Анализ рынка морских грузовых перевозок в Казахстане в 2012-2016 гг, прогноз на 2017-2021 гг

Адрес:
107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

Тел.:
+7 (495) 180-04-19
Факс:
+7 (495) 180-04-19

E-mail:
info@businesstat.ru
Сайт:
http://businesstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2016 г объем перевезенных морским транспортом грузов в Казахстане вырос на 3,6% и составил 2565,5 тыс т. В последние годы объемы перевозки грузов морским транспортом в Казахстане снижались в условиях падения промышленного производства и объемов внешней торговли. Больше всего сократились перевозки нефтепродуктов и рудно-металлических грузов.

Подавляющую часть перевезенных морским грузовым транспортом грузов в Казахстане составляют наливные грузы. В 2016 г на долю наливных грузов пришлось 91,1% от всех перевезенных грузов. Также отмечается рост генеральных и контейнерных грузов, обусловленный ослаблением экономических санкций в отношении Ирана и развитием мультимодальных сообщений через морские порты.

В настоящее время береговая транспортная инфраструктура Казахстана на Каспийском море включает следующие морские порты – Актау, Баутино, Курык. К ключевым инвестиционным проектам отрасли морского грузового транспорта Казахстана за последние годы относятся расширение морского порта Актау в северном направлении и строительство паромного комплекса в порту Курык. В 2016 г объем инвестиций в основной капитал предприятий морского и прибрежного грузового транспорта Казахстана составил 8,9 млрд тенге.

Ежегодно BusinesStat выпускает серию обзоров рынка грузового транспорта в Казахстане:

- Анализ рынка автомобильных грузовых перевозок
- Анализ рынка речных грузовых перевозок
- Анализ рынка морских грузовых перевозок
- Анализ рынка воздушных грузовых перевозок
- Анализ рынка железнодорожных грузовых перевозок
- Анализ рынка трубопроводных перевозок

«Анализ рынка морских грузовых перевозок в Казахстане в 2012-2016 гг, прогноз на 2017-2021 гг» включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- Экономическая ситуация в стране
- Подвижной состав морского транспорта
- Грузооборот и объём перевезённых грузов
- Стоимостный объём рынка морских грузоперевозок
- Средняя цена морских грузоперевозок
- Финансовые показатели и трудовые ресурсы отрасли

Информация в обзоре детализирована по видам морского сообщения:

- Экспорт
- Импорт
- Транзит

Дополнительно приведена детализация объемов грузоперевозок по типам грузов:

- сухие
- наливные

Источниками информации для обзора являются профильные госорганы и научно-исследовательские организации:

- Комитет по статистике Республики Казахстан
- Министерство национальной экономики Республики Казахстан
- Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
- Международный валютный фонд
- World Bank

Содержание

СОСТОЯНИЕ ЭКОНОМИКИ КАЗАХСТАНА ---------- 7

- Таблица 1. Численность населения, Казахстан, 2012-2016 гг (млн чел; %)---------- 7
- Таблица 2. Прогноз численности населения, Казахстан, 2017-2021 гг (млн чел; %) ---------- 7
- Таблица 3. Номинальный ВВП, Казахстан, 2012-2016 гг (трлн тенге; %) ---------- 7
- Таблица 4. Прогноз номинального ВВП, Казахстан, 2017-2021 гг (трлн тенге; %) ---------- 7
- Таблица 5. Реальный ВВП, Казахстан, 2012-2016 гг (% к предыдущему году)---------- 7
- Таблица 6. Прогноз реального ВВП, Казахстан, 2017-2021 гг (% к предыдущему году) ---------- 8
- Таблица 7. Инвестиции в основной капитал в Казахстане, 2012-2016 гг (% от ВВП)---------- 8
- Таблица 8. Прогноз инвестиций в основной капитал в Казахстане, 2017-2021 гг (% от ВВП)---------- 8
- Таблица 9. Платёжный баланс, Казахстан, 2012-2016 гг (млрд тенге; %) ---------- 8
- Таблица 10. Прогноз платежного баланса, Казахстан, 2017-2021 гг (млрд тенге; %)---------- 8
- Таблица 11. Номинальный ВВП на душу населения из расчета ППС, Казахстан, 2012-2016 гг (млн тенге на чел в год) ---------- 9
- Таблица 12. Прогноз номинального ВВП на душу населения из расчета ППС, Казахстан, 2017-2021 гг (млн тенге на чел в год)---------- 9
- Таблица 13. Инфляция в средних потребительских ценах, Казахстан, 2012-2016 гг (% к предыдущему году) ---------- 9
- Таблица 14. Прогноз инфляции в средних потребительских ценах, Казахстан, 2017-2021 гг (% к предыдущему году) ---------- 9

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ----------10

- Таблица 15. Количество морских грузовых судов, Казахстан, 2012-2016 гг (ед)----------10
- Таблица 16. Количество морских грузовых судов по типам: самоходные грузовые суда, грузовые несамоходные суда, буксиры, Казахстан, 2012-2016 гг (ед)----------10
- Таблица 17. Количество морских грузовых судов по видам грузов: сухие, наливные, Казахстан, 2016 г (ед)----------11

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ----------12

- Таблица 18. Масса перевезенных морским транспортом грузов, Казахстан, 2012-2016 гг (тыс т)---------12
- Таблица 19. Масса перевезенных морским транспортом грузов по видам: сухие, наливные, Казахстан, 2012-2016 гг (тыс т)----------13
- Таблица 19.1 Масса перевезенных морским транспортом сухих грузов без учета паромных, Казахстан, 2012-2016 гг (тыс т)----------13
- Таблица 20. Масса перевезённых морским транспортом грузов по видам сообщений: экспорт, импорт, транзит, Казахстан, 2016 г (тыс т) ----------14
- Таблица 21. Прогноз массы перевезенных морским транспортом грузов, Казахстан, 2017-2021 гг (тыс т) ----------14
- Таблица 22. Прогноз массы перевезенных морским транспортом грузов по видам: сухие, наливные, Казахстан, 2017-2021 гг (тыс т)----------15
- Таблица 22.1 Прогноз массы перевезенных морским транспортом сухих грузов без учета паромных, Казахстан, 2017-2021 гг (тыс т)----------15

ГРУЗООБОРОТ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА----------16

- Таблица 23. Грузооборот морского транспорта, Казахстан, 2012-2016 гг (млн тонно-км) ----------16
- Таблица 24. Грузооборот морского транспорта по видам сообщений: экспорт, импорт, транзит, Казахстан, 2016 г (млн тонно-км) ----------16
- Таблица 25. Прогноз грузооборота морского транспорта, Казахстан, 2017-2021 гг (млн тонно-км)--------17

СТОИМОСТНЫЙ ОБЪЕМ РЫНКА МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК----------20

- Таблица 26. Стоимостный объем рынка морских грузоперевозок, Казахстан, 2012-2016 гг (млн тенге) -20
- Таблица 27. Стоимостной объём рынка морских грузовых перевозок по видам сообщений: экспорт, импорт, транзит, Казахстан, 2016 г (млн тенге) ----------20
- Таблица 28. Прогноз стоимостного объема рынка морских грузоперевозок, Казахстан, 2017-2021 гг (млн тенге)----------20

СРЕДНЯЯ ЦЕНА МОРСКИХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК----------21

- Таблица 29. Средняя цена перевозки грузов морским транспортом, Казахстан, 2012-2016 гг (тенге/тонно-км) ----------21
- Таблица 30. Средняя цена перевозки грузов морским транспортом по видам сообщений: экспорт, импорт, транзит, Казахстан, 2016 г (тенге/тонно-км) ----------21
- Таблица 31. Прогноз средней цены перевозки грузов морским транспортом, Казахстан, 2017-2021 гг (тенге/тонно-км) ----------21

ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ----------22

Предприятия----------22

- Таблица 32. Численность действующих юридических лиц транспортной отрасли, Казахстан, 2012-2016 гг (ед)----------22
- Таблица 33. Численность действующих юридических лиц транспортной отрасли по формам собственности, Казахстан, 2012-2016 гг (ед) ----------22
- Таблица 34. Количество предприятий морского и прибрежного грузового транспорта, Казахстан, 2012-2016 гг (ед) ----------22

Персонал----------23

- Таблица 35. Трудовые ресурсы предприятий транспортной отрасли, Казахстан, 2012-2016 гг (тыс чел)23
- Таблица 36. Средняя заработная плата сотрудников транспортной отрасли, Казахстан, 2012-2016 гг (тыс тенге в мес) ----------23
- Таблица 37. Трудовые ресурсы предприятий морского и прибрежного грузового транспорта, Казахстан, 2012-2016 гг (тыс чел) ----------23
- Таблица 38. Средняя заработная плата сотрудника предприятий морского и прибрежного грузового транспорта, Казахстан, 2012-2016 гг (тыс тенге в мес)----------24

Финансы транспортной отрасли----------24

- Таблица 39. Доход от реализации продукции и оказания услуг по транспортной отрасли, Казахстан, 2012-2016 гг (млрд тенге) ----------24
- Таблица 40. Прибыль (убыток) до налогообложения по транспортной отрасли, Казахстан, 2012-2016 гг (млрд тенге)----------24
- Таблица 41. Себестоимость реализованной продукции и оказанных услуг по транспортной отрасли, Казахстан, 2012-2016 гг (млрд тенге)----------24
- Таблица 42. Непроизводственные расходы по транспортной отрасли, Казахстан, 2012-2016 гг (млрд тенге)----------25
- Таблица 43. Рентабельность (убыточность) по транспортной отрасли, Казахстан, 2012-2016 гг (%) -----25

Финансы предприятий морского грузового транспорта----------25

- Таблица 44. Доход от реализации продукции и оказания услуг предприятий морского и прибрежного грузового транспорта, Казахстан, 2016 г (млрд тенге)----------25
- Таблица 45. Расход предприятий морского и прибрежного грузового транспорта, Казахстан, 2016 г (млрд тенге)----------26

- Таблица 46. Объём произведённой продукции, выполненных и оказанных услуг предприятий морского и прибрежного грузового транспорта, Казахстан, 2016 г (млрд тенге)----------26

Инвестиции ----------26

- Таблица 47. Инвестиции в основной капитал по транспортной отрасли, Казахстан, 2012-2016 гг (млрд тенге)----------26
- Таблица 48. Инвестиции в основной капитал предприятий морского и прибрежного грузового транспорта, Казахстан, 2012-2016 гг (млрд тенге)----------26

Состояние экономики Казахстана

Таблица 1. Численность населения, Казахстан, 2012-2016 гг (млн чел; %)

Параметр	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения	16,91	17,17	17,42	17,68	17,95
% к предыдущему году	-	1,50	1,50	1,50	1,49

Источник: Международный валютный фонд, BusinesStat

Таблица 2. Прогноз численности населения, Казахстан, 2017-2021 гг (млн чел; %)

Параметр	2017	2018	2019	2020	2021
Численность населения	18,22	18,49	18,77	19,05	19,33
% к предыдущему году	1,50	1,49	1,50	1,50	1,50

Источник: BusinesStat

Таблица 3. Номинальный ВВП, Казахстан, 2012-2016 гг (трлн тенге; %)

Параметр	2012	2013	2014	2015	2016
Номинальный ВВП	32,2	37,1	40,7	40,9	43,8
% к предыдущему году	-	15,2	9,9	0,3	7,1

Источник: Международный валютный фонд

В настоящем обзоре номинальный ВВП приведен в деньгах, в текущих ценах. В отличие от номинального, реальный ВВП рассчитывается с поправкой на инфляцию и выражается в ценах базового 2011 года. Реальный ВВП таким образом очищается от влияния инфляции. Номинальный ВВП в текущих ценах сохраняет все значения за все годы неизменными, поэтому его логично приводить в денежных значениях. При этом номинальный ВВП менее показателен, чем реальный ВВП, так как не учитывает инфляцию.

ВВП страны может быть выражен в национальной валюте и при необходимости пересчитан по биржевому курсу в иностранную валюту.

Таблица 4. Прогноз номинального ВВП, Казахстан, 2017-2021 гг (трлн тенге; %)

Параметр	2017	2018	2019	2020	2021
Номинальный ВВП	49,1	54,2	59,0	65,2	70,0
% к предыдущему году	12,1	10,3	8,9	10,7	7,4

Источник: BusinesStat

Таблица 5. Реальный ВВП, Казахстан, 2012-2016 гг (% к предыдущему году)

Параметр	2012	2013	2014	2015	2016
Реальный ВВП	5,0	6,0	4,3	1,2	-0,8

Источник: Международный валютный фонд, Евразийский банк развития

Показатели транспортной отрасли

Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан ведет основной учет по общей отрасли «Транспорт и складирование». По узкому виду деятельности «Морской и прибрежный грузовой транспорт» финансовые и другие показатели публикуются менее подробно.

Предприятия

Таблица 32. Численность действующих юридических лиц транспортной отрасли, Казахстан, 2012-2016 гг (ед)

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016
Число действующих юридических лиц, ед	6 319	7 058	7 546	8 791	9 312
% к предыдущему году	-	11,69	6,91	16,50	5,93

Источник: Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан

В 2016 г численность юридических лиц отрасли «Транспорт и складирование» в Казахстане составила 9312 организаций, что на 47,4% больше чем в 2012 г.

Таблица 33. Численность действующих юридических лиц транспортной отрасли по формам собственности, Казахстан, 2012-2016 гг (ед)

Форма собственности	2012	2013	2014	2015	2016
Частная собственность	5 953	6 626	7 107	8 298	8 785
Государственная	41	34	31	28	23
Иностранная	325	398	408	465	504
Всего	**6 319**	**7 058**	**7 546**	**8 791**	**9 312**

Источник: Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан

В Казахстане 94,4% юридических лиц отрасли «Транспорт и складирование» имеют частную форму собственности.

Таблица 34. Количество предприятий морского и прибрежного грузового транспорта, Казахстан, 2012-2016 гг (ед)

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016
Количество предприятий морского грузового транспорта	11	9	11	14	15
% к предыдущему году	-	-18,2	22,2	27,3	7,1

Источник: Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан, BusinesStat

В 2016 г в Казахстане действовало 15 предприятий морского грузового транспорта.