



BusinessStat®

готовые обзоры рынков



Анализ рынка такси в России
в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг
в условиях санкций. Детализация по городам

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электrozаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businessstat.ru
САЙТ:
www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2022 г оборот рынка такси в России уменьшился с 990,0 до 985,1 млрд руб. Выручка операторов отрасли зависит от спроса и ценообразования на услуги такси. Участниками рынка такси являются агрегаторы, легальные водители, нелегальные водители, таксопарки.

В 2022 г спрос на услуги такси упал на фоне роста цен и сокращения численности платежеспособной аудитории. При этом средневзвешенная цена на услуги такси по итогам 2022 г выросла ниже уровня инфляции. Операторы рынка сдерживали рост тарифов на поездки, чтобы сохранить клиентскую базу. Потребители перераспределяли спрос в сторону сегмента такси эконом-класса. Средняя длина поездки сократилась.

В 2018-2019 гг средняя цена проезда на такси в России увеличивалась. Удорожание стоимости транспортных средств, комплектующих и запчастей к ним, сервисного обслуживания, тарифов на разрешительные документы для ведения деятельности и на страховые полисы вынуждали перевозчиков поднимать стоимость своих услуг. При этом сохранялся стабильный уровень спроса на такси за счет упрощения процесса заказа и уменьшения срока ожидания машины. В результате за 2018-2019 гг оборот рынка такси в России повысился на 15,9% и составил 894,9 млрд руб к концу периода.

В 2020 г из-за опасения заразиться коронавирусом люди ограничили социальные контакты, встречи и поездки. Доходы россиян существенно упали из-за кризиса. Спрос на услуги такси сократился. По итогам 2020 г выручка операторов отрасли опустилась на 3,5%, до 863,5 млрд руб.

В 2021 г оборот рынка такси в России вырос на 14,6% и достиг 990,0 млрд руб. После адаптации государства, бизнеса и населения к эпидемической ситуации в стране произошло восстановление численности поездок. Стоимость услуг перевозчиков по-прежнему росла.

«Анализ рынка такси в России», подготовленный BusinesStat, включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки потенциала его развития:

- пассажирооборот и численность поездок на такси
- оборот рынка такси
- статистика предприятий и персонала такси
- численность пассажиров, среднее потребление и затраты на услуги такси
- цены на услуги такси

В обзоре представлены следующие детализации:

- **структура выручки по типу участника рынка:** агрегаторы такси, легальные водители, нелегальные водители, таксопарки
- **города России (168 городов с населением более 100 тыс чел):** Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург, Казань, Нижний Новгород, Челябинск, Самара, Уфа, Омск, Ростов-на-Дону, Красноярск, Пермь, Воронеж, Волгоград и др.

Приведены рейтинги:

- финансовые рейтинги предприятий отрасли «Деятельность такси»
- рейтинги агрегаторов такси по выручке и численности городов присутствия

При подготовке обзора используется официальная статистика и собранные данные.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат)
- Федеральная налоговая служба
- Федеральная антимонопольная служба
- Аналитический центр при Правительстве РФ

Информация, собранная BusinessStat:

- оценки потребления услуг такси
- цены на такси
- отчетность агрегаторов такси
- оценки экспертов транспортной отрасли

Информацию о смежных рынках Вы можете найти в других исследованиях BusinessStat:

- [Анализ рынка такси в Беларуси](#)
- [Анализ рынка такси в Казахстане](#)
- [Анализ рынка городских автобусных перевозок в России](#)
- [Анализ рынка легковых автомобилей в России](#)
- [Анализ рынка автоматизации автобизнеса в России](#)
- [Анализ рынка финансового лизинга в России](#)
- [Анализ рынка страхования транспортных средств в России](#)
- [Анализ рынка курьерских услуг в России](#)
- [Бизнес-план такси](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

ИНФРАСТРУКТУРА ОТРАСЛИ «ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАКСИ»

Предприятия

- Таблица 1. Численность предприятий такси в России в 2022 г
- Таблица 2. Численность предприятий такси по форме собственности в России в 2022 г
- Таблица 3. Численность предприятий такси в городах России в 2022 г

Персонал

- Таблица 4. Численность персонала предприятий такси в России в 2018-2022 гг (тыс чел)
- Таблица 5. Численность персонала предприятий такси в городах России в 2022 г (чел)
- Таблица 6. Фонд начисленной заработной платы предприятий такси в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 7. Средняя заработная плата сотрудника предприятий такси в России в 2018-2022 гг (тыс руб в год)

РЕЙТИНГИ ТАКСИ (ЮРЛИЦ)

- Таблица 8. Рейтинг предприятий отрасли по выручке от продаж в 2021 г (млн руб)
- Таблица 9. Рейтинг предприятий отрасли по прибыли от продаж в 2021 г (млн руб)
- Таблица 10. Рейтинг предприятий отрасли по себестоимости в 2021 г (млн руб)
- Таблица 11. Рейтинг предприятий отрасли по основным средствам в 2021 г (млн руб)
- Таблица 12. Рейтинг предприятий отрасли по рентабельности продаж в 2021 г (%)

ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ «ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАКСИ»

АО «Альянстрансатом»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Глобал Моторс»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Ньюмоскоутакси»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Такси 2412 М.А.»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Авто-Люкс»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

РЕЙТИНГИ АГРЕГАТОРОВ ТАКСИ

- Таблица 13. Рейтинг агрегаторов такси по выручке от продаж в 2021 г (млн руб)
- Таблица 14. Рейтинг агрегаторов такси по численности городов присутствия в России в 2023 г

ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ АГРЕГАТОРОВ ТАКСИ

ООО «Яндекс.Такси» (Яндекс.Такси)

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Геттакси рус» (Gett)

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Такстелеком» (Maxim)

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «ИН14» (InDrive)

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Сити-мобил» (Ситимобил)

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Транс-Миссия» (Таксовичкоф)

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Диди Мобилити Рус» (DiDi)

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчет о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ПАССАЖИРЫ ТАКСИ

Численность пассажиров

- Таблица 15. Численность пассажиров такси в России в 2018-2022 гг (млн чел)
- Таблица 16. Прогноз численности пассажиров такси в России в 2023-2027 гг (млн чел)
- Таблица 17. Численность пассажиров такси в городах России в 2022 г (тыс чел)

Уровень пользования

- Таблица 18. Средний уровень пользования такси в России в 2018-2022 гг (поездок/пассажира в год)
- Таблица 19. Прогноз среднего уровня пользования такси в России в 2023-2027 гг (поездок/пассажира в год)
- Таблица 20. Средний уровень пользования такси в городах России в 2022 г (поездок/пассажира в год)

Затраты

- Таблица 21. Средние годовые затраты пассажира на услуги такси в России в 2018-2022 гг (тыс руб в год)
- Таблица 22. Прогноз средних годовых затрат пассажира на услуги такси в России в 2023-2027 гг (тыс руб в год)
- Таблица 23. Средние годовые затраты пассажира на услуги такси, по городам в России в 2022 г (тыс руб в год)

ПОЕЗДКИ НА ТАКСИ

- Таблица 24. Численность поездок на такси в России в 2018-2022 гг (млрд)
- Таблица 25. Прогноз численности поездок на такси в России в 2023-2027 гг (млрд)
- Таблица 26. Сезонность поездок на такси в России в 2022 г (млн)
- Таблица 27. Численность поездок на такси в городах России в 2022 г (млн)

ПАССАЖИРООБОРОТ ТАКСИ

- Таблица 28. Пассажирооборот такси в России в 2018-2022 гг (млрд пассажиро-км)
- Таблица 29. Прогноз пассажирооборота такси в России в 2023-2027 гг (млрд пассажиро-км)
- Таблица 30. Пассажирооборот такси в городах России в 2022 г (млн пассажиро-км)

ОБОРОТ РЫНКА ТАКСИ

- Таблица 31. Оборот рынка такси в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 32. Прогноз оборота рынка такси в России в 2023-2027 гг (млрд руб)
- Таблица 33. Выручка по типу участника рынка такси в России в 2018-2022 гг (млрд руб)
- Таблица 34. Прогноз выручки по типу участника рынка такси в России в 2023-2027 гг (млрд руб)
- Таблица 35. Оборот рынка такси в городах России в 2022 г (млрд руб)

ЦЕНА ПОЕЗДКИ НА ТАКСИ

- Таблица 36. Средняя цена поездки на такси в России в 2018-2022 гг (руб)
- Таблица 37. Прогноз средней цены поездки на такси в России в 2023-2027 гг (руб)
- Таблица 38. Средняя цена поездки на такси в городах России в 2022 г (руб)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ «ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАКСИ»

- Таблица 39. Выручка от продаж в 2018-2022 гг (млн руб)
- Таблица 40. Коммерческие и управленческие расходы в 2018-2022 гг (млн руб)
- Таблица 41. Себестоимость в 2018-2022 гг (млн руб)
- Таблица 42. Прибыль от продаж в 2018-2022 гг (млн руб)
- Таблица 43. Экономическая эффективность в 2018-2022 гг

- Таблица 44. Инвестиции в отрасль в 2018-2022 гг (млн руб)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке. При прогнозировании рынков упор делается не на уникальных методах анализа или инсайдерской информации, а на более качественном, полноценном, комплексном анализе рыночной информации.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, отраслевую статистику, рыночные исследования. Дополнительно проводится анализ оценок экспертов рынка и информации в СМИ.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми или менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка.

Данные по разным показателям извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами обзоров.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки во многих странах мира фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Зная качество исполнения подобных программ, аналитик может оценить влияние данного фактора на отрасль.

Влияние некоторых факторов может быть менее выражено либо противоречиво. Чаще всего подобные факторы связаны с планами компаний, событиями на смежных рынках, изменением потребительского поведения. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков аналогичных отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков всех развитых и большинства развивающихся странах мира. BusinesStat готовит обзоры мирового рынка, рынков СНГ, ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Инфраструктура отрасли «Деятельность такси»

Предприятия

Организация транспорта – юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности. В разделе приведена численность организаций, для которых основным видом деятельности является «Деятельность такси».

Таблица 1. Численность предприятий такси в России в 2022 г

Параметр	Предприятия
Численность предприятий такси	4 308

Источник: Росстат

Таблица 2. Численность предприятий такси по форме собственности в России в 2022 г

Форма собственности	Предприятия
Государственная	4
Муниципальная	6
Частная	3 690
Иная	608
Всего	4 308

Источник: Росстат

В 2022 г услуги такси в России предоставляли 4,3 тыс организаций, большинство из которых являлись частными (85,7% от общего количества таксомоторных служб). Высокая численность коммерческих предприятий объясняется отсутствием государственных ограничений по количеству выдаваемых разрешений и мер по регулированию тарифов. Это приводит к росту малого предпринимательства и конкуренции на рынке.

Персонал

Среднегодовая численность работников включает работавших по трудовому договору и выполнявших постоянную, временную или сезонную работу без учета внешних совместителей, женщин, находящихся в отпусках по беременности и родам и в отпуске по уходу за ребенком.

Таблица 4. Численность персонала предприятий такси в России в 2018-2022 гг (тыс чел)

Параметр	2018	2019	2020	2021	2022
Средняя численность всех работников, тыс чел	705,2	724,5	709,3	688,7	696,1
% к предыдущему году	-	2,7	-2,1	-2,9	1,1

Источник: Аналитический центр при Правительстве РФ, *BusinessStat*

В 2018-2019 гг численность работников такси в России увеличилась на 2,7% и к концу периода составила 724,5 тыс чел. Рост был обусловлен следующими факторами:

- Повышение спроса на услуги такси и увеличение среднего количества заказов на водителя.
- Внедрение услуг агрегаторов такси, позволяющих индивидуальным предпринимателям сократить время простоя, порожний пробег, а также экономить на рекламе и диспетчерской службе.
- Использование GPS-навигации, позволяющей работать водителям, не обладающим достаточным знанием топографии города.

Работа водителем такси является популярным вариантом самозанятости или дополнительной занятости. Данный вид деятельности не требует наличия специальных навыков, кроме наличия водительских прав. Для части людей с плавающим графиком на основной работе перевозки такси являются дополнительным источником дохода.

Согласно Федеральному закону от 21.04.2011 № 69-ФЗ (ред. от 02.07.2021 г) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности. Разрешение выдается на срок не менее пяти лет. После регистрации в качестве юрлица или ИП и получения разрешения на осуществление деятельности, водитель вправе перейти на налоговый режим для самозанятых («налог на профессиональный доход»).

С 1 января 2019 г в Москве, Республике Татарстан, Московской и Калужской областях начал действовать новый налоговый режим для самозанятых. Люди, зарегистрированные в качестве самозанятых, могут платить налоги в размере 4-6% от дохода. Данный режим доступен и сотрудникам такси. Самозанятые водители имеют право сотрудничать как с таксопарками, так и с агрегаторами. С 1 июля 2022 г налоговый режим для самозанятых действует по всей России.

В 2020-2021 гг количество работников такси сокращалось на 2,1-2,9% ежегодно. К концу периода показатель составил 688,7 тыс чел. Пандемия коронавируса в стране привела к снижению спроса на услуги такси и уменьшению числа водителей.

В 2022 г после стабилизации эпидемиологической ситуации численность сотрудников такси восстановилась до 696,1 тыс чел, что оказалось ниже максимального 2019 г на 3,9%. Согласно результатам совместного исследования вакансий для таксистов «Авито Работы» и Salary Index, увеличение количества трудоустроенных работников связано с высокой ротацией персонала и с тем, что таксопарки стали чаще искать водителей на онлайн-платформах.