BusinesStat®

готовые обзоры рынков

Анализ рынка мотоциклов, мопедов и мотороллеров в России в 2016-2020 гг, оценка влияния коронавируса и прогноз на 2021-2025 гг

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businesstat.ru
САЙТ:
www.businesstat.ru

Аннотация

По данным BusinesStat, в 2016-2020 гг продажи мотоциклов, мопедов и мотороллеров в России росли вслед за восстановлением платежеспособного спроса после кризиса 2014-2016 гг. При этом, несмотря на новый кризис в 2020 г на фоне пандемии коронавируса и резкого ослабления рубля, продажи в этот год все равно возросли на 14,0%. Такая ситуация сложилась во многом в силу желания россиян избежать лишних контактов в общественном транспорте, а также по причине роста популярности внутреннего туризма. Малолитражные мотоциклы и мопеды более доступны по цене, чем автомобили, и, несмотря на сезонность их использования, в период пандемии оказались более востребованными на автотранспортном рынке.

Еще одним драйвером роста продаж мотоциклов, мопедов и мотороллеров стало улучшение культура вождения автовладельцев, которые ведут себя аккуратнее по отношению к двухколесным средствам на дорогах. В связи с этим многие участники дорожного движения считают, что пересаживаться на мотоцикл уже не так страшно. Значительная часть пользователей начала воспринимать мотоцикл как средство передвижения, позволяющее сэкономить время и средства на топливо, а не как не как дорогую и опасную игрушку. Однако в то же время негативное давление на продажи мототехники оказывают продажи электротранспорта. Электроскутеры, в свою очередь, дешевле в эксплуатации, еще менее требовательны к парковкам, но ограничены в своем использовании расстояниями и дорожными условиями.

В структуре продажи мототехники наибольшую долю занимают мотоциклы – их доля в 2016-2020 гг составляла в среднем 59,6% совокупных продаж. При этом доля мотоциклов в продажах сократилась с 70,9% до 53,8% за пятилетний период. Доля же мопедов, наоборот, увеличилась с 26,4% до 43,1%

В 2021-2022 гг ожидается снижение продаж мотоциклов, мопедов и мотороллеров в России темпами 1,7-16,1% в год на фоне падения платежеспособного спроса из-за кризиса. В 2023-2025 гг прогнозируется восстановление продаж на 3,5-10,0% в год до 137,6 тыс шт к концу периода. При этом ожидается, что мотоциклы по-прежнему будут преобладать в структуре продаж мототехники.

«Анализ рынка мотоциклов, мопедов и мотороллеров в России в 2016-2020 гг, прогноз на 2021-2025 гг» включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- Экономическая ситуация в России
- Производство и цены продаж производителей
- Продажи и цены продаж мотоциклов, мопедов и мотороллеров
- Баланс спроса, предложения, складских запасов мотоциклов, мопедов и мотороллеров
- Экспорт и импорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров

В обзоре детализирована информация по видам:

- Мопеды
- Мотороллеры
- Мотоциклы

В исследовании приведена детализация продаж и импорта отдельно мотоциклов, мопедов и мотороллеров по типам:

- Новые мотоциклы, мопеды и мотороллеры
- Бывшие в эксплуатации импортные мотоциклы, мопеды и мотороллеры

Также дополнительно приведена детализация продаж новых мотоциклов, мопедов и мотороллеров в зависимости от рабочего объема двигателя внутреннего сгорания.

- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания не более 50 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 50 см3, но не более 125 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 125 см3, но не более 250 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 250 см3, но не более 380 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 380 см3, но не более 500 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 500 см3, но не более 800 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 800 см3

Приведены финансовые рейтинги крупнейших производителей мотоциклов, мопедов и мотороллеров: ПК Ирбитский мотоциклетный завод, ИжТехМаш, Файн кастом механик, Техномикс и др.

BusinesStat готовит обзор мирового рынка мотоциклов, мопедов и мотороллеров, а также обзоры рынков СНГ, ЕС и отдельных стран мира.

В обзоре представлены рейтинги крупнейших импортеров и экспортеров мотоциклов, мопедов и мотороллеров. Также представлен рейтинг крупнейших зарубежных получателей российских мотоциклов, мопедов и мотороллеров и рейтинг крупнейших зарубежных поставщиков мотоциклов, мопедов и мотороллеров.

Дополнительно в обзоре приведены рейтинги брендов в импорте новых мотоциклов, мопедов, мотороллеров, а также объемы импортных поставок ведущих моделей каждого бренда.

При подготовке обзора использована официальная статистика:

- Федеральная служба государственной статистики РФ
- Министерство экономического развития РФ
- Федеральная таможенная служба РФ
- Федеральная налоговая служба РФ
- Таможенный союз ЕАЭС

Наряду с официальной статистикой в обзоре приведены результаты исследований BusinesStat:

- Аудит розничной торговли мотоциклами, мопедами и мотороллерами
- Опрос экспертов рынка автотранспорта

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinesStat:

- Анализ рынка шин и покрышек для мотоциклов и велосипедов в России
- Анализ мирового рынка мотоциклов, мопедов и мотороллеров
- Экспорт и импорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров в России
- Анализ рынка шин в России
- Анализ мирового рынка шин и покрышек

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

СОСТОЯНИЕ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Базовые параметры российской экономики

- Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)
- Таблица 2. Инвестиции в основной капитал, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)
- Таблица 3. Экспорт и импорт, сальдо торгового баланса, РФ, 2016-2025 гг (млрд долл)
- Таблица 4. Средний годовой курс доллара к рублю, РФ, 2016-2025 гг (руб за долл, %)
- Таблица 5. Индекс потребительских цен (инфляция), индекс цен на продовольственные, непродовольственные товары и услуги, РФ, 2016-2025 гг (%)
- Таблица 6. Оборот розничной торговли товарами и услугами, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб)
- Таблица 7. Численность постоянного населения РФ, 2016-2025 гг (млн чел)
- Таблица 8. Реально располагаемые доходы населения, РФ, 2016-2025 гг (%)

Место России в региональной и мировой экономике
Влияние эпидемии коронавируса на российскую экономику
Инвестиционные перспективы российской экономики

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ, МОПЕДОВ И МОТОРОЛЛЕРОВ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ МОТОЦИКЛОВ, МОПЕДОВ И МОТОРОЛЛЕРОВ

Предложение

- Таблица 9. Предложение мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 10. Прогноз предложения мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 11. Производство, импорт и складские запасы мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт)
- Таблица 12. Прогноз производства, импорта и складских запасов мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт)

Спрос

- Таблица 13. Спрос на мотоциклы, мопеды и мотороллеры, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 14. Прогноз спроса на мотоциклы, мопеды и мотороллеры, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 15. Продажи и экспорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж и экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 17. Баланс спроса и предложения мотоциклов, мопедов и мотороллеров с учетом складских запасов, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)

- Таблица 18. Прогноз баланса спроса и предложения мотоциклов, мопедов и мотороллеров с учетом складских запасов, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ, МОПЕДОВ И МОТОРОЛЛЕРОВ

Численность в эксплуатации

- Таблица 19. Численность мотоциклов, мопедов и мотороллеров в эксплуатации, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; %)
- Таблица 20. Прогноз численности мотоциклов, мопедов и мотороллеров в эксплуатации, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; %)

Срок эксплуатации

- Таблица 21. Средний срок эксплуатации мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (лет; %)
- Таблица 22. Прогноз среднего срока эксплуатации мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (лет)

ПРОДАЖИ МОТОЦИКЛОВ, МОПЕДОВ И МОТОРОЛЛЕРОВ

Натуральный объем продаж

- Таблица 23. Продажи мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 24. Прогноз продаж мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 25. Продажи мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 26. Прогноз продаж мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (шт)
- Таблица 27. Продажи мопедов по типам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 28. Прогноз продаж мопедов по типам, РФ, 2021-2025 гг (шт)
- Таблица 29. Продажи мотороллеров по типам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 30. Прогноз продаж мотороллеров по типам, РФ, 2021-2025 гг (шт)
- Таблица 31. Продажи мотоциклов по типам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 32. Прогноз продаж мотоциклов по типам, РФ, 2021-2025 гг (шт)
- Таблица 33. Продажи новых мотоциклов, мопедов и мотороллеров по объему двигателя, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 34. Прогноз продаж новых мотоциклов, мопедов и мотороллеров по объему двигателя, РФ, 2021-2025 гг (шт)

Стоимостный объем продаж

- Таблица 35. Продажи мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб; %)
- Таблица 36. Прогноз продаж мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (млрд руб; %)
- Таблица 37. Продажи мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб)
- Таблица 38. Прогноз продаж мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (млрд руб)
- Таблица 39. Продажи мопедов по типам, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб)
- Таблица 40. Прогноз продаж мопедов по типам, РФ, 2021-2025 гг (млрд руб)
- Таблица 41. Продажи мотороллеров по типам, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб)

- Таблица 42. Прогноз продаж мотороллеров по типам, РФ, 2021-2025 гг (млрд руб)
- Таблица 43. Продажи мотоциклов по типам, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб)
- Таблица 44. Прогноз продаж мотоциклов по типам, РФ, 2021-2025 гг (млрд руб)
- Таблица 45. Продажи новых мотоциклов, мопедов и мотороллеров по объему двигателя, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб)
- Таблица 46. Прогноз новых продаж мотоциклов, мопедов и мотороллеров по объему двигателя, РФ, 2021-2025 гг (млрд руб;)
- Таблица 47. Рейтинг продавцов мотоциклов, мопедов и мотороллеров по выручке от продаж, РФ, 2019 г (млн руб)
- Таблица 48. Рейтинг продавцов мотоциклов, мопедов и мотороллеров по прибыли от продаж, РФ, 2019 г (млн руб)
- Таблица 49. Рейтинг продавцов мотоциклов, мопедов и мотороллеров по рентабельности продаж, РФ, 2019 г (%)

Средняя цена

- Таблица 50. Средняя цена мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб за шт; %)
- Таблица 51. Прогноз средней цены мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс руб за шт; %)
- Таблица 52. Средняя цена мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 53. Прогноз средней цены мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 54. Средняя цена мопедов по типам, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 55. Прогноз средней цены мопедов по типам, РФ, 2021-2025 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 56. Средняя цена мотороллеров по типам, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 57. Прогноз средней цены мотороллеров по типам, РФ, 2021-2025 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 58. Средняя цена мотоциклов по типам, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 59. Прогноз средней цены мотоциклов по типам, РФ, 2021-2025 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 60. Средняя цена новых мотоциклов, мопедов и мотороллеров по объему двигателя, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб за шт)
- Таблица 61. Прогноз средней цены новых мотоциклов, мопедов и мотороллеров по объему двигателя, РФ, 2021-2025 гг (тыс руб за шт)

Соотношение средней цены и инфляции

- Таблица 62. Соотношение средней цены мотоциклов, мопедов и мотороллеров, и инфляции, РФ, 2016-2020 гг (%)
- Таблица 63. Прогноз соотношения средней цены мотоциклов, мопедов и мотороллеров, и инфляции, РФ, 2021-2025 гг (%)

Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены

- Таблица 64. Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; тыс руб за шт; млрд руб)
- Таблица 65. Прогноз соотношения натурального, стоимостного объема продаж и средней цены мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; тыс руб за шт; млрд руб)

ПРОИЗВОДСТВО МОТОЦИКЛОВ, МОПЕДОВ И МОТОРОЛЛЕРОВ

Натуральный объем производства

- Таблица 66. Производство мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 67. Прогноз производства мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 68. Производство мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 69. Прогноз производства мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (шт)
- Таблица 70. Производство мотоциклов, мопедов и мотороллеров по федеральным округам, РФ, 2016-2020 гг (шт)

Цена производителей

- Таблица 71. Цена производителей мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб за шт; %)
- Таблица 72. Прогноз цены производителей мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс руб за шт; %)
- Таблица 73. Цена производителей мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб за шт; %)
- Таблица 74. Прогноз цены производителей мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (тыс руб за шт; %)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ МОТОЦИКЛОВ, МОПЕДОВ И МОТОРОЛЛЕРОВ

- Таблица 75. Рейтинг производителей мотоциклов, мопедов и мотороллеров по выручке от продаж, РФ, 2019 г (млн руб)
- Таблица 76. Рейтинг производителей мотоциклов, мопедов и мотороллеров по прибыли от продаж, РФ, 2019 г (млн руб)
- Таблица 77. Рейтинг производителей мотоциклов, мопедов и мотороллеров по рентабельности продаж, РФ, 2019 г (%)

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ МОТОЦИКЛОВ, МОПЕДОВ И МОТОРОЛЛЕРОВ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 78. Баланс экспорта и импорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт)
- Таблица 79. Прогноз баланса экспорта и импорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт)

Натуральный объем экспорта

- Таблица 80. Экспорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 81. Прогноз экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 82. Экспорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 83. Прогноз экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (шт)

- Таблица 84. Экспорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (шт)

Стоимостный объем экспорта

- Таблица 85. Экспорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (млн долл; %)
- Таблица 86. Прогноз экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (млн долл; %)
- Таблица 87. Экспорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (млн долл)
- Таблица 88. Прогноз экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (млн долл)
- Таблица 89. Экспорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 90. Цена экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт; %)
- Таблица 91. Прогноз цены экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт; %)
- Таблица 92. Цена экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)
- Таблица 93. Прогноз цены экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт)
- Таблица 94. Цена экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)

Натуральный объем импорта

- Таблица 95. Импорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 96. Прогноз импорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 97. Импорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 98. Прогноз импорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (шт)
- Таблица 99. Импорт мопедов по типам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 100. Прогноз импорта мопедов по типам, РФ, 2021-2025 гг (шт)
- Таблица 101. Импорт мотороллеров по типам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 102. Прогноз импорта мотороллеров по типам, РФ, 2021-2025 гг (шт)
- Таблица 103. Импорт мотоциклов по типам, РФ, 2016-2020 гг (шт)
- Таблица 104. Прогноз импорта мотоциклов по типам, РФ, 2021-2025 гг (шт)
- Таблица 105. Импорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (шт)

Стоимостный объем импорта

- Таблица 106. Импорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (млн долл; %)
- Таблица 107. Прогноз импорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (млн долл; %)
- Таблица 108. Импорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (млн долл)

- Таблица 109. Прогноз импорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (млн долл)
- Таблица 110. Импорт мопедов по типам, РФ, 2016-2020 гг (млн долл)
- Таблица 111. Прогноз импорта мопедов по типам, РФ, 2021-2025 гг (млн долл)
- Таблица 112. Импорт мотороллеров по типам, РФ, 2016-2020 гг (млн долл)
- Таблица 113. Прогноз импорта мотороллеров по типам, РФ, 2021-2025 гг (млн долл)
- Таблица 114. Импорт мотоциклов по типам, РФ, 2016-2020 гг (млн долл)
- Таблица 115. Прогноз импорта мотоциклов по типам, РФ, 2021-2025 гг (млн долл)
- Таблица 116. Импорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 117. Цена импорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт; %)
- Таблица 118. Прогноз цены импорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт; %)
- Таблица 119. Цена импорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)
- Таблица 120. Прогноз цены импорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт)
- Таблица 121. Цена импорта мопедов по типам, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)
- Таблица 122. Прогноз цены импорта мопедов по типам, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт)
- Таблица 123. Цена импорта мотороллеров по типам, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)
- Таблица 124. Прогноз цены импорта мотороллеров по типам, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт)
- Таблица 125. Цена импорта мотоциклов по типам, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)
- Таблица 126. Прогноз цены импорта мотоциклов по типам, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт)
- Таблица 127. Цена импорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ

- Таблица 128. Рейтинг экспортеров мотоциклов, мопедов и мотороллеров по объему экспорта, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 129. Рейтинг зарубежных получателей российской продукции по объему поставок, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 130. Рейтинг импортеров мотоциклов, мопедов и мотороллеров по объему импорта, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 131. Рейтинг зарубежных поставщиков продукции на российский рынок по объему поставок, 2020 г (тыс долл)

Импорт новых мотоциклов, мопедов, мотороллеров по брендам

- Таблица 132. Импорт новых мотоциклов, мопедов, мотороллеров по брендам, 2018-2020 гг (шт)
- Таблица 133. Импорт новых мотоциклов, мопедов, мотороллеров по брендам, 2018-2020 гг (млн долл)
- Таблица 134. Импорт новых мотоциклов, мопедов, мотороллеров по брендам, 2018-2020 гг (долл за шт)

Импорт новых мотоциклов, мопедов, мотороллеров по моделям

- Таблица 135. Импорт новых мотоциклов, мопедов, мотороллеров по моделям, 2020 г (шт)
- Таблица 136. Импорт новых мотоциклов, мопедов, мотороллеров по моделям, 2020 г (млн долл)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

Финансовый результат отрасли

- Таблица 137. Выручка от продаж, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 138. Коммерческие и управленческие расходы, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 139. Себестоимость, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 140. Валовая прибыль от продаж, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)

Экономическая эффективность отрасли

- Таблица 141. Экономическая эффективность, РФ, 2016-2020 гг (%; раз; сут дн)

Трудовые ресурсы отрасли

- Таблица 142. Численность работников отрасли, РФ, 2016-2020 гг (тыс чел, %)
- Таблица 143. Средняя зарплата в отрасли, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб в год, %)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ООО «ПК «Ирбитский мотоциклетный завод»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчёт о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «ИжТехМаш»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчёт о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Файн Кастом Механик»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчёт о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Техномикс»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс, (тыс руб)
- Отчёт о прибылях и убытках, (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Состояние российской экономики

Продажа природных ресурсов формирует 70% российского ВВП. Доходная часть бюджета страны критически зависит от цен на нефть. Планка отсечения нефтяных доходов для резервирования с 2020 г составляет 42,4 долл за баррель. При росте цен на энергоносители выше этого значения сверхдоходы используются Минфином для размещения в Фонде национального благосостояния. В экономику страны деньги не поступают с формулировкой «для сдерживания инфляции».

Поскольку средневзвешенная цена на нефть марки Urals в 2019 г достигла 70 долл, бюджет России получил профицит в размере 2 трлн рублей. Международные резервы страны достигли рекордных 554 млрд долл США. В 2020 г цена падала до 20 долл, но в среднем по году составила искомые 42 долл за баррель. Учитывая, что Россия поставляла нефть по ценам предыдущих лет (по долгосрочным контрактам), резервы к началу 2021 г смогли вырасти и составили 592 млрд долл.

Накопленные резервы будут «распечатаны» в 2021 г для ликвидации бюджетного дефицита. В начале 2021 г Госдума приняла закон, смягчающий бюджетное правило и позволяющий увеличить объем расходов федерального бюджета со стандартных 585 до 1460 млрд руб в год.

Механизм «арбитража нефтяных доходов» позволяет эффективно балансировать бюджет. Вся остальная экономика ключевой роли для макроэкономической стабильности России не играет.

В 2020 г мир охватила эпидемия коронавируса, которая сопровождается обвалом фондового рынка и снижением цен на нефть. Китай и ЕС, обеспечивавшие 90% всего мирового роста спроса на энергоресурсы, сильно пострадали от коронавируса. Доля Китая и Евросоюза в российском экспорте нефти и газа составляла 86%. При этом Россия не имела мощностей для хранения нефти, чтобы сохранить добычу, и была вынуждена сократить нефтедобычу на 11% до 42,5 млн т, часто за счет полного закрытия скважин. Россия имеет самую негибкую систему регулирования нефтедобычи по сравнению со странами ОПЕК и США.

Базовые параметры российской экономики

Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)

Параметр	2016	2017	2018	2019	2020	2021*	2022*	2023*	2024*	2025*
Номинальный ВВП в текущих ценах, трлн руб	85,6	91,8	104,6	109,2	106,5	111,7	115,5	119,5	124,3	130,7
Реальный ВВП в постоянных ценах 2016 г, трлн руб	85,6	87,2	89,4	90,6	86,9	87,6	88,5	90,0	91,8	94,1
Динамика реального ВВП, % к предыдущему году	0,1	1,9	2,5	1,3	-4,1	0,8	1,0	1,7	2,0	2,5

Источник: Федеральная служба государственной статистики РФ

** прогноз BusinesStat*

ВВП недостоверно отражает состояние экономики России. Порядка 70% ВВП формируется экспортом энергоресурсов. Полученные от экспорта средства поступают в резервный фонд и не направляются в экономику. Таким образом, ВВП может расти при падающей экономике и наоборот.

Более показательной для развития экономики является оценка веса номинального ВВП страны в мировой экономике в долл США. В 2014 г ВВП России составлял 2,3 трлн долл, а в 2020 г только 1,5 трлн долл. Изменение доли РФ в мировой экономике полностью соответствует нефтяной конъюнктуре.

В 2020 г российский ВВП сократился на 4,1%, что соответствует среднемировому уровню. ВВП США в 2020 г упал на 4,3%, ВВП ЕС – на 7%, а ВВП Китая вырос на 1,9%.

В 2021 году все экономики продолжат рост в среднем на 3,5%, при этом динамика ВВП России продолжит отставать от среднемировых темпов.

Россия переживает системный спад экономики из-за отсутствия структурных реформ и долгосрочного снижения цен на энергоносители. Сдувание пузырей на финансовом рынке также характеризует оба кризиса. Дополнительные «черные лебеди» будущих лет – все более жесткие международные санкции, внутренняя политическая напряженность.

Напомним также, что экономика России уже прошла основную волну коррекции в 2014 г, когда цена нефти упала со 100 до 50 долл за баррель. Еще в 2014-2016 гг курс национальной валюты сократился в два раза, инфляция составила 25%, реальные доходы населения снизились на 8,6%, номинальный ВВП в долларовом эквиваленте уменьшился на треть.

С тех пор экономика страны не выходила из кризиса, продолжая накапливать амортизацию, переживая сокращение инвестиций, падение численности населения и платежеспособного спроса. Правительство довольно прагматично «закручивает гайки», замораживая процесс стагнации, делая падение экономики более плавным, но не предпринимает никаких мер для кардинального изменения ситуации. Основные меры для консервации экономики сводятся к следующим пунктам:

- снижение расходов нефтяников за счет закрытия месторождений, не окупаемых при стоимости нефти ниже 40 долл за баррель;
- исполнение «Майских указов 2018», с увеличением доходов бюджетников на 27% при сокращении общей их численности на 10%;
- снижение ключевой ставки до 4,25%, выделение льготной ипотеки от 6,5% при замораживании инфраструктурных проектов;
- повышение пенсионного возраста с 1 января 2019 г, увеличение НДС до 20%, возврат прогрессивной ставки подоходного налога (до 15%), введение налога на самозанятых;
- долгосрочная девальвация национальной валюты, повышение долговой нагрузки бюджета и госкорпораций.

Консервация экономики уберегает Россию от катастрофы, но не решает структурных проблем. Намечается новый спад в промышленном производстве, строительстве и торговле. Добыча полезных ископаемых, транспорт, энергетика, строительство находятся в стагнации. Демографическая ситуация ограничивает потенциал роста ВВП за счет внутреннего спроса. Численность населения и реальные доходы падают. Население истратило будущие доходы еще в 2013-2014 гг на пике выдачи потребительских и ипотечных кредитов. Без спроса низкие ключевые ставки не могут стимулировать рост экономики.

Единственный положительный факт заключается в том, что кризис 2014 г уже приземлил Россию на нижнюю точку по ВВП, инфляции, курсу национальной валюты и падать в нынешних условиях особо некуда. Реальный ВВП России закончил падение только в 2016 г, о чем сейчас мало кто помнит. Стоит ли считать новым кризисом падение реального ВВП в 2020 г до 86,9 трлн руб, если в 2016 г реальный ВВП России уже составлял 85,6 трлн руб.

В 2019 г BusinesStat прогнозировал, что к 2024 г рубль упадет до 80 руб за долл при стабильной среднегодовой цене Brent порядка 45 долл за баррель. Прогноз не могут нарушить ситуативные спекуляции и кризисы, так как цена на нефть падает на уровень 45 долл по фундаментальным причинам. Ухудшение внешнеторгового баланса не может не приводить к девальвации. Экономика России крайне предсказуема, что, с одной стороны, облегчает бизнесменам и инвесторам прогнозирование, с другой, не дает им эффективной модели действий.

Влияние эпидемии коронавируса на российскую экономику

Пандемия и мировой кризис 2020 г не оказали критического влияния на российскую экономику.

Во-первых, в 2014 г был окончательно подорван инвестиционный потенциал, начал сокращаться потребительский спрос. Население перестроило свое потребление для более низкого качества жизни. В 2015 г Россия уже получила нынешние «кризисные» цены нефти и курс рубля.

После прошлого «достижения дна» власти ввели бюджетное правило. Цена отсечения нефтяных доходов в 2020 г составило 42,4 долл за баррель. Этот уровень абсолютно адекватен долгосрочному прогнозу мировых цен на нефть. В 2021 г бюджетный дефицит будет покрыт из Фонда национального благосостояния (ФНБ). Соответствующие указы уже приняты Госдумой.

В-вторых, Правительство РФ ввело минимальные необходимые меры поддержки населения и экономики. Государство отсрочило выплату налогов наиболее пострадавшим отраслям, компенсировало проценты по кредитам, выплатит минимальные оклады бюджетному и коммерческому персоналу. Общий объем господдержки федеральному, региональным бюджетам и бизнесу составил 4,5 трлн руб, что соответствует 4% ВВП.

Главным последствием эпидемии для России станет резкий рост безработицы. Треть всех малых и средних предприятий либо закроются, либо сократят сотрудников. Численность безработных вырастет с 2,5 до 8 млн человек. Банковские просрочки по кредитам вырастут в 5-7 раз. В России вырастет доля бедных, еще более сократится средний класс, что еще больше ударит по спросу.

Ряд отраслей экономики потеряли на пике кризиса до 50% выручки, а в целом по году – более 10%. К наиболее пострадавшим отраслям относятся:

- Вся сфера спорта и активного отдыха
- Вся сфера развлечений и массовых мероприятий
- Ресторанный бизнес
- Вся сфера образования и консалтинга
- Туристический и отельный бизнес
- Все виды пассажирских перевозок
- Все услуги для населения, кроме медицинских
- Все услуги для бизнеса, кроме обеспечения удаленной работы
- Вся торговля розничными товарами длительного пользования
- Строительство и управление коммерческой недвижимостью

В целом по году все пострадавшие отрасли оказались в убытке, накопленная долговая нагрузка выросла. В 2021 г потребительский спрос не восстановится до докризисного уровня. До пяти лет Россия будет пребывать в стагнации. В условиях мирового кризиса и нефтяной волатильности правительство не решится на либерализацию экономики и массированные инвестиции в ее модернизацию.

При этом макроэкономической стабильности России в ближайшие годы мало что угрожает. Новому кризису будет крайне сложно пробить достигнутое в 2014 г дно. Текущих резервов России хватит на 5 лет жизни при ценах нефти до 20 долл за баррель. Но цена нефти может закрепиться на стратегическом уровне в 45 долл за баррель уже в 2021 г.

Инвестиционные перспективы российской экономики

Нельзя говорить об экономической ситуации в России как о череде кризисов и восстановлений. Темпы экономического развития страны падали постоянно, начиная с 2012 г. Кризисы лишь усиливали общую тенденцию, обусловленной «структурными проблемами экономики». Россия остается сырьевой экономикой с низким уровнем внутренней конкуренции, незащищенным правом частной собственности, отсутствием экономических и политических лифтов. Согласно данным Росстата, расчетам Института «Центр развития» НИУ ВШЭ и РБК, в 2020 г 70% прибыли всех отраслей генерировалось в нефтегазовом секторе.

Важнейшим фактором российской экономики остается неэффективность государства. Госинвестиции производятся в условиях отсутствия внутренней конкуренции. Консолидация крупного и среднего бизнеса продолжается. Госкомпании без рыночной конкуренции экономически деградируют. Усиливающиеся международные санкции подрывают перспективы иностранных инвестиций.

В такой ситуации можно говорить только о чистом оттоке капитала из страны. Ежегодно из страны выводится порядка 60 млрд долл, за 10 лет вывезено 600 млрд долл, что соответствует накопленным за этот же период золотовалютным резервам. Аналитики Bloomberg отмечают, что в последние годы отток капитала из России замедлялся до 30-45 млрд долл в год (5% ВВП). Позитивную роль играла проводимая ЦБ расчистка банковского сектора и антироссийские санкции, вынудившие отечественных инвесторов фиксировать часть капитала в России – в основном в ОФЗ. 2020 год стал годом бума на рынке рублевых облигаций. С начала года рынок увеличился на 7% и достиг 11,3 трлн рублей (160 млрд долл).

Низкие ставки по депозитам привели на фондовый рынок более 5 млн частных клиентов, которые принесли брокерам свыше 1,5 трлн рублей (20 млрд долл). Основная направленность инвесторов – сохранение средств в иностранных ценных бумагах и валюте.

В 2020 г российские девелоперы вложили 4,5 млрд долл в российскую коммерческую недвижимость, и столько же в жилую недвижимость. Еще 18,6 млрд долл россияне инвестировали в недвижимость за рубежом.

Как мы уже многократно отмечали, макроэкономической стабильности российской экономики пока ничего не угрожает. Международные рейтинговые агентство S&P подтвердило долгосрочные рейтинги России в иностранной валюте на уровне «BBB-/A-3» и долгосрочные кредитные рейтинги в национальной валюте на уровне «BBB/A-2». Прогноз по долгосрочным рейтингам – стабильный.

Низкой ключевой ставки недостаточно, чтобы стимулировать инвестиции в реальный сектор экономики. В условиях отсутствия роста внутреннего спроса, увеличивающейся налоговой нагрузки и растущей неопределенности говорить об инвестициях в бизнес не приходится.

Общую инвестиционную стратегию по России можно обозначить как поиск консервативных активов: облигации, валюта, недвижимость с акцентом на иностранные активы.

Классификация мотоциклов, мопедов и мотороллеров

На сегодняшний день существует несколько способов классификаций мотоциклов:

- по формальному признаку;
- по единому техническому принципу;
- по элементам компоновки;
- по назначению;
- по стандартам;
- по типам мотоциклов.

Также существует отдельное направление классификации – по государственным стандартам. В рамках такого направления внутри классов разделение может быть продолжено по другим основаниям. Например, согласно ГОСТу Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», мотоциклы и подобные им механические транспортные средства, имеющие менее четырех колес, а также квадрициклы относятся к категории L, внутри которой существует семь разновидностей (двухколесный мопед, трехколесный мопед, мотоцикл, мотоцикл с коляской, трицикл, легкий квадрицикл, квадрицикл).

Кроме того, встречаются классификации мотоциклов, мопедов и мотороллеров, созданные отдельными производителями в рамках собственной линейки моделей, классификации, предложенные отраслевыми изданиями и др.

В настоящем обзоре информация детализирована по видам:

- Мопеды
- Мотороллеры
- Мотоциклы

Также дополнительно приведена детализация продаж мотоциклов, мопедов и мотороллеров по объему двигателя:

- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания не более 50 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 50 см3, но не более 125 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 125 см3, но не более 250 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 250 см3, но не более 380 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 380 см3, но не более 500 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 500 см3, но не более 800 см3
- С объемом цилиндров двигателя внутреннего сгорания более 800 см3

Спрос и предложение мотоциклов, мопедов и мотороллеров

В главе приведены объемы спроса и предложения мотоциклов, мопедов и мотороллеров на российском рынке.

Предложение

Объем мотоциклов, мопедов и мотороллеров, предложенный к продаже в стране, равен сумме складских запасов мотоциклов, мопедов и мотороллеров на начало года и мотоциклов, мопедов и мотороллеров, которые были произведены внутри страны и завезены в Россию в течение года.

Таблица 9. Предложение мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)

Параметр	2016	2017	2018	2019	2020
Предложение (тыс шт)	54,5	79,4	118,2	164,3	195,2
Динамика (% к предыдущему году)	-	45,5	49,0	38,9	18,8

Источник: BusinesStat

Таблица 10. Прогноз предложения мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)

Параметр	2021	2022	2023	2024	2025
Предложение (тыс шт)	172,0	168,0	170,9	178,8	192,6
Динамика (% к предыдущему году)	-11,9	-2,3	1,7	4,6	7,7

Источник: BusinesStat

В 2016-2020 гг предложение мотоциклов, мопедов и мотороллеров в России увеличилось в 3,6 раза: с 54,5 до 195,2 тыс шт. Рост предложения был обусловлен исключительно увеличением импорта мототехники в страну.

По нашим прогнозам, в 2021-2022 гг предложение мототехники на российском рынке будет снижаться на 11,9-2,3% в год вслед за ослаблением спроса. В 2023-2025 гг предложение возобновит рост и к концу периода достигнет 192,6 тыс шт, что, однако, будет ниже значения 2020 г.

Цена экспорта

Источником данных о ценах экспорта является Федеральная таможенная служба РФ. Форма сбора данных – Грузовая таможенная декларация / транзитная декларация (ГТД/ТД) для участников внешнеэкономической деятельности «Учет перемещения грузов и средств через границу».

Средняя цена экспорта является частным от деления стоимостного объема экспорта на натуральный объем.

Таблица 90. Цена экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт; %)

Параметр	2016	2017	2018	2019	2020
Цена экспорта (долл за шт)	4 898,8	5 167,1	2 978,5	2 270,4	1 704,6
Динамика (% к предыдущему году)	-	5,5	-42,4	-23,8	-24,9

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Средняя цена экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров» рассчитан как средняя взвешенная цена всех грузов (долл/ шт) перевезенных через границу в течение года.

Таблица 91. Прогноз цены экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт; %)

Параметр	2021	2022	2023	2024	2025
Цена экспорта (долл за шт)	1 600,6	1 649,9	1 692,2	1 731,4	1 766,5
Динамика (% к предыдущему году)	-6,1	3,1	2,6	2,3	2,0

Источник: BusinesStat

В 2020 г средняя цена экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров составила 1 704,6 долл за шт, что было ниже показателя 2016 г на 65,2%. Преимущественно отмечалось снижение средней цены экспорта из-за ослабления курса рубля, а также переориентации экспортного спроса в пользу более дешевой техники с меньшим объемом цилиндров двигателя.

В 2021 г ожидается сокращение средней цены экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров из России еще на 6,1% к уровню предыдущего года. В 2022-2025 гг средняя цена экспорта, как ожидается, будет расти убывающими темпами до 1 766,5 долл за шт к концу периода.

Таблица 92. Цена экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)

Виды	2016	2017	2018	2019	2020
Мопеды	399,0	1 014,6	445,2	571,7	321,8
Мотороллеры	243,8	296,3	280,4	256,0	430,2
Мотоциклы	6 439,8	5 517,8	3 469,8	2 650,8	2 329,7
Всего	**4 898,8**	**5 167,1**	**2 978,5**	**2 270,4**	**1 704,6**

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Таблица 93. Прогноз цены экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по видам, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт)

Виды	2021	2022	2023	2024	2025
Мопеды	297,3	307,4	316,4	324,7	332,5
Мотороллеры	382,4	396,2	408,5	420,1	431,1
Мотоциклы	2 175,9	2 241,2	2 297,2	2 348,9	2 395,9
Всего	**1 600,6**	**1 649,9**	**1 692,2**	**1 731,4**	**1 766,5**

Источник: BusinesStat

По наиболее высокой цене на экспорт поставляются мотоциклы – 2 329,7 долл за шт. Мотороллеры экспортировались по цене 430,2 долл за шт, мопеды – 321,8 долл за шт.

Таблица 94. Цена экспорта мотоциклов, мопедов и мотороллеров по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)

Страна	2016	2017	2018	2019	2020
Австралия	8 072,2	8 541,2	8 690,2	9 332,1	10 011,1
Австрия	8 035,7	8 662,1	8 771,0	8 581,6	9 354,9
Азербайджан	3 649,2	12 702,7	-	-	11 803,1
Армения	770,7	3 183,3	-	2 794,2	-
Беларусь	1 273,3	1 495,8	898,2	979,1	853,2
Вьетнам	9 383,8	9 107,2	-	-	-
Гватемала	-	8 974,4	-	-	-
Гвинея	-	-	-	-	1 206,9
Германия	406,9	496,2	651,7	588,1	556,7
Гонконг	10 191,0	-	-	-	-
Грузия	-	-	406,4	559,8	409,8
Индонезия	-	-	-	-	2 059,5
Иордания	9 401,0	-	-	-	-
Казахстан	730,7	834,5	867,0	656,9	650,7
Камбоджа	-	-	9 701,0	-	-
Канада	8 259,1	8 444,3	8 715,0	9 096,8	9 493,9
Кипр	2 088,6	-	-	-	-
Китай	8 587,0	10 995,5	8 992,2	11 350,4	9 665,2
Коста-Рика	-	8 745,7	-	-	-
Кыргызстан	-	-	592,9	643,0	-
Лаос	-	-	9 758,3	-	-
Латвия	-	-	73,4	637,1	57,7
Литва	-	-	-	-	1 182,9
Мексика	-	9 475,1	-	-	-
Молдова	1 372,3	-	-	-	155,3
Монголия	10 218,3	-	487,1	-	-
Нигерия	-	-	1 149,6	-	-
ОАЭ	-	-	8 858,8	-	12 066,4
Польша	-	-	-	866,6	116,8
Северная Корея	-	526,3	-	-	-

Сингапур	9 167,2	490,8	-	-	-
Сирия	-	118,8	-	-	-
США	8 282,4	8 768,5	9 052,4	9 265,9	9 853,7
Таджикистан	1 662,7	2 346,5	-	-	-
Уганда	14 980,0	14 980,0	-	-	-
Узбекистан	10 795,7	3 923,7	1 700,3	-	2 210,2
Украина	418,9	544,4	438,7	461,6	398,4
Филиппины	10 188,8	9 983,5	-	-	-
Финляндия	-	-	-	13 516,9	-
Чехия	84,9	99,9	77,6	8 558,9	10 550,9
Чили	-	-	9 026,9	-	-
Эстония	530,3	-	-	830,0	-
Южная Корея	9 480,0	9 378,6	9 955,3	-	-
Япония	8 196,6	9 063,9	9 353,8	9 276,5	9 584,9
Все страны мира	**4 898,8**	**5 167,1**	**2 978,5**	**2 270,4**	**1 704,6**

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

По наиболее высокой цене в 2020 г экспорт мотоциклов, мопедов и мотороллеров осуществлялся Россией в ОАЭ – 12 066,4 долл за шт. Самая низкая цена экспорта техники зафиксирована при поставках в Латвию – 57,7 долл за шт.