более 85%. При этом Россия не имела мощностей для хранения нефти, чтобы сохранить добычу, и была вынуждена сократить нефтедобычу на 10% до 42,5 млн т, часто за счет полного закрытия скважин. Россия имеет самую негибкую систему регулирования нефтедобычи по сравнению со странами ОПЕК и США.

Базовые параметры российской экономики

Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)

| Параметр | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021* | 2022* | 2023* | 2024* | 2025* |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Номинальный ВВП в текущих ценах, трлн руб | 85,6 | 91,8 | 104,6 | 109,2 | 106,5 | 111,7 | 115,5 | 119,5 | 124,3 | 130,7 |
| Реальный ВВП в постоянных ценах 2016 г, трлн руб | 85,6 | 87,2 | 89,4 | 90,6 | 86,9 | 87,6 | 88,5 | 90,0 | 91,8 | 94,1 |
| Динамика реального ВВП, % к предыдущему году | 0,1 | 1,9 | 2,5 | 1,3 | -4,1 | 0,8 | 1,0 | 1,7 | 2,0 | 2,5 |

Источник: Федеральная служба государственной статистики РФ

* прогноз BusinessStat

ВВП недостоверно отражает состояние экономики России. Полученные от экспорта энергоресурсов средства могут поступать в резервный фонд и не направляться в экономику. Таким образом, ВВП может расти при падающей экономике и наоборот.

Более показательной для развития экономики является оценка веса номинального ВВП страны в мировой экономике в долл США. В 2014 г ВВП России составлял 2,3 трлн долл, а в 2020 г только 1,5 трлн долл. Изменение доли РФ в мировой экономике соответствует доле РФ в мировой торговле минеральными ресурсами.

В 2020 г российский ВВП сократился на 4,1%, что соответствует среднемировому уровню. ВВП США в 2020 г упал на 4,3%, ВВП ЕС – на 7%, а ВВП Китая вырос на 1,9%.

В 2021 г экономики стран мира продолжат рост в среднем на 3,5%, при этом динамика ВВП России продолжит отставать от среднемировых темпов.

Россия переживает системный спад экономики из-за отсутствия структурных реформ и долгосрочного снижения цен на энергоносители. Сдувание пузырей на финансовом рынке также характеризует оба кризиса. Дополнительные «черные лебеди» будущих лет – все более жесткие международные санкции, внутренняя политическая напряженность.

Напомним также, что экономика России уже прошла основную волну коррекции в 2014 г, когда цена нефти упала со 100 до 50 долл за баррель. Еще в 2014-2016 гг курс национальной валюты сократился в два раза, инфляция составила 25%, реальные доходы населения снизились на 8,6%, номинальный ВВП в долларовом эквиваленте уменьшился на треть.

С тех пор экономика страны не выходила из кризиса, продолжая накапливать амортизацию, переживая сокращение инвестиций, падение численности населения и платежеспособного спроса. Правительство довольно прагматично «закручивает гайки», замораживая процесс стагнации, делая падение экономики более плавным, но не предпринимает никаких мер для кардинального изменения ситуации. Основные меры для консервации экономики сводятся к следующим пунктам:

- снижение расходов нефтяников за счет закрытия месторождений, не окупаемых при стоимости нефти ниже 40 долл за баррель;
- исполнение «Майских указов 2018», с увеличением доходов бюджетников на 27% при сокращении общей их численности на 10%;
- снижение ключевой ставки до 4,25%, выделение льготной ипотеки от 6,5% при замораживании инфраструктурных проектов;
- повышение пенсионного возраста с 1 января 2019 г, увеличение НДС до 20%, возврат прогрессивной ставки подоходного налога (до 15%), введение налога на самозанятых;
- долгосрочная девальвация национальной валюты, повышение долговой нагрузки бюджета и госкорпораций.

Консервация экономики убергает Россию от катастрофы, но не решает структурных проблем. Намечается новый спад в промышленном производстве, строительстве и торговле. Добыча полезных ископаемых, транспорт, энергетика, строительство находятся в стагнации. Демографическая ситуация ограничивает потенциал роста ВВП за счет внутреннего спроса. Численность населения и реальные доходы падают. Население истратило будущие доходы еще в 2013-2014 гг на пике выдачи потребительских и ипотечных кредитов. Без спроса низкие ключевые ставки не могут стимулировать рост экономики.

Единственный положительный факт заключается в том, что кризис 2014 г уже приземлил Россию на нижнюю точку по ВВП, инфляции, курсу национальной валюты и падать в нынешних условиях особо некуда. Реальный ВВП России закончил падение только в 2016 г, о чем сейчас мало кто помнит.

Стоит ли считать новым кризисом падение реального ВВП в 2020 г до 86,9 трлн руб, если в 2016 г реальный ВВП России уже составлял 85,6 трлн руб.

В 2019 г BusinesStat прогнозировал, что к 2024 г рубль упадет до 80 руб за долл при стабильной среднегодовой цене Brent порядка 45 долл за баррель. Прогноз не могут нарушить ситуативные спекуляции и кризисы, так как цена на нефть падает на уровень 45 долл по фундаментальным причинам. Ухудшение внешнеторгового баланса не может не приводить к девальвации. Экономика России крайне предсказуема, что, с одной стороны, облегчает бизнесменам и инвесторам прогнозирование, с другой, не дает им эффективной модели действий.

Инвестиционные перспективы российской экономики

Нельзя говорить об экономической ситуации в России как о череде кризисов и восстановлений. Темпы экономического развития страны падали постоянно, начиная с 2012 г. Кризисы лишь усиливали общую тенденцию, обусловленную «структурными проблемами экономики». Россия остается сырьевой экономикой с низким уровнем внутренней конкуренции, незащищенным правом частной собственности, отсутствием экономических и политических лифтов. Согласно данным Росстата, расчетам Института «Центр развития» НИУ ВШЭ и РБК, в 2020 г 70% прибыли всех отраслей генерировалось в нефтегазовом секторе.

Важнейшим фактором российской экономики остается неэффективность государства. Госинвестиции производятся в условиях отсутствия внутренней конкуренции. Консолидация крупного и среднего бизнеса продолжается. Госкомпании без рыночной конкуренции экономически деградируют. Усиливающиеся международные санкции подрывают перспективы иностранных инвестиций.

В такой ситуации можно говорить только о чистом оттоке капитала из страны. Ежегодно из страны выводится порядка 60 млрд долл, за 10 лет вывезено 600 млрд долл, что соответствует накопленным за этот же период золотовалютным резервам. Аналитики Bloomberg отмечают, что в последние годы отток капитала из России замедлялся до 30-45 млрд долл в год (5% ВВП). Позитивную роль играла проводимая ЦБ расчистка банковского сектора и антироссийские санкции, вынудившие отечественных инвесторов фиксировать часть капитала в России – в основном в ОФЗ. 2020 год стал годом бума на рынке рублевых облигаций. С начала года рынок увеличился на 7% и достиг 11,3 трлн рублей (160 млрд долл).

Низкие ставки по депозитам привели на фондовый рынок более 5 млн частных клиентов, которые принесли брокерам свыше 1,5 трлн рублей (20 млрд долл). Основная направленность инвесторов – сохранение средств в иностранных ценных бумагах и валюте.

В 2020 г российские девелоперы вложили 4,5 млрд долл в российскую коммерческую недвижимость, и столько же в жилую недвижимость. Еще 18,6 млрд долл россияне инвестировали в недвижимость за рубежом.

Как мы уже многократно отмечали, макроэкономической стабильности российской экономики пока ничего не угрожает. Международное рейтинговое агентство S&P подтвердило долгосрочные рейтинги России в иностранной валюте на уровне «BBB-/A-3» и долгосрочные кредитные рейтинги в национальной валюте на уровне «BBB/A-2». Прогноз по долгосрочным рейтингам – стабильный.

Низкой ключевой ставки недостаточно, чтобы стимулировать инвестиции в реальный сектор экономики. В условиях отсутствия роста внутреннего спроса, увеличивающейся налоговой нагрузки и растущей неопределенности говорить об инвестициях в бизнес не приходится.

Общую инвестиционную стратегию по России можно обозначить как поиск консервативных активов: облигации, валюта, недвижимость с акцентом на иностранные активы.

Классификация электровозов и тепловозов

Электровоз – локомотив с электрическими тяговыми двигателями, получающими питание через токоприемник от контактной сети. Различают электровозы на постоянном и переменном токе. В России скорость магистральных пассажирских электровозов до 200 км/ч, грузовых – до 110 км/ч. Существуют электровозы, работающие от сети и аккумуляторов.

В настоящем обзоре в категорию «Электровозы» включены электровозы магистральные, маневровые переменного тока и переменного-постоянного тока, промышленные переменного тока и переменного-постоянного тока, магистральные постоянного тока с питанием от внешнего источника энергосбережения.

Тепловоз – автономный локомотив с двигателем внутреннего сгорания, чаще всего дизельным, энергия которого через силовую передачу (электрическую, гидравлическую, механическую) передается на колесные пары.

В настоящем обзоре в категорию «Тепловозы» включены тепловозы магистральные, маневровые и промышленные.

Производство электровозов и тепловозов

Учет производства электровозов и тепловозов в стране ведет Росстат с помощью формы федерального государственного статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг».

Натуральный объем производства

Таблица 39. Производство электровозов и тепловозов, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)

| Параметр | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------------------|------|------|------|------|-------|
| Производство (шт) | 576 | 560 | 743 | 921 | 789 |
| Динамика (% к предыдущему году) | - | -2,8 | 32,7 | 24,0 | -14,3 |

Источник: Федеральная служба государственной статистики, *BusinesStat*

Таблица 40. Прогноз производства электровозов и тепловозов, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)

| Параметр | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|
| Производство (шт) | 773 | 796 | 815 | 837 | 859 |
| Динамика (% к предыдущему году) | -2,0 | 3,0 | 2,4 | 2,7 | 2,6 |

Источник: *BusinesStat*

В 2016-2020 гг производство тепловозов и электровозов в России увеличилось на 37,0% – с 576 до 789 шт. В течение последних пяти лет показатель демонстрировал разнонаправленную динамику, наибольший прирост был отмечен в 2018 г – на 32,7% к предыдущему году. В 2019 г производство достигло максимального значения за период – 921 шт, но в 2020 г показатель сократился сразу на 14,3% и составил 789 шт.

Железнодорожный вид транспорта всегда играл огромную роль в экономике России ввиду обширной территории страны. Ни развитие сетей автомобильных дорог, ни наращивание протяженности трубопроводов не может обусловить снижение потребности в грузовых и пассажирских железнодорожных перевозках. В связи с этим производство электровозов и тепловозов в России налажено в большом объеме, и продукция российского производства превалирует в структуре продаж.

Ожидается, что в 2021 г объем производства тепловозов и электровозов в России сократится на 2,0% к предыдущему году, а начиная с 2022 г показатель будет ежегодно расти на 2,4-3,0% в год и в 2025 г составит 859 шт.