



# BusinessStat®

готовые обзоры рынков



## Анализ рынка железнодорожных пассажирских перевозок в России в 2019-2023 гг, прогноз на 2024-2028 гг

**АДРЕС:**  
107023, г. Москва  
ул. Электрозаводская  
д. 23, стр. 8

**ТЕЛ.:**  
+7 (495) 180-04-19  
**ФАКС:**  
+7 (495) 180-04-19

**ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:**  
info@businessstat.ru  
**САЙТ:**  
www.businessstat.ru

## Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2021-2023 гг в России средняя цена железнодорожных пассажирских перевозок дальнего сообщения увеличилась на 25%: с 1,94 до 2,42 тыс руб за поездку. Рост цен связан с расходами на аренду локомотивного и вагонного парка, необходимостью ремонта и обновления подвижного состава, а также с увеличением средней дальности перевозок пассажиров. Однако повышение цен сдерживалось в результате госрегулирования тарифов.

Регулированию подлежат тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении. Тарифы ежегодно индексируются и зависят от категории поезда, типа вагона и дальности поездки. Разница между установленным и экономически обоснованным тарифом компенсируется транспортным предприятиям бюджетными субсидиями.

**«Анализ рынка железнодорожных пассажирских перевозок в России»**, подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- численность пассажиров, поездок и пассажирооборот железнодорожного транспорта
- оборот рынка железнодорожных пассажирских перевозок
- средняя цена поездки
- численность предприятий и трудовые ресурсы отрасли
- парк пассажирских вагонов и протяженность путей сообщения

**В обзоре детализирована информация по видам сообщения:**

- дальнее сообщение
- пригородное сообщение

**Приведены финансовые рейтинги крупнейших предприятий отрасли:** Аэроэкспресс, Байкальская пригородная пассажирская компания, Волго-Вятская пригородная пассажирская компания, Забайкальская пригородная пассажирская компания, Кубань экспресс-пригород, Московско-Тверская пригородная пассажирская компания, Пассажирская компания Сахалин, Пермская пригородная компания, РЖД Тур, Свердловская пригородная компания, Северная пригородная пассажирская компания, Северо-Западная пригородная пассажирская компания, Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания, Содружество, Тверской экспресс, ТрансКлассСервис, Федеральная пассажирская компания, Центральная пригородная пассажирская компания, Экспресс Приморья, Экспресс-пригород.

**При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.**

**Информация профильных ведомств:**

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Федеральная налоговая служба
- Министерство транспорта

**Информация, собранная BusinessStat:**

- анализ открытой информации о рынке пассажирских перевозок
- оценки экспертов транспортной отрасли

**Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:**

- [Анализ рынка внутренних водных пассажирских перевозок в России](#)
- [Анализ рынка междугородных автобусных перевозок в России](#)
- [Анализ рынка пригородных автобусных перевозок в России](#)
- [Анализ рынка пассажирских авиаперевозок в России](#)
- [Анализ рынка автобусов в России](#)
- [Анализ рынка пассажирских судов в России](#)
- [Анализ рынка электровозов и тепловозов в России](#)
- [Анализ рынка пассажирских вагонов в России](#)
- [Бизнес-план пассажирской транспортной компании](#)

# Содержание

## МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

### ИНФРАСТРУКТУРА ОТРАСЛИ

#### Предприятия

- Таблица 1. Численность предприятий железнодорожного пассажирского транспорта в России в 2023 г
- Таблица 2. Численность предприятий железнодорожного пассажирского транспорта по форме собственности в России в 2023 г
- Таблица 3. Численность предприятий железнодорожного пассажирского транспорта по видам сообщения в России в 2023 г

#### Вагоны и пути сообщения

- Таблица 4. Численность пассажирских вагонов в России в 2019-2023 г (тыс)
- Таблица 5. Производство пассажирских вагонов в России в 2019-2023 г (тыс)
- Таблица 6. Протяженность железнодорожных путей общего пользования в России в 2023 г (тыс км)

#### Персонал

- Таблица 7. Трудовые ресурсы отрасли в России в 2019-2023 гг (тыс чел)
- Таблица 8. Трудовые ресурсы предприятий отрасли по видам деятельности в России в 2019-2023 гг (тыс чел)
- Таблица 9. Трудовые ресурсы отрасли в регионах России в 2019-2023 гг (чел)
- Таблица 10. Фонд начисленной заработной платы и средняя зарплата сотрудника отрасли в России в 2019-2023 гг
- Таблица 11. Средняя заработная плата работников отрасли по видам деятельности в России в 2019-2023 гг (тыс руб в год)
- Таблица 12. Средняя заработная плата сотрудников отрасли в регионах России в 2019-2023 гг (тыс руб в год)

### РЕЙТИНГ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

#### Рейтинги предприятий отрасли (юрлиц)

- Таблица 13. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 14. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2022 г (млн руб)
- Таблица 15. Рейтинг предприятий отрасли по коммерческим расходам в 2022 г (млн руб)
- Таблица 16. Рейтинг предприятий отрасли по себестоимости в 2022 г (млн руб)
- Таблица 17. Рейтинг предприятий отрасли по основным средствам в 2022 г (млн руб)
- Таблица 18. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2022 г (%)

### ПРОФИЛИ 5 КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

#### АО «Федеральная пассажирская компания»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия

- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

#### **АО «Центральная пригородная пассажирская компания»**

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

#### **АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»**

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

#### **АО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания»**

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

#### **АО «Свердловская пригородная компания»**

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

## **ПАССАЖИРЫ И ПОЕЗДКИ**

### **Численность поездок**

- Таблица 19. Численность поездок на железнодорожном транспорте в России в 2019-2023 гг (млн)
- Таблица 20. Прогноз численности поездок на железнодорожном транспорте в России в 2024-2028 гг (млн)
- Таблица 21. Численность поездок на железнодорожном транспорте по видам сообщения в России в 2019-2023 гг (млн)
- Таблица 22. Прогноз численности поездок на железнодорожном транспорте по видам сообщения в России в 2024-2028 гг (млн)

### **Численность пассажиров**

- Таблица 23. Численность пассажиров железнодорожного транспорта в России в 2019-2023 гг (млн чел)
- Таблица 24. Прогноз численности пассажиров железнодорожного транспорта в России в 2024-2028 гг (млн чел)
- Таблица 25. Численность пассажиров железнодорожного транспорта по видам сообщения в России в 2019-2023 гг (млн чел)
- Таблица 26. Прогноз численности пассажиров железнодорожного транспорта по видам сообщения в России в 2024-2028 гг (млн)

#### **Уровень пользования**

- Таблица 27. Среднее использование железнодорожного пассажирского транспорта в России в 2019-2023 гг (поездок на пассажира в год)
- Таблица 28. Прогноз использования железнодорожного пассажирского транспорта в России в 2024-2028 гг (поездок на пассажира в год)
- Таблица 29. Среднее использование железнодорожного пассажирского транспорта по видам сообщения в России в 2019-2023 гг (поездок на пассажира в год)
- Таблица 30. Прогноз среднего использования железнодорожного пассажирского транспорта по видам сообщения в России в 2024-2028 гг (поездок на пассажира в год)

#### **Средние затраты**

- Таблица 31. Средние годовые затраты пассажира на железнодорожный транспорт в России в 2019-2023 гг (руб в год)
- Таблица 32. Прогноз средних годовых затрат пассажира на железнодорожный транспорт в России в 2024-2028 гг (руб в год)
- Таблица 33. Средние годовые затраты пассажира на железнодорожный транспорт по видам сообщения в России в 2019-2023 гг (руб в год)
- Таблица 34. Прогноз средних годовых затрат пассажира на железнодорожный транспорт по видам сообщения в России в 2024-2028 гг (руб в год)

#### **ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

- Таблица 35. Пассажирооборот железнодорожного транспорта в России в 2019-2023 гг (млрд пассажиро-км)
- Таблица 36. Прогноз пассажирооборота железнодорожного транспорта в России в 2024-2028 гг (млрд пассажиро-км)
- Таблица 37. Пассажирооборот железнодорожного транспорта по видам сообщения в России в 2019-2023 гг (млрд пассажиро-км)
- Таблица 38. Прогноз пассажирооборота железнодорожного транспорта по видам сообщения в России в 2024-2028 гг (млрд пассажиро-км)

#### **ОБОРОТ РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

- Таблица 39. Оборот рынка железнодорожных пассажирских перевозок в России в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 40. Прогноз оборота рынка железнодорожных пассажирских перевозок в России в 2024-2028 гг (млрд руб)
- Таблица 41. Оборот рынка железнодорожных пассажирских перевозок по видам сообщения в России в 2019-2023 гг (млрд руб)

- Таблица 42. Прогноз оборота рынка железнодорожных пассажирских перевозок по видам сообщения в России в 2024-2028 гг (млрд руб)

## **СРЕДНЯЯ ЦЕНА ПОЕЗДКИ**

- Таблица 43. Средняя цена железнодорожных пассажирских перевозок в России в 2019-2023 гг (руб за поездку)
- Таблица 44. Прогноз средней цены железнодорожных пассажирских перевозок в России в 2024-2028 гг (руб за поездку)
- Таблица 45. Средняя цена железнодорожных пассажирских перевозок по видам сообщения в России в 2019-2023 гг (руб за поездку)
- Таблица 46. Прогноз средней цены железнодорожных пассажирских перевозок по видам сообщения в России в 2024-2028 гг (руб за поездку)

## **Цены поездок по видам**

- Таблица 47. Цены железнодорожных пассажирских перевозок по видам в России в 2019-2023 гг
- Таблица 48. Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования в регионах России в 2019-2023 гг (руб/чел в расчете на 100 км)
- Таблица 49. Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования в регионах России в 2019-2023 гг (руб/чел в расчете на 100 км)
- Таблица 50. Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования в регионах России в 2019-2023 гг (руб/чел в расчете на 100 км)
- Таблица 51. Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования в регионах России в 2019-2023 гг (руб/чел в расчете на 100 км)
- Таблица 52. Проезд в пригородном поезде (в один конец) до 3 зоны от начальной станции (15-30 км) в регионах России в 2019-2023 гг (руб/чел за поездку)

## **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ**

### **1. Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки**

- Таблица 53. Выручка от продаж в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 54. Коммерческие и управленческие расходы в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 55. Себестоимость в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 56. Прибыль от продаж в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 57. Экономическая эффективность в 2019-2023 гг
- Таблица 58. Структура инвестиций в отрасль в 2019-2023 гг (млн руб)

### **2. Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении**

- Таблица 59. Выручка от продаж в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 60. Коммерческие и управленческие расходы в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 61. Себестоимость в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 62. Прибыль от продаж в 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 63. Экономическая эффективность в 2019-2023 гг
- Таблица 64. Структура инвестиций в отрасль в 2019-2023 гг (млн руб)

## Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, отраслевую статистику, рыночные исследования. Дополнительно проводится анализ оценок экспертов рынка и информации в СМИ.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми или менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка.

Данные по разным показателям извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами обзоров.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки во многих странах мира фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Зная качество исполнения подобных программ, аналитик может оценить влияние данного фактора на отрасль.

Влияние некоторых факторов может быть менее выражено либо противоречиво. Чаще всего подобные факторы связаны с планами компаний, событиями на смежных рынках, изменением потребительского поведения. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков аналогичных отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков всех развитых и большинства развивающихся стран мира. BusinesStat готовит обзоры мирового рынка, рынков СНГ, ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.



## Средняя цена поездки

Средняя цена не является наиболее распространенной ценой, а соответствует частному от деления оборота рынка железнодорожных пассажирских перевозок на численность поездок. Цена указывается за проезд одного пассажира в один конец.

**Таблица 45. Средняя цена железнодорожных пассажирских перевозок по видам сообщения в России в 2019-2023 гг (руб за поездку)**

Виды сообщения	2019	2020	2021	2022	2023
Дальнее сообщение, руб/чел за поездку	1 889,4	1 807,1	1 942,0	2 200,0	2 423,9
Пригородное сообщение, руб/чел за поездку	58,8	60,3	62,2	64,9	66,5
<b>Всего</b>	<b>236,4</b>	<b>195,8</b>	<b>226,9</b>	<b>270,4</b>	<b>309,3</b>

Источник: Росстат, BusinesStat

Стоимость проезда в поездах дальнего следования выше, чем в поездах пригородного сообщения. Причиной является как большее расстояние, так и более высокий тариф на 1 км пути.

В 2019-2023 гг средняя цена железнодорожных пассажирских перевозок дальнего сообщения увеличилась на 28,3%: с 1,89 до 2,42 тыс руб за поездку. Средняя цена поездок в пригородном сообщении за 5 лет выросла на 13,1%: с 58,8 руб в 2019 г до 66,5 руб в 2023 г.

Для рынка характерен общий тренд роста стоимости поездки. Такая ситуация связана, прежде всего, с высокими расходами на аренду локомотивного и вагонного парка, необходимостью ремонта и обновления подвижного состава, с ростом средней дальности перевозок пассажиров. Повышение средней цены сдерживалось в результате госрегулирования тарифов, предоставления бесплатного либо льготного проезда для отдельных категорий граждан, а также сокращения доходов населения.

Государственному регулированию подлежат тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории «СВ» и «купе»). Тарифы ежегодно индексируются и зависят от категории поезда, типа вагона и дальности поездки. Законодательством предусмотрена возможность дифференциации тарифов. К базовым тарифам применяются дифференцированные по календарным периодам индексы, которые призваны снизить сезонные колебания спроса.

Разница между установленным и экономически обоснованным тарифом на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом компенсируется бюджетными субсидиями. Выделение субсидий обеспечивается в рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» госпрограммы «Развитие транспортной системы». Из федерального бюджета ежегодно субсидируются тарифы на перевозку пассажиров в общих и плацкартных вагонах поездов дальнего следования при их установлении ниже экономически обоснованного уровня. При перевозке пассажиров в пригородном сообщении такая компенсация обеспечивается субъектами РФ.