BusinesStat®

готовые обзоры рынков

Анализ рынка подвесных лодочных двигателей в России в 2014-2018 гг, прогноз на 2019-2023 гг

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businesstat.ru
САЙТ:
www.businesstat.ru

Аннотация

Рынок подвесных лодочных двигателей в России формируются из моторов, импортированных из-за рубежа. Основными поставщиками подвесных лодочных двигателей на отечественный рынок являются Китай, Япония и Таиланд. При этом популярность японских и китайских моторов напрямую зависит от экономической ситуации в стране. Так, до кризисных изменений в российской экономике в 2015 г на рынке преобладали японские подвесные лодочные двигатели, традиционно пользующиеся наибольшей популярностью у покупателей, особенно в сегменте мощных моторов. После наступления кризиса рублевые цены на импортные моторы резко выросли, а располагаемые доходы населения, наоборот, упали. В результате спрос на дорогие японские подвесные лодочные двигатели снизился, а на более дешевые китайские, наоборот, увеличился.

По мере стабилизации валютного курса и экономической ситуации в стране в 2018 г спрос на японские моторы начал восстанавливаться. По итогам 2018 г продажи подвесных лодочных двигателей в России составили 151,3 тыс шт, что на 33,3 тыс шт ниже, чем в 2014 г, но значительно выше значения продаж в кризисные 2015-2016 гг.

По прогнозам BusinesStat, в результате реализации отложенного кризисного спроса в 2017-2018 гг, роста НДС и прочих отчислений, а также ожидаемого дальнейшего ослабления курса рубля к доллару в 2019-2020 гг продажи подвесных лодочных двигателей снизятся до уровня 143,0 тыс шт по итогам 2020 г. Важно отметить, что несмотря перечисленные негативные факторы, рост спроса на мощные японские моторы продолжится, вместе с тем будет расти и средняя цена продаж. В 2021-2023 гг продажи моторов будут восстанавливаться до уровня 156,9 тыс шт.

«Анализ рынка подвесных лодочных двигателей в России в 2014-2018 гг, прогноз на 2019-2023 гг» включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- Экономическая ситуация в России
- Объем продаж подвесных лодочных двигателей, средняя цена подвесных лодочных двигателей
- Баланс спроса и предложения, складские запасы подвесных лодочных двигателей
- Экспорт и импорт подвесных лодочных двигателей, в т.ч. по торговым маркам

BusinesStat готовит обзор мирового рынка подвесных лодочных двигателей, а также обзоры рынков СНГ, ЕС и отдельных стран мира.

В обзоре приведена детализация экспорта-импорта по видам подвесных лодочных двигателей:

- С рабочим объёмом цилиндров менее 325 куб см
- С рабочим объёмом цилиндров более 325 куб см

В обзоре представлены рейтинги крупнейших импортеров и экспортеров подвесных лодочных двигателей. Также представлен рейтинг крупнейших зарубежных компаний-получателей российских подвесных лодочных двигателей и рейтинг крупнейших зарубежных поставщиков подвесных лодочных двигателей.

При подготовке обзора использована официальная статистика:

- Федеральная служба государственной статистики РФ
- Министерство экономического развития РФ
- Федеральная таможенная служба РФ
- Федеральная налоговая служба РФ
- Таможенный союз ЕврАзЭС

Наряду с официальной статистикой в обзоре приведены результаты собственных исследований BusinesStat:

- Аудит торговли подвесными лодочными двигателями
- Опрос экспертов рынка двигателей

Содержание

МЕТОДОЛОГИЯ ПОДГОТОВКИ ОБЗОРОВ РЫНКОВ РОССИИ

СОСТОЯНИЕ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Базовые параметры российской экономики

- Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб)
- Таблица 2. Реальный ВВП и индекс реального ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб, %)
- Таблица 3. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования, в сопоставимых ценах 2011 г, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб, %)
- Таблица 4. Экспорт и импорт, сальдо торгового баланса, РФ, 2014-2023 гг (млрд долл)
- Таблица 5. Средний годовой курс доллара к рублю, РФ, 2014-2023 гг (руб за долл, %)
- Таблица 6. Индекс потребительских цен (инфляция) и индекс цен на продовольственные товары, РФ, 2014-2023 гг (% к предыдущему году)
- Таблица 7. Численность населения с учетом мигрантов, РФ, 2014-2023 гг (млн чел)
- Таблица 8. Реально располагаемые доходы населения, РФ, 2014-2023 гг (% к предыдущему году)

Итоги вступления России в Таможенный союз
Итоги вступления России в ВТО
Перспективы российского бизнеса

КЛАССИФИКАЦИЯ ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Предложение

- Таблица 9. Предложение подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (тыс шт; %)
- Таблица 10. Прогноз предложения подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (тыс шт; %)
- Таблица 11. Производство, импорт и складские запасы подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (тыс шт)
- Таблица 12. Прогноз производства, импорта и складских запасов подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (тыс шт)

Спрос

- Таблица 13. Спрос на подвесные лодочные двигатели, РФ, 2014-2018 гг (тыс шт; %)
- Таблица 14. Прогноз спроса на подвесные лодочные двигатели, РФ, 2019-2023 гг (тыс шт; %)
- Таблица 15. Продажи и экспорт подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (тыс шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж и экспорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (тыс шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 17. Баланс спроса и предложения подвесных лодочных двигателей с учетом складских запасов, РФ, 2014-2018 гг (тыс шт; %)
- Таблица 18. Прогноз баланса спроса и предложения подвесных лодочных двигателей с учетом складских запасов, РФ, 2019-2023 гг (тыс шт; %)

ПРОДАЖИ ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Натуральный объем продаж

- Таблица 19. Продажи подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (тыс шт; %)
- Таблица 20. Прогноз продаж подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (тыс шт; %)

Стоимостный объем продаж

- Таблица 21. Продажи подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (млрд руб; %)
- Таблица 22. Прогноз продаж подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (млрд руб; %)

Средняя цена

- Таблица 23. Средняя цена подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (руб за шт; %)
- Таблица 24. Прогноз средней цены подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (руб за шт; %)

Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены

- Таблица 25. Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (тыс шт; руб за шт; млрд руб)
- Таблица 26. Прогноз соотношения натурального, стоимостного объема продаж и средней цены подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (тыс шт; руб за шт; млрд руб)

ПРОИЗВОДСТВО ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 27. Баланс экспорта и импорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (тыс шт)
- Таблица 28. Прогноз баланса экспорта и импорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (тыс шт)

Натуральный объем экспорта

- Таблица 29. Экспорт подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (тыс шт; %)
- Таблица 30. Прогноз экспорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (тыс шт; %)
- Таблица 31. Экспорт подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (шт)
- Таблица 32. Экспорт по видам подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (шт)
- Таблица 33. Экспорт подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров менее 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (шт)
- Таблица 34. Экспорт подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров более 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (шт)

Стоимостный объем экспорта

- Таблица 35. Экспорт подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл; %)
- Таблица 36. Прогноз экспорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (тыс долл; %)

- Таблица 37. Экспорт подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл)
- Таблица 38. Экспорт по видам подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл)
- Таблица 39. Экспорт подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров менее 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл)
- Таблица 40. Экспорт подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров более 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 41. Цена экспорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт; %)
- Таблица 42. Прогноз цены экспорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (долл за шт; %)
- Таблица 43. Цена экспорта подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт)
- Таблица 44. Цена экспорта по видам подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт)
- Таблица 45. Цена экспорта подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров менее 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт)
- Таблица 46. Цена экспорта подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров более 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт)

Натуральный объем импорта

- Таблица 47. Импорт подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (тыс шт; %)
- Таблица 48. Прогноз импорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (тыс шт; %)
- Таблица 49. Импорт подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (шт)
- Таблица 50. Импорт по видам подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (шт)
- Таблица 51. Импорт подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров менее 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (шт)
- Таблица 52. Импорт подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров более 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (шт)

Стоимостный объем импорта

- Таблица 53. Импорт подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл; %)
- Таблица 54. Прогноз импорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (млн долл; %)
- Таблица 55. Импорт подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл)
- Таблица 56. Импорт по видам подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл)
- Таблица 57. Импорт подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров менее 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл)
- Таблица 58. Импорт подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров более 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 59. Цена импорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт; %)
- Таблица 60. Прогноз цены импорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (долл за шт; %)
- Таблица 61. Цена импорта подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт)
- Таблица 62. Цена импорта по видам подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт)
- Таблица 63. Цена импорта подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров менее 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт)
- Таблица 64. Цена импорта подвесных лодочных двигателей с рабочим объёмом цилиндров более 325 куб см, по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт)

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ

Натуральный объем

- Таблица 65. Рейтинг экспортеров подвесных лодочных двигателей по объему экспорта, 2018 г (шт)
- Таблица 66. Рейтинг экспортеров подвесных лодочных двигателей по объему экспорта, по товарным знакам, 2018 г (шт)
- Таблица 67. Рейтинг зарубежных компаний-получателей российской продукции по объему поставок, 2018 г (шт)
- Таблица 68. Рейтинг импортеров подвесных лодочных двигателей по объему импорта, 2018 г (шт)
- Таблица 69. Рейтинг импортеров подвесных лодочных двигателей по объему импорта, по товарным знакам, 2018 г (шт)
- Таблица 70. Рейтинг зарубежных поставщиков продукции на российский рынок по объему поставок, 2018 г (шт)

Стоимостный объем

- Таблица 71. Рейтинг экспортеров подвесных лодочных двигателей по объему экспорта, 2018 г (тыс долл)
- Таблица 72. Рейтинг экспортеров подвесных лодочных двигателей по объему экспорта, по товарным знакам, 2018 г (тыс долл)
- Таблица 73. Рейтинг зарубежных компаний-получателей российской продукции по объему поставок, 2018 г (тыс долл)
- Таблица 74. Рейтинг импортеров подвесных лодочных двигателей по объему импорта, 2018 г (тыс долл)
- Таблица 75. Рейтинг импортеров подвесных лодочных двигателей по объему импорта, по товарным знакам, 2018 г (тыс долл)
- Таблица 76. Рейтинг зарубежных поставщиков продукции на российский рынок по объему поставок, 2018 г (тыс долл)

Методология подготовки обзоров рынков России

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Состояние российской экономики

Российская экономика имеет сырьевую направленность: при росте цен на энергоносители доходы бюджета растут, при снижении – падают, при этом никаких структурных изменений не происходит. Большие золотовалютные резервы и бездефицитный федеральный бюджет поддерживают в стране макроэкономическую стабильность и даже позволяют правительству индексировать социальные расходы.

В России действует так называемое «бюджетное правило»: все нефтегазовые доходы от цен на нефть выше базового значения, заложенного в бюджете, используются для покупки валюты Минфином и размещения в Фонде национального благосостояния. В бюджет 2018 г была заложена цена на нефть марки Urals 40 долл США за баррель. В дальнейшем данный уровень подлежит ежегодной индексации на 2%. В экономику эти деньги не поступают, чтобы не ускорять инфляцию.

Поскольку цена на нефть в 2018 г была стабильно выше 40 долл, бюджет России получил профицит в размере около 2,3 трлн рублей. Международные резервы страны в 2018 г выросли на 35 млрд долл и достигли 467 млрд долл США.

Базовые параметры российской экономики

До конца 2014 г конъюнктура мирового сырьевого рынка благоприятствовала российской экономике. Средняя годовая цена нефти марки Urals в 2013 г составляла 108 долл США за баррель, в 2014 г сохранялась на уровне 97,6 долл. При этом цена доллара к рублю с 2013 по 2014 гг выросла с 31,8 до 39,6 руб за долл США. Высокая валютная выручка вкупе с девальвацией рубля позволила накопить золотовалютные резервы, наполнить бюджет и увеличить социальные расходы. При этом из-за нерешенных структурных проблем наметился новый спад в промышленном производстве, строительстве и торговле. В 2013-2014 гг, при максимальной исторической цене нефти, экономика России балансировала на грани рецессии. Добыча полезных ископаемых, транспорт, энергетика, строительство падали по отношению к 2012 г. Рост экономики поддерживался увеличением социальных расходов правительства, заморозкой тарифов естественных монополий и расширением потребительского кредитования. В 2013-2014 гг объем выданных кредитов превышал объем банковских вкладов населения. Население усиленно тратило будущие доходы.

Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб)

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*	2022*	2023*
Номинальный ВВП в текущих ценах	79,2	83,4	83,1	86,0	92,1	98,7	102,5	108,7	114,9	120,6
Реальный ВВП в ценах 2011 г	64,1	61,1	60,2	61,1	62,2	62,9	63,9	64,9	65,7	66,3

Источник: BusinesStat, Министерство экономического развития РФ, Федеральная служба государственной статистики, Международный валютный фонд

** прогноз*

Таблица 2. Реальный ВВП и индекс реального ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб, %)

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*	2022*	2023*
Реальный ВВП в ценах 2011 г	64,1	61,1	60,2	61,1	62,2	62,9	63,9	64,9	65,7	66,3
% к предыдущему году	0,3	-4,6	-1,5	1,5	1,8	1,2	1,6	1,5	1,2	1,0

Источник: BusinesStat, Министерство экономического развития РФ, Федеральная служба государственной статистики, Международный валютный фонд

** прогноз*

К середине 2015 г цена нефти Urals упала до 50 долл США за баррель, обвалившись за год практически вдвое. Дефицит государственного бюджета вырос, властям пришлось расстаться с планами увеличения социальных расходов и расширения инвестиционных программ и приступить к активному использованию Резервного фонда.

18 марта 2014 г Россия присоединила Крым. В ответ США и страны Евросоюза ввели экономические санкции, ограничившие инвестиционные и кредитные возможности России на международных рынках капитала. В стране и до санкций ощущался инвестиционных голод в реальном секторе экономики. Из-за высокой ставки рефинансирования (более 10%) и неясности экономических перспектив банки предпочитали заниматься потребительским кредитованием, обслуживанием государственного бюджета и валютными операциями.

Девальвация рубля ускорила инфляцию. Цены на продукты питания и потребительские товары за 2015 г выросли на 18%. Резко сократились реальные доходы населения. Повысившаяся ставка ЦБ привела к очередному подорожанию кредитов, что еще более истощило потребительский спрос. Выручка розничной торговли за 2015 г сократилась на 10%. Промышленность и сельское хозяйство столкнулись со снижением спроса на свою продукцию. В 2015 г экономика России обвалилась на 4,6% в реальном выражении.

Дальнейшего резкого спада экономики удастся избежать за счет активного использования золотовалютных резервов. Часть ЗВР была выделена в целевые фонды: Резервный фонд и Фонд национального благосостояния. Резервный фонд направлялся на финансирование бюджетного дефицита и инфраструктурные проекты для поддержки экономики страны в период низких цен на нефть. Резервный фонд позволил поддержать экономику до конца 2017 г, когда произошло частичное восстановление нефтяных котировок.

Классификация подвесных лодочных двигателей

Подвесной лодочный двигатель – установка, в которой конструктивно объединены двигатель внутреннего сгорания или электродвигатель, валопровод с угловой передачей и движитель – гребной винт или водомёт.

По сравнению со стационарными двигателями подвесные моторы более компактны, не требуют отдельного валопровода и не занимают внутреннее пространство судна, обеспечивают высокую проходимость, имеют меньший вес и стоимость.

Выпускаемые подвесные моторы различаются мощностью и типом двигателя, родом используемого топлива (бензин, солярка, аккумуляторы). Подвесные моторы используются в качестве скоростных движителей или в качестве подруливающих устройств. Мощность лодочных ходовых подвесных моторов достигает десятков киловатт, они наиболее эффективны на высоких скоростях движения. Мощность подвесных моторов, используемых в качестве носовых подруливающих устройств на судах, достигает 200–500 кВт.

В обзоре приведена детализация экспорта-импорта по видам подвесных лодочных двигателей:

- С рабочим объёмом цилиндров менее 325 куб см
- С рабочим объёмом цилиндров более 325 куб см

Спрос и предложение подвесных лодочных двигателей

В главе приведены объемы спроса и предложения подвесных лодочных двигателей на российском рынке.

Предложение

Объем подвесных лодочных двигателей, предложенный к продаже в стране, равен сумме складских запасов подвесных лодочных двигателей на начало года и подвесных лодочных двигателей, которые были произведены внутри страны и завезены в Россию в течение года.

Таблица 9. Предложение подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (тыс шт; %)

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018
Предложение (тыс шт)	217,4	150,3	145,8	171,5	182,3
Динамика (% к предыдущему году)	-	-30,9	-3,0	17,7	6,3

Источник: BusinesStat

Таблица 10. Прогноз предложения подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (тыс шт; %)

Параметр	2019	2020	2021	2022	2023
Предложение (тыс шт)	174,0	171,1	173,3	178,5	187,3
Динамика (% к предыдущему году)	-4,6	-1,7	1,3	3,0	4,9

Источник: BusinesStat

В 2014-2016 гг предложение подвесных лодочных двигателей в России сократилось примерно на треть (на 32,9% к уровню 2014 г) – до 145,8 тыс шт. При этом наибольшее падение пришлось на кризисный 2015 г – на 30,9% к уровню предыдущего года. Причиной снижения предложения подвесных лодочных двигателей стало падение импортных поставок после 2014 г в силу снижения деловой активности в стране, сокращения платежеспособного спроса российских покупателей, а также значительного роста валютного курса. Начиная с 2017 г на российском рынке отмечалось восстановление предложения подвесных лодочных двигателей темпами 6,3-17,7% в год. По итогам 2018 г объем предложения моторов составил 182,3 тыс шт.

В 2019-2020 гг, как ожидается, предложение подвесных лодочных двигателей в России будет сокращаться за счет снижения импорта и в 2020 г составит 171,1 тыс шт, что на 6,1% ниже показателя 2018 г, однако в последующие годы предложение будет восстанавливаться и в 2023 г составит порядка 187,3 тыс шт.

Цена экспорта

Средняя цена экспорта демонстрирует соотношение стоимостного и натурального объемов экспорта.

Таблица 41. Цена экспорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт; %)

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018
Цена экспорта (долл за шт)	1 667,3	1 575,2	995,1	878,4	879,8
Динамика (% к предыдущему году)	-	-5,5	-36,8	-11,7	0,2

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, Таможенный союз ЕврАзЭС, BusinesStat

Таблица 42. Прогноз цены экспорта подвесных лодочных двигателей, РФ, 2019-2023 гг (долл за шт; %)

Параметр	2019	2020	2021	2022	2023
Цена экспорта (долл за шт)	784,8	760,5	745,2	734,8	727,5
Динамика (% к предыдущему году)	-10,8	-3,1	-2,0	-1,4	-1,0

Источник: BusinesStat

Средняя цена экспорта подвесных лодочных двигателей в 2014-2018 гг снизилась на 47,2%: с 1 667,3 долл за шт в 2014 г до 879,8 долл за шт в 2018 г. Динамика показателя была отрицательной вплоть до 2018 г.

Значительные колебания средней цены были обусловлены различными спецификациями поставляемых на экспорт подвесных лодочных двигателей.

По нашим прогнозам, в 2019 г экспортная цена подвесных лодочных двигателей сократится на 10,8% до 784,8 долл за шт. В 2020-2023 гг годы средняя цена экспорта подвесных лодочных двигателей из России будет ежегодно снижаться небольшими темпами от 1,0% до 3,1% и в 2023 г составит 727,5 долл за шт.

Таблица 43. Цена экспорта подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт)

Страна	2014	2015	2016	2017	2018
Абхазия	18 269,0	-	-	-	-
Азербайджан	-	-	-	69,0	74,3
Ангола	-	19 237,5	-	-	-
Армения	207,5	-	-	-	-
Беларусь	572,3	490,8	442,6	451,2	466,0
Виргинские острова	-	-	-	1 500,0	-
Вьетнам	3 683,3	3 662,5	2 789,4	-	-
Гвинея	2 025,0	-	170,0	-	-
Грузия	-	-	-	-	9 935,0
Израиль	-	718,0	-	-	-
Ирак	-	-	-	5 745,0	-
Италия	3 697,0	-	-	-	-
Казахстан	2 017,6	883,0	897,4	1 043,3	1 120,0

Куба	-	-	-	33 898,5	-
Кыргызстан	-	1 705,5	-	-	-
Латвия	-	-	8 696,3	-	5 107,1
Монголия	-	-	2 308,0	3 903,7	2 207,7
Новая Зеландия	-	13 852,0	-	-	-
Панама	-	-	-	3 200,0	-
Сербия	-	-	1 052,3	-	-
Словения	-	-	-	-	204,0
Таджикистан	625,7	60,0	64,4	-	6 220,6
Таиланд	57,9	-	-	-	-
Туркменистан	-	-	10 218,8	268,3	-
Турция	-	1 168,9	-	-	-
Узбекистан	12 353,0	6 945,0	1 758,0	3 783,0	10 045,8
Украина	-	-	1 863,6	780,3	-
Финляндия	-	6 965,5	-	-	294,0
Швеция	-	-	-	5 980,3	-
Эстония	-	-	4 611,7	-	-
Южная Корея	3 801,0	-	3 308,0	1 209,5	4 562,0
Все страны мира	**1 667,3**	**1 575,2**	**995,1**	**878,4**	**879,8**

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, Таможенный союз ЕврАзЭС, BusinesStat

В 2018 г по наиболее высокой цене подвесные лодочные двигатели поставлялись в Узбекистан – 10 045,8 долл за шт, по наиболее низкой – в Азербайджан – 74,3 долл за кг.

Таблица 44. Цена экспорта по видам подвесных лодочных двигателей по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (долл за шт)

Вид	2014	2015	2016	2017	2018
С рабочим объёмом цилиндров менее 325 куб см	785,5	396,9	428,5	522,8	461,7
С рабочим объёмом цилиндров более 325 куб см	2 699,4	3 763,5	2 928,0	1 617,2	2 475,1

Источник: BusinesStat

Средняя цена экспортируемых подвесных лодочных двигателей с рабочим объемом цилиндров более 325 куб см в 2014-2018 гг в среднем в 5,6 раз превышала стоимость поставляемых подвесных лодочных двигателей с рабочим объемом цилиндров менее 325 куб см.