



BusinessStat®

готовые обзоры рынков



Анализ рынка такси в Беларуси в 2015-2019 гг, оценка влияния коронавируса и прогноз на 2020-2024 гг

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businessstat.ru
САЙТ:
www.businessstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2020 г рынок такси в Беларуси снизится на 13,9% в связи эпидемией коронавируса и уменьшением доходов населения.

В 2015-2016 гг численность поездок на такси в стране сократилась на 5,6%: с 12,4 млн до 11,7 млн. В 2015 г экономика Беларуси вошла в кризисную фазу вслед за российской экономикой. Беларусь сильно зависима от России, поскольку именно Россия является основным торговым партнером для страны. Кризис привел к существенному ухудшению благосостояния населения. Люди были вынуждены экономить и предпочитали чаще пользоваться услугами общественного транспорта, чем такси. В 2017 г в Беларуси объем рынка такси стабилизировался на уровне 11,9 млн поездок.

В 2018 г и 2019 г белорусский рынок такси активно осваивали компании-агрегаторы. Агрегаторы сделали услуги такси максимально доступными за счет снижения цен на поездки и внедрения удобных мобильных приложений для заказа такси. В результате, в 2019 г пассажиры такси в Беларуси совершили 22,7 млн поездок, что в 1,9 раза превысило значение 2017 г.

В 2020 г ожидается спад натурального объема рынка такси в стране на 13,9% относительно 2019 г – до 19,5 млн поездок. Власти Беларуси отказались от введения карантина, но граждане в добровольном порядке стараются минимизировать контакты и перемещения. Дополнительным негативным фактором для участников рынка станет сокращение доходов населения в результате нового глобального кризиса.

В 2021 г из-за отсутствия карантина рынок такси частично восстановится до 20,4 млн поездок, но не достигнет уровня 2019 г. В 2024 г в Беларуси численность совершенных на такси поездок составит 18,8 млн, т.е. сократится на 17,2% относительно 2019 г. Основной причиной спада рынка в течение прогнозируемого периода станет ухудшение благосостояния населения. Сузившийся спрос на услуги такси частично перераспределится на общественный транспорт.

«Анализ рынка такси в Беларуси в 2015-2019 гг, прогноз на 2020-2024 гг» включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- Экономическая ситуация в стране
- Статистика транспортных путей и подвижного состава
- Численность поездок и пассажирооборот
- Средняя цена поездок
- Оборот рынка
- Финансовые показатели и трудовые ресурсы отрасли

В обзоре приведены следующие детализации:

- **Виды автомобильных дорог:** с твердым покрытием, прочие
- **Виды автомобильного легкового транспорта:** в собственности граждан, в собственности организаций
- **Регионы страны**

Источниками информации для обзора являются профильные госорганы и научно-исследовательские организации:

- Национальный статистический комитет Республики Беларусь
- Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
- World Development Indicators
- World Bank
- United Nations Statistics Division

Информацию о смежных рынках Вы можете найти в других исследованиях **BusinessStat:**

- [Анализ рынка такси в Казахстане](#)
- [Анализ рынка такси в России](#)
- [Анализ рынка автобусных перевозок в Казахстане](#)
- [Анализ рынка городских автобусных перевозок в России](#)
- [Анализ рынка пассажирских перевозок в Украине](#)
- [Бизнес-план такси](#)

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

СОСТОЯНИЕ ЭКОНОМИКИ БЕЛАРУСИ

- Таблица 1. Численность населения, Беларусь, 2015-2019 гг (млн чел, %)
- Таблица 2. Прогноз численности населения, Беларусь, 2020-2024 гг (млн чел, %)
- Таблица 3. Номинальный ВВП, Беларусь, 2015-2019 гг (млрд долл США, %)
- Таблица 4. Прогноз номинального ВВП, Беларусь, 2020-2024 гг (млрд долл США, %)
- Таблица 5. Реальный ВВП, Беларусь, 2015-2019 гг (% к предыдущему году)
- Таблица 6. Прогноз реального ВВП, Беларусь, 2020-2024 гг (% к предыдущему году)
- Таблица 7. Номинальный ВВП из расчета ППС, Беларусь, 2015-2019 гг (млрд долл США, %)
- Таблица 8. Прогноз номинального ВВП из расчета ППС, Беларусь, 2020-2024 гг (млрд долл США, %)
- Таблица 9. Номинальный ВВП на душу населения из расчета ППС, Беларусь, 2015-2019 гг (тыс долл США на чел в год, %)
- Таблица 10. Прогноз номинального ВВП на душу населения из расчета ППС, Беларусь, 2020-2024 гг (тыс долл США на чел в год, %)
- Таблица 11. Инфляция в средних потребительских ценах, Беларусь, 2015-2019 гг (% к предыдущему году)
- Таблица 12. Прогноз инфляции в средних потребительских ценах, Беларусь, 2020-2024 гг (% к предыдущему году)

ИНФРАСТРУКТУРА ОТРАСЛИ

Автомобильные дороги

- Таблица 13. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, Беларусь, 2015-2019 гг (тыс км, %)
- Таблица 14. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, по регионам Беларуси, 2015-2019 гг (тыс км)
- Таблица 15. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования по видам, Беларусь, 2015-2019 гг (тыс км)
- Таблица 16. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, по регионам Беларуси, 2015-2019 гг (тыс км)

Подвижной состав

- Таблица 17. Численность легковых автомобилей, Беларусь, 2015-2019 гг (тыс, %)
- Таблица 18. Численность легковых автомобилей, по регионам Беларуси, 2015-2019 гг
- Таблица 19. Численность легковых автомобилей по собственнику, Беларусь, 2015-2019 гг (тыс)
- Таблица 20. Численность легковых автомобилей в собственности граждан, по регионам Беларуси, 2015-2019 гг
- Таблица 21. Численность легковых автомобилей в собственности организаций, по регионам Беларуси, 2015-2019 гг

Предприятия

- Таблица 22. Численность субъектов хозяйствования, оказывающих услуги такси, Беларусь, 2015-2019 гг (тыс, %)
- Таблица 23. Численность субъектов хозяйствования, оказывающих услуги такси, по видам, Беларусь, 2015-2019 гг (тыс)

ПОЕЗДКИ

- Таблица 24. Численность поездок на такси, Беларусь, 2015-2019 гг (млн поездок, %)
- Таблица 25. Прогноз численности поездок на такси, Беларусь, 2020-2024 гг (млн поездок, %)
- Таблица 26. Численность поездок на такси, по регионам Беларуси, 2019 г (млн поездок)

ПАССАЖИРООБОРОТ

- Таблица 27. Пассажирооборот такси, Беларусь, 2015-2019 гг (млн пассажиро-км, %)
- Таблица 28. Прогноз пассажирооборота такси, Беларусь, 2020-2024 гг (млн пассажиро-км, %)
- Таблица 29. Пассажирооборот такси, по регионам Беларуси, 2019 г (млн пассажиро-км)

ОБОРОТ РЫНКА

- Таблица 30. Оборот рынка такси, Беларусь, 2015-2019 гг (млн бел руб, %)
- Таблица 31. Прогноз оборота рынка такси, Беларусь, 2020-2024 гг (млн бел руб, %)
- Таблица 32. Оборот рынка такси, Беларусь, 2015-2019 гг (млн долл, %)
- Таблица 33. Прогноз оборота рынка такси, Беларусь, 2020-2024 гг (млн долл, %)
- Таблица 34. Оборот рынка такси, по регионам Беларуси, 2019 г (млн бел руб)

ЦЕНА ПОЕЗДКИ

- Таблица 35. Средняя цена поездки на такси, Беларусь, 2015-2019 гг (бел руб за поездку, %)
- Таблица 36. Прогноз средней цены поездки на такси, Беларусь, 2020-2024 гг (бел руб за поездку, %)
- Таблица 37. Средняя цена поездки на такси, Беларусь, 2015-2019 гг (долл за поездку, %)
- Таблица 38. Прогноз средней цены поездки на такси, Беларусь, 2020-2024 гг (долл за поездку, %)
- Таблица 39. Средняя цена поездки на такси, по регионам Беларуси, 2019 г (бел руб за поездку)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ «ТРАНСПОРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, СКЛАДИРОВАНИЕ, ПОЧТОВАЯ И КУРЬЕРСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ»

Персонал

- Таблица 40. Численность работников организаций отрасли, Беларусь, 2015-2019 гг (тыс чел, %)
- Таблица 41. Средняя заработная плата сотрудника отрасли, Беларусь, 2015-2019 гг (тыс бел руб в год, %)

Финансы

- Таблица 42. Выручка от продаж, Беларусь, 2015-2019 гг (млрд бел руб, %)
- Таблица 43. Прибыль от продаж, Беларусь, 2015-2019 гг (млрд бел руб, %)
- Таблица 44. Себестоимость, Беларусь, 2015-2019 гг (млрд бел руб, %)
- Таблица 45. Рентабельность продаж, Беларусь, 2015-2019 гг (%)

Инвестиции

- Таблица 46. Инвестиции в основной капитал, Беларусь, 2015-2019 гг (млрд бел руб, %)

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке. При прогнозировании рынков упор делается не на уникальных методах анализа или инсайдерской информации, а на более качественном, полноценном, комплексном анализе рыночной информации.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, отраслевую статистику, рыночные исследования. Дополнительно проводятся опросы экспертов рынка и анализ информации в СМИ.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми или менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено под соответствующими таблицами обзоров.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки во многих странах мира фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Зная качество исполнения подобных программ, аналитик может оценить влияние данного фактора на отрасль.

Влияние некоторых факторов может быть менее выражено либо противоречиво. Чаще всего подобные факторы связаны с планами компаний, событиями на смежных рынках, изменением потребительского поведения. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков аналогичных отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков всех развитых и большинства развивающихся странах мира. BusinesStat готовит обзоры мирового рынка, рынков СНГ, ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Состояние экономики Беларуси

Таблица 1. Численность населения, Беларусь, 2015-2019 гг (млн чел, %)

Показатель	2015	2016	2017	2018	2019
Численность населения (млн чел)	9,48	9,50	9,51	9,49	9,48
% к предыдущему году	-	0,18	0,07	-0,14	-0,18

Источник: Международный валютный фонд, *BusinesStat*

Таблица 2. Прогноз численности населения, Беларусь, 2020-2024 гг (млн чел, %)

Показатель	2020	2021	2022	2023	2024
Численность населения (млн чел)	9,43	9,38	9,33	9,29	9,24
% к предыдущему году	-0,50	-0,51	-0,49	-0,50	-0,51

Источник: Международный валютный фонд, *BusinesStat*

Численность населения рассчитывается от постоянных жителей – граждан страны без учета временных трудовых мигрантов и туристов.

За 2014-2017 гг численность населения Беларуси выросла с 9,47 млн чел до 9,51 млн чел. В эти годы в республике увеличивалась рождаемость и сокращалась смертность населения. Кроме того, на динамику показателя влиял миграционный прирост населения.

В 2018 г и 2019 г численность населения в стране сокращалась. В 2019 г население Беларуси составило 9,48 млн, что соответствует уровню 2015 г. Одной из причин сокращения населения демографы считают снижение рождаемости, что связано с уменьшением количества женщин в детородном возрасте. В репродуктивный период вступило малочисленное поколение женщин, рожденных в 1990-х годах, когда случился резкий спад рождаемости. Это поколение пришло на смену более многочисленному поколению женщин, рожденных в 1980-е годы – годы бэби-бума. Кроме того, в Беларуси рождаемость падает из-за доминирования городской культуры и ограниченности в средствах для содержания детей.

Новый мировой кризис не повлияет на динамику численности населения как в мире, так и в отдельно взятых странах. Пандемия сама по себе вообще не отражается на демографической ситуации. В мире существуют десятки заболеваний, уносящих более 1 млн жизней в год. Кризис не повлияет на рождаемость. По мнению демографов, проявившаяся в 2018 г тенденция сохранится и в ближайшие годы. Полностью компенсировать ее действие не получится даже при самой активной государственной политике.

В 2020-2024 гг население Беларуси будет ежегодно снижаться в среднем на 0,5%. В 2024 г значение показателя составит 9,24 млн человек, что на 2,5% ниже уровня 2019 г.

Таблица 3. Номинальный ВВП, Беларусь, 2015-2019 гг (млрд долл США, %)

Показатель	2015	2016	2017	2018	2019
Номинальный ВВП (млрд долл США)	56,3	47,7	54,7	59,6	62,6
% к предыдущему году	-	-15,3	14,7	9,0	4,9

Источник: Международный валютный фонд, *BusinesStat*

Таблица 4. Прогноз номинального ВВП, Беларусь, 2020-2024 гг (млрд долл США, %)

Показатель	2020	2021	2022	2023	2024
Номинальный ВВП (млрд долл США)	60,4	62,1	63,3	64,5	65,3
% к предыдущему году	-3,5	2,8	1,9	2,0	1,3

Источник: *Международный валютный фонд, BusinesStat*

ВВП страны может быть выражен в национальной валюте и пересчитан по биржевому курсу в иностранную валюту. В настоящем обзоре номинальный ВВП приведен в текущих ценах в долларах США.

В 2015 г экономика Беларуси вслед за российской экономикой вошла в кризисную фазу. Беларусь сильно зависима от России, поскольку именно Россия является основным торговым партнером для Беларуси. В 2015-2019 гг 38,3%-46,5% стоимостного объема экспорта из Беларуси приходилось на Россию, 55,4%-58,8% импорта в Беларусь составляла российская продукция.

В связи с кризисными явлениями в экономике России в 2015 г сократились поставки белорусских товаров, что привело к снижению натурального объема промышленного производства в Беларуси в 2015 г и 2016 г. В результате, уменьшились реальные доходы населения. Некоторые организации были вынуждены сокращать персонал или отправлять работников в неоплачиваемые отпуска. Предприятия, ориентированные на поставки в Россию, снижали работникам зарплату, чтобы продукция оставалась конкурентоспособной в России в условиях ухудшения экономической ситуации.

Кроме того, негативное влияние на динамику номинального ВВП в долларовом выражении оказало ослабление белорусского рубля. Курс доллара в стране за 2014-2016 гг вырос в 1,9 раза: с 1,02 бел руб за долл до 1,99 бел руб за долл. Очевидно, что ослабление национальной валюты также было необходимо для поддержания конкурентоспособности белорусских товаров на российском рынке.

Таким образом, под влиянием кризиса 2014-2016 гг номинальный ВВП Беларуси сократился на 39,4%: с 78,7 млрд долл в 2014 г до 47,7 млрд долл в 2016 г.

С 2017 г рост номинального ВВП возобновился по мере восстановления экономики России после кризиса. В 2017 г показатель почти достиг уровня 2015 г. В 2019 г ВВП Беларуси в долларовом выражении составил 62,6 млрд долл, что на 14,3% превысило значение 2017 г.

Новый глобальный экономический кризис 2020 г оказал существенное влияние на мировую экономику. Эпидемия коронавируса привела к сокращению мирового спроса на энергоносители, что резко обострило накопленные проблемы на нефтяном рынке. Падение цен на нефть ударило по нефтедобывающим странам. Страны-потребители нефти, к которым относится и Беларусь, должны были выиграть от снижения цен на топливо, но этого не произошло из-за карантина и сокращения объема перевозок.

Кризис 2020 г больно ударил по экономике страны. Ожидается, что в 2020 г номинальный ВВП Беларуси сократится на 3,5% относительно 2019 г и составит 60,4 млрд долл. Из-за эффекта инфляции спад будет меньшим по сравнению с сокращением реального ВВП. С 2021 г рост номинального ВВП Беларуси в долларовом выражении возобновится. В 2024 г показатель достигнет 65,3 млрд долл. По сравнению с 2019 г номинальный ВВП вырастет на 4,4%.

Эффект кризиса лучше рассматривать на примере реального ВВП, учитывающего изменение экономики в постоянных ценах.

Инфраструктура отрасли

К элементам инфраструктуры автомобильного транспорта относятся автомобильные дороги и транспортные средства. Кроме статистики дорожно-транспортной инфраструктуры в разделе представлена информация о численности субъектов хозяйствования, оказывающих услуги такси в Беларуси.

Автомобильные дороги

В разделе содержится информация о протяженности автомобильных дорог общего пользования в стране.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Таблица 13. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, Беларусь, 2015-2019 гг (тыс км, %)

Показатель	2015	2016	2017	2018	2019
Протяжённость автомобильных дорог (тыс км)	101,6	101,9	102,4	102,5	102,9
% к предыдущему году	-	0,3	0,5	0,1	0,3

Источник: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, *BusinessStat*

К **автомобильным дорогам общего пользования** относятся дороги, находящиеся в государственной собственности.

В 2019 г протяжённость автомобильных дорог общего пользования в Беларуси составила 102,9 тыс км. В 2015-2019 гг показатель оставался практически неизменным – колебания составляли не более 0,5%.

Таблица 14. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, по регионам Беларуси, 2015-2019 гг (тыс км)

Регионы	2015	2016	2017	2018	2019
Брестская область	13,37	13,39	13,49	13,53	13,58
Витебская область	20,01	20,17	20,25	20,30	20,40
Гомельская область	14,68	14,74	14,74	14,82	14,87
Гродненская область	14,80	14,81	14,91	14,95	15,00
Минск	1,26	1,28	1,30	1,31	1,33
Минская область	22,00	22,09	22,24	22,18	22,24
Могилевская область	15,48	15,44	15,46	15,44	15,46
Беларусь	101,59	101,92	102,38	102,53	102,88

Источник: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, *BusinessStat*

В 2015-2019 гг регионами с наибольшей протяженностью автомобильных дорог общего пользования в Беларуси были Минская и Витебская области. Протяженность автомобильных дорог в этих регионах составила 22,2 тыс км и 20,4 тыс км соответственно (41,4% от общей протяженности).

Таблица 15. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования по видам, Беларусь, 2015-2019 гг (тыс км)

Виды	2015	2016	2017	2018	2019
Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием (тыс км)	87,6	88,2	88,6	88,9	89,3
Протяженность прочих автомобильных дорог (тыс км)	14,0	13,8	13,8	13,6	13,5
Всего	101,6	101,9	102,4	102,5	102,9

Источник: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, *BusinesStat*

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые, из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами).

В 2015-2019 гг большая часть автомобильных дорог общего пользования в Беларуси имела твердое покрытие. В 2019 г протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составила 89,3 тыс км (86,8% от общего показателя).

За период 2015-2019 гг протяженность автодорог с твердым покрытием выросла на 2%, с 87,6 до 89,3 тыс км. Протяженность дорог, не имеющих твердого покрытия, при этом сократилась с 14,0 до 13,5 тыс км.

В Беларуси совершенствуется транспортная инфраструктура. В 2019 г были завершены следующие госпроекты:

- Реконструкция автодороги М-6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги): построено 9 транспортных развязок, 39 мостов и путепроводов.
- Реконструкция автомобильной дороги Р-80 Слобода-Паперня
- Реконструкция мостов через реку Мухавец на автомобильной дороге М-1/Е 30 и через реку Сож на автомобильной дороге М-8 и др.

В ближайшие годы продолжится развитие автодорожной инфраструктуры в стране:

- В 2020 г завершатся следующие проекты: реконструкция участка автомобильной дороги Р-53; реконструкция автомобильной дороги М-3; реконструкция моста через реку Пина на автомобильной дороге Р-6 Ивацевичи-Пинск-Столин; строительство мостового перехода через реку Сож на автомобильной дороге Р-140 Славгород-Краснополье.
- Также в ближайшие годы планируется реализовать проекты: реконструкция и модернизация автомобильной дороги М-7/Е28 Минск-Ошмяны – граница Литовской Республики; реконструкция участка автомобильной дороги Р-53 Слобода-Новосады; реконструкция автомобильной дороги М-3 Минск-Витебск и автодорожных искусственных сооружений, находящихся на основных транспортных магистралях.

Таблица 16. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, по регионам Беларуси, 2015-2019 гг (тыс км)

Регионы	2015	2016	2017	2018	2019
Брестская область	12,62	12,66	12,75	12,80	12,87
Витебская область	16,34	16,60	16,65	16,72	16,85
Гомельская область	12,72	12,77	12,87	12,95	13,03
Гродненская область	13,58	13,59	13,64	13,70	13,74
Минск	1,25	1,27	1,29	1,30	1,32
Минская область	19,49	19,58	19,70	19,74	19,83
Могилевская область	11,65	11,68	11,66	11,69	11,71
Беларусь	87,63	88,16	88,56	88,91	89,34

Источник: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, *BusinesStat*

В 2015-2019 гг наибольшая протяжённость автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием приходилась на Минскую область. Значение показателя в этом регионе составило 19,8 тыс км или 22,2% от общей протяжённости автомобильных дорог с твердым покрытием в Беларуси.

Таблица 21. Численность легковых автомобилей в собственности организаций, по регионам Беларуси, 2015-2019 гг

Регионы	2015	2016	2017	2018	2019
Брестская область	17 029	16 977	17 102	17 840	18 122
Витебская область	13 093	13 361	13 520	13 959	14 261
Гомельская область	13 499	13 603	13 679	13 970	14 131
Гродненская область	13 124	13 061	13 410	14 051	14 378
Минск	29 495	30 849	32 813	36 454	39 134
Минская область	19 427	16 784	20 214	21 984	23 126
Могилевская область	11 346	11 465	11 316	10 588	10 352
Беларусь	117 013	116 100	122 054	128 846	133 504

Источник: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, *BusinesStat*

В 2019 г больше всего легковых автомобилей, принадлежащих юридическим лицам, было зафиксировано в Минске – 39 тыс, что соответствует 29,3% от их общего числа в Беларуси.