



BusinessStat[®]

готовые обзоры рынков



Анализ рынка автомобильных грузовых перевозок в России в 2014-2018 гг, прогноз на 2019-2023 гг

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businessstat.ru
САЙТ:
www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2018 г стоимостной объем российского рынка коммерческих автомобильных перевозок увеличился на 7,7% и составил 814,9 млрд руб. Увеличение оборота рынка коммерческих автоперевозок было связано, преимущественно, с ростом грузооборота.

Коммерческий грузооборот автомобильного транспорта в России в 2018 г составил 139,5 млрд тонно-км, что превысило уровень 2017 г на 5%. Отрасль автомобильных грузоперевозок является очень чувствительной к состоянию реального сектора экономики. С начала 2017 г идет процесс увеличения спроса на перевозки. Это связано с некоторым оздоровлением экономики страны, адаптацией бизнеса к новым условиям и с импортозамещением товаров. Также автотранспорт становится более востребованным способом доставки грузов для крупных ритейлеров.

Средняя доходная ставка коммерческих грузовых автоперевозок в России в 2018 г возросла на 2,5% относительно предыдущего года и составила 5,8 руб за тонно-км. Основными причинами роста рассматриваемого показателя являются повышение цен на топливо, запчасти и комплектующие, которые, как правило, закупаются в иностранной валюте.

В 2019-2023 гг доходная ставка коммерческих грузовых автоперевозок будет демонстрировать рост в среднем на 5,7% в год и в 2023 г достигнет 7,7 руб за тонно-км. Рост доходной ставки в рассматриваемом периоде будет вызван дальнейшим повышением цен на автомобильное топливо и запчасти, обновлением и расширением автопарков перевозчиков.

Обновление автопарка потребуется в связи с износом и устареванием транспортных средств. По состоянию на 2018 г подавляющее большинство грузовиков – 67% – эксплуатировались более 10 лет. Относительно новые транспортные средства (возрастом менее 5 лет) занимали 17% грузового автопарка страны. Оставшиеся 16% приходились на грузовики, эксплуатирующиеся более 5, но менее 10 лет.

Ежегодно BusinesStat выпускает серию обзоров рынка грузового транспорта в России:

- Анализ рынка автомобильных грузовых перевозок
- Анализ рынка морских грузовых перевозок
- Анализ рынка внутренних водных грузовых перевозок
- Анализ рынка воздушных грузовых перевозок
- Анализ рынка железнодорожных грузовых перевозок
- Анализ рынка трубопроводных перевозок
- Анализ рынка хранения и транспортной обработки грузов

«Анализ рынка автомобильных грузовых перевозок в России в 2014-2018 гг, прогноз на 2019-2023 гг» включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив развития рынка. В обзоре приведена статистика транспортных средств, предприятий и персонала, указаны цены услуг, грузооборот и стоимостный объем рынка, финансовые и инвестиционные показатели отрасли, профили предприятий отрасли.

В обзоре учтены только коммерческие автомобильные грузовые перевозки.

Приведена детализация по видам грузовых автоперевозок:

- Перевозки, осуществляемые специализированными организациями автомобильного транспорта
- Перевозки, осуществляемые организациями других видов деятельности

В обзоре приведены рейтинги по предприятиям отрасли «Деятельность автомобильного грузового транспорта». Рейтинги построены по отдельным юридическим лицам. Дополнительно приведены подробные профили пяти ведущих предприятий отрасли. В рейтингах и профилях учтены юридические лица, информация по которым содержится в базах Федеральной службы государственной статистики.

В обзоре информация детализирована по регионам страны.

Источниками информации для обзора являются профильные госорганы и научно-исследовательские организации:

- Федеральная служба государственной статистики РФ (Росстат)
- Министерство внутренних дел РФ
- Министерство экономического развития РФ
- Министерство транспорта РФ
- Ространсмодернизация
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)
- Федеральное дорожное агентство РФ
- Министерство финансов РФ

Содержание

СОСТОЯНИЕ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Базовые параметры российской экономики

- Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб)
- Таблица 2. Реальный ВВП и индекс реального ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб, %)
- Таблица 3. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования, в сопоставимых ценах 2011 г, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб, %)
- Таблица 4. Экспорт и импорт, сальдо торгового баланса, РФ, 2014-2023 гг (млрд долл)
- Таблица 5. Средний годовой курс доллара к рублю, РФ, 2014-2023 гг (руб за долл, %)
- Таблица 6. Индекс потребительских цен (инфляция) и индекс цен на продовольственные товары, РФ, 2014-2023 гг (% к предыдущему году)
- Таблица 7. Численность населения с учетом мигрантов, РФ, 2014-2023 гг (млн чел)
- Таблица 8. Реально располагаемые доходы населения, РФ, 2014-2023 гг (% к предыдущему году)

Итоги вступления России в Таможенный союз

Итоги вступления России в ВТО

Перспективы российского бизнеса

ИНФРАСТРУКТУРА ОТРАСЛИ

Предприятия

- Таблица 9. Численность предприятий отрасли, РФ, 2018 г (тыс)
- Таблица 10. Численность предприятий отрасли по форме собственности, РФ, 2018 г (ед)
- Таблица 11. Численность предприятий отрасли по регионам РФ, 2018 г (ед)

Транспортные средства

- Таблица 12. Количество грузового автотранспорта по типу собственника, РФ, 2014-2018 гг (тыс)
- Таблица 13. Количество грузового автотранспорта в организациях по видам, РФ, 2014-2018 гг (тыс)
- Таблица 14. Количество грузового автотранспорта в организациях по типу топлива, РФ, 2014-2018 гг (тыс)
- Таблица 15. Структура грузового автотранспорта в организациях по возрасту, РФ, 2014-2018 гг (%)
- Таблица 16. Количество грузового автотранспорта в организациях по регионам РФ, 2014-2018 гг (тыс)

Дороги

- Таблица 17. Протяженность автомобильных дорог, РФ, 2014-2018 гг (тыс км)
- Таблица 18. Протяженность автомобильных дорог по видам, РФ, 2014-2018 гг (тыс км)
- Таблица 19. Протяженность автомобильных дорог по назначению, РФ, 2014-2018 гг (тыс км)
- Таблица 20. Протяженность автомобильных дорог по регионам РФ, 2018 г (тыс км)

Персонал

- Таблица 21. Трудовые ресурсы предприятий отрасли, РФ, 2014-2018 гг (тыс чел)
- Таблица 22. Трудовые ресурсы предприятий отрасли, по регионам РФ, 2014-2018 гг (чел)
- Таблица 23. Фонд начисленной заработной платы и средняя зарплата сотрудника предприятий отрасли, РФ, 2014-2018 гг (млрд руб в год; тыс руб в год)
- Таблица 24. Средняя заработная плата сотрудника предприятий отрасли, по регионам РФ, 2014-2018 гг (тыс руб в год)

РЕЙТИНГ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

- Таблица 25. Рейтинг предприятий отрасли по выручке (нетто) от продажи, РФ, 2017 г (млн руб)
- Таблица 26. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж, РФ, 2017 г (млн руб)
- Таблица 27. Рейтинг предприятий отрасли по управленческим расходам, РФ, 2017 г (млн руб)
- Таблица 28. Рейтинг предприятий отрасли по коммерческим расходам, РФ, 2017 г (млн руб)
- Таблица 29. Рейтинг предприятий отрасли по основным средствам, РФ, 2017 г (млн руб)
- Таблица 30. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности прибыли от обычной деятельности, РФ, 2017 г (%)

ГРУЗЫ

- Таблица 31. Масса коммерчески перевезенных автомобильным транспортом грузов, РФ, 2014-2018 гг (млн т)
- Таблица 32. Прогноз массы коммерчески перевезенных автомобильным транспортом грузов, РФ, 2019-2023 гг (млн т)
- Таблица 33. Масса коммерчески перевезенных автомобильным транспортом грузов по видам, РФ, 2014-2018 гг (млн т)
- Таблица 34. Прогноз массы коммерчески перевезенных автомобильным транспортом грузов по видам, РФ, 2019-2023 гг (млн т)
- Таблица 35. Масса коммерчески перевезенных автомобильным транспортом грузов по регионам РФ, 2014-2018 гг (млн т)

ГРУЗОБОРОТ

- Таблица 36. Коммерческий грузооборот автомобильного транспорта, РФ, 2014-2018 г (млрд тонно-км)
- Таблица 37. Прогноз коммерческого грузооборота автомобильного транспорта, РФ, 2019-2023 г (млрд тонно-км)
- Таблица 38. Коммерческий грузооборот автомобильного транспорта по видам, РФ, 2014-2018 г (млрд тонно-км)
- Таблица 39. Прогноз коммерческого грузооборота автомобильного транспорта по видам, РФ, 2019-2023 г (млрд тонно-км)
- Таблица 40. Коммерческий грузооборот автомобильного транспорта по регионам РФ, 2014-2018 г (млн тонно-км)

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ

- Таблица 41. Средняя дальность перевозки 1 т груза на коммерческой основе, РФ, 2014-2018 г (км)
- Таблица 42. Прогноз средней дальности перевозки 1 т груза на коммерческой основе, РФ, 2019-2023 г (км)

СТОИМОСТНЫЙ ОБЪЕМ РЫНКА

Стоимостный объем рынка

- Таблица 43. Стоимостный объем рынка коммерческих автомобильных грузоперевозок, РФ, 2014-2018 гг (млрд руб)
- Таблица 44. Прогноз стоимостного объема рынка коммерческих автомобильных грузоперевозок, РФ, 2019-2023 гг (млрд руб)
- Таблица 45. Стоимостный объем рынка коммерческих автомобильных грузоперевозок по видам, РФ, 2014-2018 гг (млрд руб)
- Таблица 46. Прогноз стоимостного объема рынка коммерческих автомобильных грузоперевозок по видам, РФ, 2019-2023 гг (млрд руб)

Финансовые результаты отрасли

- Таблица 47. Выручка (нетто) от продажи, РФ, 2014-2018 гг (млн руб)
- Таблица 48. Выручка (нетто) от продаж отрасли, по регионам РФ, 2014-2018 гг (млн руб)
- Таблица 49. Коммерческие и управленческие расходы, РФ, 2014-2018 гг (млн руб)
- Таблица 50. Коммерческие и управленческие расходы, по регионам РФ, 2014-2018 гг (млн руб)
- Таблица 51. Себестоимость продукции, РФ, 2014-2018 гг (млн руб)
- Таблица 52. Себестоимость продукции, по регионам РФ, 2014-2018 гг (млн руб)
- Таблица 53. Прибыль валовая от продажи, РФ, 2014-2018 гг (млн руб)
- Таблица 54. Прибыль валовая от продажи, по регионам РФ, 2014-2018 гг (млн руб)

Инвестиционная привлекательность отрасли

- Таблица 55. Показатели инвестиционной привлекательности отрасли, РФ, 2014-2017 гг, (сут дн; раз; %)
- Таблица 56. Структура инвестиций в отрасль, РФ, 2014-2018 гг (млн руб)

ДОХОДНАЯ СТАВКА

- Таблица 57. Доходная ставка коммерческих грузовых автоперевозок, РФ, 2014-2018 гг (руб за тонно-км)
- Таблица 58. Прогноз доходной ставки коммерческих грузовых автоперевозок, РФ, 2019-2023 гг (руб за тонно-км)
- Таблица 59. Доходная ставка коммерческих грузовых автоперевозок по видам, РФ, 2014-2018 гг (руб за тонно-км)
- Таблица 60. Прогноз доходной ставки коммерческих грузовых автоперевозок по видам, РФ, 2019-2023 гг (руб за тонно-км)

ПРОФИЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

ООО «Агро-Авто»

- Регистрационные данные организации
- Руководство организации
- Основные участники организации
- Бухгалтерский баланс предприятия по Форме №1 (на конец отчетного периода)
- Отчет о прибылях и убытках предприятия по форме № 2 (за отчетный период)
- Основные финансовые показатели деятельности предприятия

ООО «ДЛ-Транс»

- Регистрационные данные организации
- Руководство организации
- Основные участники организации
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс предприятия по Форме №1 (на конец отчетного периода)
- Отчет о прибылях и убытках предприятия по форме № 2 (за отчетный период)
- Основные финансовые показатели деятельности предприятия

ООО «РН-Транспорт»

- Регистрационные данные организации
- Руководство организации
- Основные участники организации
- Бухгалтерский баланс предприятия по Форме №1 (на конец отчетного периода)
- Отчет о прибылях и убытках предприятия по форме № 2 (за отчетный период)
- Основные финансовые показатели деятельности предприятия

ООО «Углетранс»

- Регистрационные данные организации
- Руководство организации
- Основные участники организации
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс предприятия по Форме №1 (на конец отчетного периода)
- Отчет о прибылях и убытках предприятия по форме № 2 (за отчетный период)
- Основные финансовые показатели деятельности предприятия

ООО «УК «Татспецтранспорт»

- Регистрационные данные организации
- Руководство организации
- Основные участники организации
- Бухгалтерский баланс предприятия по Форме №1 (на конец отчетного периода)
- Отчет о прибылях и убытках предприятия по форме № 2 (за отчетный период)
- Основные финансовые показатели деятельности предприятия

Состояние российской экономики

Российская экономика имеет сырьевую направленность: при росте цен на энергоносители доходы бюджета растут, при снижении – падают, при этом никаких структурных изменений не происходит. Большие золотовалютные резервы и бездефицитный федеральный бюджет поддерживают в стране макроэкономическую стабильность и даже позволяют правительству индексировать социальные расходы.

В России действует так называемое «бюджетное правило»: все нефтегазовые доходы от цен на нефть выше базового значения, заложенного в бюджете, используются для покупки валюты Минфином и размещения в Фонде национального благосостояния. В бюджет 2018 г была заложена цена на нефть марки Urals 40 долл США за баррель. В дальнейшем данный уровень подлежит ежегодной индексации на 2%. В экономику эти деньги не поступают, чтобы не ускорять инфляцию.

Поскольку цена на нефть в 2018 г была стабильно выше 40 долл, бюджет России получил профицит в размере около 2,3 трлн рублей. Международные резервы страны в 2018 г выросли на 35 млрд долл и достигли 467 млрд долл США.

Базовые параметры российской экономики

До конца 2014 г конъюнктура мирового сырьевого рынка благоприятствовала российской экономике. Средняя годовая цена нефти марки Urals в 2013 г составляла 108 долл США за баррель, в 2014 г сохранялась на уровне 97,6 долл. При этом цена доллара к рублю с 2013 по 2014 гг выросла с 31,8 до 39,6 руб за долл США. Высокая валютная выручка вкупе с девальвацией рубля позволила накопить золотовалютные резервы, наполнить бюджет и увеличить социальные расходы. При этом из-за нерешенных структурных проблем наметился новый спад в промышленном производстве, строительстве и торговле. В 2013-2014 гг, при максимальной исторической цене нефти, экономика России балансировала на грани рецессии. Добыча полезных ископаемых, транспорт, энергетика, строительство падали по отношению к 2012 г. Рост экономики поддерживался увеличением социальных расходов правительства, заморозкой тарифов естественных монополий и расширением потребительского кредитования. В 2013-2014 гг объем выданных кредитов превышал объем банковских вкладов населения. Население усиленно тратило будущие доходы.

Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб)

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*	2022*	2023*
Номинальный ВВП в текущих ценах	79,2	83,4	83,1	86,0	92,1	98,7	102,5	108,7	114,9	120,6
Реальный ВВП в ценах 2011 г	64,1	61,1	60,2	61,1	62,2	62,9	63,9	64,9	65,7	66,3

Источник: *BusinesStat*, Министерство экономического развития РФ, Федеральная служба государственной статистики, Международный валютный фонд

* прогноз

Таблица 2. Реальный ВВП и индекс реального ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб, %)

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*	2022*	2023*
Реальный ВВП в ценах 2011 г	64,1	61,1	60,2	61,1	62,2	62,9	63,9	64,9	65,7	66,3
% к предыдущему году	0,3	-4,6	-1,5	1,5	1,8	1,2	1,6	1,5	1,2	1,0

Источник: *BusinesStat, Министерство экономического развития РФ, Федеральная служба государственной статистики, Международный валютный фонд*

* прогноз

К середине 2015 г цена нефти Urals упала до 50 долл США за баррель, обвалившись за год практически вдвое. Дефицит государственного бюджета вырос, властям пришлось расстаться с планами увеличения социальных расходов и расширения инвестиционных программ и приступить к активному использованию Резервного фонда.

18 марта 2014 г Россия присоединила Крым. В ответ США и страны Евросоюза ввели экономические санкции, ограничившие инвестиционные и кредитные возможности России на международных рынках капитала. В стране и до санкций ощущался инвестиционный голод в реальном секторе экономики. Из-за высокой ставки рефинансирования (более 10%) и неясности экономических перспектив банки предпочитали заниматься потребительским кредитованием, обслуживанием государственного бюджета и валютными операциями.

Девальвация рубля ускорила инфляцию. Цены на продукты питания и потребительские товары за 2015 г выросли на 18%. Резко сократились реальные доходы населения. Повысившаяся ставка ЦБ привела к очередному подорожанию кредитов, что еще более истощило потребительский спрос. Выручка розничной торговли за 2015 г сократилась на 10%. Промышленность и сельское хозяйство столкнулись со снижением спроса на свою продукцию. В 2015 г экономика России обвалилась на 4,6% в реальном выражении.

Дальнейшего резкого спада экономики удастся избежать за счет активного использования золотовалютных резервов. Часть ЗВР была выделена в целевые фонды: Резервный фонд и Фонд национального благосостояния. Резервный фонд направлялся на финансирование бюджетного дефицита и инфраструктурные проекты для поддержки экономики страны в период низких цен на нефть. Резервный фонд позволил поддержать экономику до конца 2017 г, когда произошло частичное восстановление нефтяных котировок.

Фонд национального благосостояния (ФНБ) изначально предназначался для поддержки пенсионного обеспечения россиян. Теперь ФНБ пошел на покрытие дефицита бюджета и завершение крупных инфраструктурных проектов, таких как «Сила Сибири» и Керченский мост.

Инфраструктура отрасли

Численность транспортных средств и протяженность дорог являются одними из основных государственных параметров учета в системе транспорта. Однако данные о численности автомобилей и протяженности дорог не характеризуют объем рынка, так как не указывают на объем и стоимость совершаемых коммерческих операций.

Предприятия

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов экономической деятельности и населения в перевозках грузов, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки грузов на коммерческой основе. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организацией разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществить перевозки грузов по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспорт необщего пользования (ведомственный), как правило, перевозит грузы своей организации.

Организация транспорта – юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности. В данном разделе приведена численность организаций, для которых основным видом деятельности является «Деятельность автомобильного грузового транспорта».

Таблица 9. Численность предприятий отрасли, РФ, 2018 г (тыс)

Параметр	2018
Численность предприятий отрасли, тыс ед	58,2

Источник: Федеральная служба государственной статистики: учет юридических лиц по классификации ОКВЭД, отрасль – Деятельность автомобильного грузового транспорта

Таблица 10. Численность предприятий отрасли по форме собственности, РФ, 2018 г (ед)

Форма собственности	2018
Государственная	54
Муниципальная	53
Частная	56 428
Иная	1714
Всего	58 249

Источник: Федеральная служба государственной статистики: учет юридических лиц по классификации ОКВЭД, отрасль – Деятельность автомобильного грузового транспорта

К концу 2018 г в России насчитывалось 58,2 тыс предприятий автомобильных грузоперевозок. При этом доля частных предприятий отрасли составила 96,9%.

Частные предприятия автомобильных грузоперевозок представлены как перевозчиками, так и логистическими компаниями. К перевозчикам относятся «частники» (владелец машины сам за рулем), организации или предприниматели с несколькими автомобилями, транспортные компании с автопарком. Логистические операторы, в отличие от перевозчиков, располагают не только транспортными средствами, но и складскими площадями.

В последние годы в связи с кризисом снизилась прибыль многих предприятий. Неэффективные игроки не смогли удержать своих позиций. Эксперты ожидают ухода с рынка малых и средних фирм и консолидации крупных. В результате конкуренция снизится, и компании, которые удержатся на плаву, получат возможность увеличить прибыль и укрепить бизнес. Мелкие перевозчики будут уходить из ниши «дальнобоя» на региональные маршруты с использованием малотоннажного транспорта.

Персонал

Среднегодовая численность работников включает работавших по трудовому договору и выполнявших постоянную, временную или сезонную работу без учета внешних совместителей, женщин, находящихся в отпусках по беременности и родам и в отпуске по уходу за ребенком.

Средняя заработная плата работников за год исчисляется делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников. Пособия, получаемые работниками из государственных социальных внебюджетных фондов, не включаются в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату.

Таблица 21. Трудовые ресурсы предприятий отрасли, РФ, 2014-2018 гг (тыс чел)

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018
Средняя численность всех работников, тыс чел	274,3	260,7	257,1	231,4	235,3
% к предыдущему году	-	-5,0	-1,4	-10,0	1,7

Источник: Федеральная служба государственной статистики: Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников»; BusinesStat

За 2014-2017 гг количество работников отрасли автомобильных грузоперевозок сократилось на 15,6%: с 274,3 тыс чел в 2014 г до 231,4 тыс чел в 2017 г.

В условиях сокращения численности персонала участники рынка отмечают нехватку профессиональных водителей на рынке труда. Средний возраст водителей большегрузов повысился. Это связано с демографическим спадом в России в 1990-х годах, а также нежеланием молодежи идти работать в данную профессию, так как престиж профессии дальнбойщика в стране резко упал. Помимо этого, обучение на категорию «С» затратное, особенно для молодых людей – стоимость получения прав составляет порядка 12 – 50 тыс руб в зависимости от региона. Поэтому перевозчики вынуждены нанимать сотрудников, не соответствующих требуемой квалификации, что приводит к росту расходов на обслуживание транспортных средств и выплату штрафов. Компании ищут новые методы выхода из сложившейся ситуации.

Так, крупный российский грузовой автоперевозчик ГК «Деловые линии» планирует самостоятельно начать подготовку водителей дальнего следования на базе собственного учебного центра. На сегодняшний день компанией реализована программа мотивации персонала. В рамках программы сотрудники компании проходят онлайн-курсы по безопасному вождению, изучают особенности законодательства страны и транспортировки грузов.

В 2018 г рассматриваемый показатель продемонстрировал незначительный рост – на 1,7% и, к концу года, его значение составило 235,3 тыс чел.

Таблица 22. Трудовые ресурсы предприятий отрасли, по регионам РФ, 2014-2018 гг (чел)

Регион	2014	2015	2016	2017	2018
Алтайский край	1 859	1 750	1 593	1 106	1 182
Амурская область	1 132	1 154	1 049	1 218	1 302
Архангельская область	3 112	3 165	2 829	2 395	2 558
Астраханская область	1 732	1 606	1 474	1 371	1 336
Белгородская область	3 554	3 547	3 276	3 569	3 479
Брянская область	1 794	1 621	1 434	1 364	1 377
Владимирская область	770	1 161	1 114	1 085	926
Волгоградская область	4 349	3 885	3 274	3 081	2 755
Вологодская область	1 259	1 195	1 031	1 086	982
Воронежская область	1 167	802	559	1 012	1 444
Еврейская автономная область	25	26	24	285	289
Забайкальский край	2 112	2 211	1 891	1 653	1 343
Ивановская область	1 202	899	928	515	398
Иркутская область	5 041	4 855	4 658	3 447	3 028
Кабардино-Балкарская Республика	2	2	35	33	32
Калининградская область	2 138	2 142	1 460	1 146	1 120
Калужская область	952	729	677	542	636
Камчатский край	45	44	29	32	27
Карачаево-Черкесская Республика	461	450	537	443	375
Кемеровская область	13 050	12 670	12 733	12 183	12 688
Кировская область	2 087	1 965	2 094	2 065	2 050
Костромская область	263	225	196	222	206
Краснодарский край	10 848	10 495	10 108	10 045	9 705
Красноярский край	7 767	6 941	7 169	6 670	6 057
Курганская область	495	544	652	682	593
Курская область	1 280	1 324	1 263	1 098	1 017
Ленинградская область	3 149	3 505	3 225	2 898	3 249
Липецкая область	601	444	284	173	187
Магаданская область	436	358	353	463	356
Москва	12 084	11 366	10 461	6 788	8 363
Московская область	8 851	7 424	7 236	6 980	9 212
Мурманская область	660	926	1 347	1 084	734
Нижегородская область	3 663	3 386	3 938	4 494	5 088
Новгородская область	777	760	732	1 154	1 137
Новосибирская область	2 825	2 752	3 678	3 032	2 793
Омская область	2 650	2 815	3 264	3 075	2 977
Оренбургская область	4 050	3 299	3 273	2 612	2 770
Орловская область	1 769	1 600	1 512	1 388	1 346
Пензенская область	461	308	539	703	1 001
Пермский край	6 216	6 262	6 019	5 922	6 595
Приморский край	675	732	984	1 099	1 172
Псковская область	459	613	454	298	276

Республика Адыгея	683	664	666	406	583
Республика Алтай	39	37	34	44	62
Республика Башкортостан	9 365	8 645	8 589	3 194	4 571
Республика Бурятия	442	643	902	828	778
Республика Дагестан	402	370	230	176	199
Республика Ингушетия	128	102	122	126	132
Республика Калмыкия	107	98	58	29	44
Республика Карелия	1 956	2 090	2 137	1 843	1 217
Республика Коми	9 709	8 504	7 902	5 489	4 623
Республика Крым	-	631	520	115	144
Республика Марий Эл	721	729	685	562	556
Республика Мордовия	1 313	1 205	1 113	929	410
Республика Саха	3 513	3 333	3 228	3 369	3 454
Республика Северная Осетия-Алания	3	1	15	20	22
Республика Татарстан	20 498	20 207	18 878	18 881	17 102
Республика Тыва	5	7	5	20	81
Республика Хакасия	414	404	333	243	248
Ростовская область	6 059	5 336	5 417	5 897	6 457
Рязанская область	477	466	522	450	423
Самарская область	9 446	9 490	9 432	7 787	8 742
Санкт-Петербург	4 423	4 312	4 217	5 091	6 070
Саратовская область	3 270	3 312	3 001	2 461	2 374
Сахалинская область	1 338	1 313	1 318	1 633	1 818
Свердловская область	8 302	7 614	7 682	7 332	7 217
Севастополь	-	60	26	5	7
Смоленская область	2 994	3 359	3 814	4 349	5 326
Ставропольский край	1 816	2 017	2 145	1 953	2 851
Тамбовская область	1 482	1 331	1 081	955	905
Тверская область	1 584	1 562	1 311	827	1 093
Томская область	2 859	3 199	3 529	2 713	2 704
Тульская область	1 032	1 039	943	907	891
Тюменская область	45 213	40 910	40 979	37 151	35 840
Удмуртская Республика	4 143	4 107	4 029	3 721	3 067
Ульяновская область	1 961	1 969	1 830	1 408	1 391
Хабаровский край	1 819	1 934	2 694	2 504	2 338
Челябинская область	6 222	5 441	5 715	4 508	4 304
Чеченская Республика	569	469	470	523	328
Чувашская Республика - Чувашия	924	880	1 039	921	912
Ярославская область	1 280	979	1 119	1 525	1 805
Россия	274 334	260 723	257 115	231 408	235 253

Источник: Федеральная служба государственной статистики: Форма федерального государственного статистического наблюдения № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников»; *BusinesStat*