BusinesStat®

готовые обзоры рынков

Анализ рынка шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в России в 2016-2020 гг, оценка влияния коронавируса и прогноз на 2021-2025 гг

АДРЕС:
107023, г. Москва
ул. Электрозаводская
д. 23, стр. 8

ТЕЛ.:
+7 (495) 180-04-19
ФАКС:
+7 (495) 180-04-19

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
info@businesstat.ru
САЙТ:
www.businesstat.ru

Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2016-2020 гг продажи шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в России снизились на 9,9%: с 1,29 до 1,17 млн шт. Значительное сокращение продаж было зафиксировано в 2018 г на 12,9% к уровню 2017 г в результате снижения потребительского спроса. В 2017 г покупатели чаще приобретали сельхозшины, покупку которых откладывали во время экономического кризиса 2014-2016 гг.

После небольшого роста продаж в 2019 г, в 2020 г реализация шин и покрышек для сельхозтехники вновь снизилась на 4,9%. Рост курса доллара по отношению к рублю, рост инфляции привели к повышению цен как на отечественную, так и импортную продукцию, снижению покупательской активности потребителей в условии неопределенности из-за коронавируса.

На российском рынке шин и покрышек для сельскохозяйственной техники преобладает продукция отечественных компаний. Основным конкурентом для российских производителей являются сельхозшины, поставляемые из Китая, Индии и Беларуси. В 2020 г импорт шин и покрышек для сельхозтехники сократился на 19,7% относительно 2019 г в результате снижения поставок из Китая, составив 0,27 млн шт.

«Анализ рынка шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в России в 2016-2020 гг, оценка влияния коронавируса и прогноз на 2021-2025 гг» включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- Экономическая ситуация в России
- Производство и цены производителей
- Продажи и цены продаж шин и покрышек для сельскохозяйственной техники
- Баланс спроса, предложения, складских запасов шин и покрышек для сельскохозяйственной техники
- Парк сельскохозяйственной техники, эксплуатация и покупка шин и покрышек для сельскохозяйственной техники
- Экспорт и импорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники

Приведены финансовые рейтинги крупнейших производителей шин и покрышек для сельскохозяйственной техники: Нижнекамскшина, Нортек, Омскшина, Волтайр-Пром, Петрошина.

В обзоре представлены рейтинги крупнейших импортёров и экспортёров шин и покрышек для сельскохозяйственной техники. Также представлен рейтинг крупнейших зарубежных получателей российских шин и покрышек для сельскохозяйственной техники и рейтинг крупнейших зарубежных поставщиков шин и покрышек для сельскохозяйственной техники.

При подготовке обзора используется официальная статистика и собственные базы данных компании.

Информация профильных ведомств:

- Федеральная служба государственной статистики РФ
- Министерство экономического развития РФ
- Федеральная таможенная служба РФ
- Федеральная налоговая служба РФ
- Таможенный союз ЕАЭС

Информация BusinesStat:

- Опрос пользователей сельскохозяйственной техники
- Аудит торговли шинами и покрышками для сельскохозяйственной техники
- Опрос экспертов рынка автокомплектующих

Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinesStat:

- Анализ мирового рынка шин и покрышек для сельскохозяйственной и специальной техники
- Анализ рынка шин в странах СНГ
- Анализ рынка шин и покрышек для легковых автомобилей в России
- Анализ рынка восстановленных шин и покрышек в России
- Анализ рынка услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в России
- Экспорт и импорт восстановленных шин и покрышек в России
- Бизнес-план шиномонтажа
- Бизнес-план магазина автозапчастей

Содержание

МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

СОСТОЯНИЕ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Базовые параметры российской экономики

- Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)
- Таблица 2. Инвестиции в основной капитал, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)
- Таблица 3. Экспорт и импорт, сальдо торгового баланса, РФ, 2016-2025 гг (млрд долл)
- Таблица 4. Средний годовой курс доллара к рублю, РФ, 2016-2025 гг (руб за долл, %)
- Таблица 5. Индекс потребительских цен (инфляция), индекс цен на продовольственные, непродовольственные товары и услуги, РФ, 2016-2025 гг (%)
- Таблица 6. Оборот розничной торговли товарами и услугами, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб)
- Таблица 7. Численность постоянного населения РФ, 2016-2025 гг (млн чел)
- Таблица 8. Реально располагаемые доходы населения, РФ, 2016-2025 гг (%)

Место России в региональной и мировой экономике
Влияние эпидемии коронавируса на российскую экономику
Инвестиционные перспективы российской экономики

КЛАССИФИКАЦИЯ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Предложение

- Таблица 9. Предложение шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 10. Прогноз предложения шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 11. Производство, импорт и складские запасы шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт)
- Таблица 12. Прогноз производства, импорта и складских запасов шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт)

Спрос

- Таблица 13. Спрос на шины и покрышки для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 14. Прогноз спроса на шины и покрышки для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 15. Продажи и экспорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж и экспорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт)

Баланс спроса и предложения

- Таблица 17. Баланс спроса и предложения шин и покрышек для сельскохозяйственной техники с учетом складских запасов, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 18. Прогноз баланса спроса и предложения шин и покрышек для сельскохозяйственной техники с учетом складских запасов, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Численность в эксплуатации

- Таблица 19. Численность шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в эксплуатации, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 20. Прогноз численности шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в эксплуатации, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 21. Численность шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в эксплуатации на единицу транспортного средства, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 22. Прогноз численности шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в эксплуатации на единицу транспортного средства, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)

Срок эксплуатации

- Таблица 23. Средний срок эксплуатации шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (лет; %)
- Таблица 24. Прогноз среднего срока эксплуатации шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (лет; %)

Парк транспортных средств

- Таблица 25. Парк транспортных средств, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 26. Прогноз парка транспортных средств, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)

Объем покупок и средние затраты на покупку

- Таблица 27. Объем покупок и средние затраты на покупку шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (шт в год; руб в год)
- Таблица 28. Прогноз объёма покупок и средних затраты на покупку шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (шт в год; руб в год)

ПРОДАЖИ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Натуральный объем продаж

- Таблица 29. Продажи шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 30. Прогноз продаж шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)

Стоимостный объем продаж

- Таблица 31. Продажи шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб; %)
- Таблица 32. Прогноз продаж шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (млрд руб; %)

Средняя цена

- Таблица 33. Средняя цена шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (руб за шт; %)
- Таблица 34. Прогноз средней цены шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (руб за шт; %)

Соотношение средней цены и инфляции

- Таблица 35. Соотношение средней цены шин и покрышек для сельскохозяйственной техники и инфляции, РФ, 2016-2020 гг (%)
- Таблица 36. Прогноз соотношения средней цены шин и покрышек для сельскохозяйственной техники и инфляции, РФ, 2021-2025 гг (%)

Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены

- Таблица 37. Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; руб за шт; млрд руб)
- Таблица 38. Прогноз соотношения натурального, стоимостного объема продаж и средней цены шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; руб за шт; млрд руб)

ПРОИЗВОДСТВО ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Натуральный объем производства

- Таблица 39. Производство шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 40. Прогноз производства шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 41. Производство шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по федеральным округам, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт)

Цена производителей

- Таблица 42. Цена производителей шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (руб за шт; %)
- Таблица 43. Прогноз цены производителей шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (руб за шт; %)

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

- Таблица 44. Рейтинг производителей шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по выручке от продаж, РФ, 2019 г (млн руб)
- Таблица 45. Рейтинг производителей шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по прибыли от продаж, РФ, 2019 г (млн руб)
- Таблица 46. Рейтинг производителей шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по рентабельности продаж, РФ, 2019 г (%)

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Баланс экспорта и импорта

- Таблица 47. Баланс экспорта и импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт)
- Таблица 48. Прогноз баланса экспорта и импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт)

Натуральный экспорт

- Таблица 49. Экспорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 50. Прогноз экспорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 51. Экспорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт)

Стоимостный экспорт

- Таблица 52. Экспорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (млн долл; %)
- Таблица 53. Прогноз экспорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (млн долл; %)
- Таблица 54. Экспорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл)

Цена экспорта

- Таблица 55. Цена экспорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт; %)
- Таблица 56. Прогноз цены экспорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт; %)
- Таблица 57. Цена экспорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)

Натуральный импорт

- Таблица 58. Импорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)
- Таблица 59. Прогноз импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (тыс шт; %)
- Таблица 60. Импорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт)

Стоимостный импорт

- Таблица 61. Импорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (млн долл; %)
- Таблица 62. Прогноз импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (млн долл; %)
- Таблица 63. Импорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл)

Цена импорта

- Таблица 64. Цена импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт; %)
- Таблица 65. Прогноз цены импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт; %)
- Таблица 66. Цена импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ

Натуральный объем

- Таблица 67. Рейтинг экспортеров шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по объему поставок из России, 2020 г (тыс шт)
- Таблица 68. Рейтинг зарубежных получателей шин и покрышек для сельскохозяйственной техники из России по объему поставок, 2020 г (тыс шт)
- Таблица 69. Рейтинг импортеров шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по объему поставок в Россию, 2020 г (тыс шт)
- Таблица 70. Рейтинг зарубежных поставщиков шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в Россию по объему поставок, 2020 г (тыс шт)

Стоимостный объём

- Таблица 71. Рейтинг экспортеров шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по объему поставок из России, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 72. Рейтинг зарубежных получателей шин и покрышек для сельскохозяйственной техники из России по объему поставок, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 73. Рейтинг импортеров шин и покрышек для сельскохозяйственной техники по объему поставок в Россию, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 74. Рейтинг зарубежных поставщиков шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в Россию по объему поставок, 2020 г (тыс долл)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

Финансовый результат отрасли

- Таблица 75. Выручка от продаж, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 76. Коммерческие и управленческие расходы, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 77. Себестоимость, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 78. Прибыль от продаж, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)

Экономическая эффективность отрасли

- Таблица 79. Экономическая эффективность отрасли, РФ, 2016-2020 гг (%; раз; сут дн)

Инвестиции отрасли

- Таблица 80. Инвестиции в отрасль, РФ, 2016-2020 гг (млн руб)

Трудовые ресурсы отрасли

- Таблица 81. Численность работников отрасли, РФ, 2016-2020 гг (тыс чел)
- Таблица 82. Средняя зарплата в отрасли, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб в год)

ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ПАО «Нижнекамскшина»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчёт о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

ООО «Нортек»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчёт о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Омскшина»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчёт о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Волтайр-Пром»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчёт о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

АО «Петрошина»

- Регистрационные данные
- Руководство предприятия
- Основные участники
- Бухгалтерский баланс (тыс руб)
- Отчёт о прибылях и убытках (тыс руб)
- Основные финансовые показатели

Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских отчетов становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

Состояние российской экономики

По данным Федеральной таможенной службы РФ, минеральные ресурсы за последние 10 лет формировали от 60 до 70% российского экспорта. По данным Минфина, нефтегазовые доходы в последнее десятилетие формировали от 30 до 50% доходов федерального бюджета (в зависимости от уровня цен на энергоносители). Соответственно, доходная часть бюджета страны критически зависит от цен на нефть и газ.

Планка отсечения нефтяных доходов для резервирования с 2020 г составляет 42,4 долл за баррель. При росте цен на энергоносители выше этого значения сверхдоходы используются Минфином для размещения в Фонде национального благосостояния. В экономику страны деньги не поступают с формулировкой «для сдерживания инфляции».

Поскольку средневзвешенная цена на нефть марки Urals в 2019 г достигла 70 долл, бюджет России получил профицит в размере 2 трлн рублей. Международные резервы страны достигли рекордных 554 млрд долл США. В 2020 г цена падала до 20 долл, но в среднем по году составила искомые 42 долл за баррель. Учитывая, что Россия поставляла нефть по ценам предыдущих лет (по долгосрочным контрактам), резервы к началу 2021 г смогли вырасти и составили 592 млрд долл.

Накопленные резервы будут «распечатаны» в 2021 г для ликвидации бюджетного дефицита. В начале 2021 г Госдума приняла закон, смягчающий бюджетное правило и позволяющий увеличить объем расходов федерального бюджета со стандартных 585 до 1460 млрд руб в год.

Механизм «арбитража нефтяных доходов» позволяет эффективно балансировать бюджет. Вся остальная экономика ключевой роли для макроэкономической стабильности России не играет.

В 2020 г мир охватила эпидемия коронавируса, которая сопровождается обвалом фондового рынка и снижением цен на нефть. Китай и ЕС, обеспечивавшие 90% всего мирового роста спроса на энергоресурсы, сильно пострадали от коронавируса. Доля Китая и Евросоюза в российском экспорте нефти и газа составляла более 85%. При этом Россия не имела мощностей для хранения нефти, чтобы сохранить добычу, и была вынуждена сократить нефтедобычу на 10% до 42,5 млн т, часто за счет полного закрытия скважин. Россия имеет самую негибкую систему регулирования нефтедобычи по сравнению со странами ОПЕК и США.

Базовые параметры российской экономики

Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)

Параметр	2016	2017	2018	2019	2020	2021*	2022*	2023*	2024*	2025*
Номинальный ВВП в текущих ценах, трлн руб	85,6	91,8	104,6	109,2	106,5	111,7	115,5	119,5	124,3	130,7
Реальный ВВП в постоянных ценах 2016 г, трлн руб	85,6	87,2	89,4	90,6	86,9	87,6	88,5	90,0	91,8	94,1
Динамика реального ВВП, % к предыдущему году	0,1	1,9	2,5	1,3	-4,1	0,8	1,0	1,7	2,0	2,5

Источник: Федеральная служба государственной статистики РФ

** прогноз BusinesStat*

ВВП недостоверно отражает состояние экономики России. Полученные от экспорта энергоресурсов средства могут поступать в резервный фонд и не направляться в экономику. Таким образом, ВВП может расти при падающей экономике и наоборот.

Более показательной для развития экономики является оценка веса номинального ВВП страны в мировой экономике в долл США. В 2014 г ВВП России составлял 2,3 трлн долл, а в 2020 г только 1,5 трлн долл. Изменение доли РФ в мировой экономике соответствует доле РФ в мировой торговле минеральными ресурсами.

В 2020 г российский ВВП сократился на 4,1%, что соответствует среднемировому уровню. ВВП США в 2020 г упал на 4,3%, ВВП ЕС – на 7%, а ВВП Китая вырос на 1,9%.

В 2021 г экономики стран мира продолжат рост в среднем на 3,5%, при этом динамика ВВП России продолжит отставать от среднемировых темпов.

Россия переживает системный спад экономики из-за отсутствия структурных реформ и долгосрочного снижения цен на энергоносители. Сдувание пузырей на финансовом рынке также характеризует оба кризиса. Дополнительные «черные лебеди» будущих лет – все более жесткие международные санкции, внутренняя политическая напряженность.

Напомним также, что экономика России уже прошла основную волну коррекции в 2014 г, когда цена нефти упала со 100 до 50 долл за баррель. Еще в 2014-2016 гг курс национальной валюты сократился в два раза, инфляция составила 25%, реальные доходы населения снизились на 8,6%, номинальный ВВП в долларовом эквиваленте уменьшился на треть.

С тех пор экономика страны не выходила из кризиса, продолжая накапливать амортизацию, переживая сокращение инвестиций, падение численности населения и платежеспособного спроса. Правительство довольно прагматично «закручивает гайки», замораживая процесс стагнации, делая падение экономики более плавным, но не предпринимает никаких мер для кардинального изменения ситуации. Основные меры для консервации экономики сводятся к следующим пунктам:

- снижение расходов нефтяников за счет закрытия месторождений, не окупаемых при стоимости нефти ниже 40 долл за баррель;
- исполнение «Майских указов 2018», с увеличением доходов бюджетников на 27% при сокращении общей их численности на 10%;
- снижение ключевой ставки до 4,25%, выделение льготной ипотеки от 6,5% при замораживании инфраструктурных проектов;
- повышение пенсионного возраста с 1 января 2019 г, увеличение НДС до 20%, возврат прогрессивной ставки подоходного налога (до 15%), введение налога на самозанятых;
- долгосрочная девальвация национальной валюты, повышение долговой нагрузки бюджета и госкорпораций.

Консервация экономики уберегает Россию от катастрофы, но не решает структурных проблем. Намечается новый спад в промышленном производстве, строительстве и торговле. Добыча полезных ископаемых, транспорт, энергетика, строительство находятся в стагнации. Демографическая ситуация ограничивает потенциал роста ВВП за счет внутреннего спроса. Численность населения и реальные доходы падают. Население истратило будущие доходы еще в 2013-2014 гг на пике выдачи потребительских и ипотечных кредитов. Без спроса низкие ключевые ставки не могут стимулировать рост экономики.

Единственный положительный факт заключается в том, что кризис 2014 г уже приземлил Россию на нижнюю точку по ВВП, инфляции, курсу национальной валюты и падать в нынешних условиях особо

некуда. Реальный ВВП России закончил падение только в 2016 г, о чем сейчас мало кто помнит. Стоит ли считать новым кризисом падение реального ВВП в 2020 г до 86,9 трлн руб, если в 2016 г реальный ВВП России уже составлял 85,6 трлн руб.

В 2019 г BusinesStat прогнозировал, что к 2024 г рубль упадет до 80 руб за долл при стабильной среднегодовой цене Brent порядка 45 долл за баррель. Прогноз не могут нарушить ситуативные спекуляции и кризисы, так как цена на нефть падает на уровень 45 долл по фундаментальным причинам. Ухудшение внешнеторгового баланса не может не приводить к девальвации. Экономика России крайне предсказуема, что, с одной стороны, облегчает бизнесменам и инвесторам прогнозирование, с другой, не дает им эффективной модели действий.

Инвестиционные перспективы российской экономики

Нельзя говорить об экономической ситуации в России как о череде кризисов и восстановлений. Темпы экономического развития страны падали постоянно, начиная с 2012 г. Кризисы лишь усиливали общую тенденцию, обусловленной «структурными проблемами экономики». Россия остается сырьевой экономикой с низким уровнем внутренней конкуренции, незащищенным правом частной собственности, отсутствием экономических и политических лифтов. Согласно данным Росстата, расчетам Института «Центр развития» НИУ ВШЭ и РБК, в 2020 г 70% прибыли всех отраслей генерировалось в нефтегазовом секторе.

Важнейшим фактором российской экономики остается неэффективность государства. Госинвестиции производятся в условиях отсутствия внутренней конкуренции. Консолидация крупного и среднего бизнеса продолжается. Госкомпании без рыночной конкуренции экономически деградируют. Усиливающиеся международные санкции подрывают перспективы иностранных инвестиций.

В такой ситуации можно говорить только о чистом оттоке капитала из страны. Ежегодно из страны выводится порядка 60 млрд долл, за 10 лет вывезено 600 млрд долл, что соответствует накопленным за этот же период золотовалютным резервам. Аналитики Bloomberg отмечают, что в последние годы отток капитала из России замедлялся до 30-45 млрд долл в год (5% ВВП). Позитивную роль играла проводимая ЦБ расчистка банковского сектора и антироссийские санкции, вынудившие отечественных инвесторов фиксировать часть капитала в России – в основном в ОФЗ. 2020 год стал годом бума на рынке рублевых облигаций. С начала года рынок увеличился на 7% и достиг 11,3 трлн рублей (160 млрд долл).

Низкие ставки по депозитам привели на фондовый рынок более 5 млн частных клиентов, которые принесли брокерам свыше 1,5 трлн рублей (20 млрд долл). Основная направленность инвесторов – сохранение средств в иностранных ценных бумагах и валюте.

В 2020 г российские девелоперы вложили 4,5 млрд долл в российскую коммерческую недвижимость, и столько же в жилую недвижимость. Еще 18,6 млрд долл россияне инвестировали в недвижимость за рубежом.

Как мы уже многократно отмечали, макроэкономической стабильности российской экономики пока ничего не угрожает. Международные рейтинговые агентство S&P подтвердило долгосрочные рейтинги России в иностранной валюте на уровне «BBB-/A-3» и долгосрочные кредитные рейтинги в национальной валюте на уровне «BBB/A-2». Прогноз по долгосрочным рейтингам – стабильный.

Низкой ключевой ставки недостаточно, чтобы стимулировать инвестиции в реальный сектор экономики. В условиях отсутствия роста внутреннего спроса, увеличивающейся налоговой нагрузки и растущей неопределенности говорить об инвестициях в бизнес не приходится.

Классификация шин и покрышек для сельскохозяйственной техники

Шина – элемент колеса транспортного средства, представляющий собой упругую оболочку, сделанную из резины и других вспомогательных материалов, установленную на обод колеса. Шина обеспечивает надежный контакт транспортного средства с дорожным покрытием, проходимость в сложных дорожных условиях, поглощает в процессе движения вибрации и колебания, вызванные неровностями дороги.

Покрышка – это силовая наружная часть камерных шин, чехол из толстой резины, надеваемый поверх пневматических камер автомобиля или велосипеда. Автомобильные покрышки предназначены для защиты камер от проколов и других механических повреждений.

В категорию **«Шины и покрышки для сельскохозяйственной техники»** включены новые пневматические резиновые шины для сельскохозяйственной техники. Сельхозтехника используется в различных сферах деятельности, сельском и лесном хозяйстве, на полевых сезонных работах. Сельхозшины должны обладать высокой степенью износостойкости, грузоподъемности, иметь хорошую тягу, сохранять максимальную устойчивость при движении, обеспечивать минимальное давление на почву, хорошее сцепление с различными грунтами.

В настоящем обзоре шины и покрышки для сельскохозяйственной техники объединены в одну товарную группу без дополнительных детализаций.

Продажи шин и покрышек для сельскохозяйственной техники

Росстат не ведет учет всех товарных позиций, а рассчитывает объем продаж только на уровне отраслей.

Прямое сложение производства и импорта не дает точного объема продаж продукции на рынке. Существуют складские остатки, не реализуемые одновременно с производством. Часть продукции может быть впоследствии переработана либо утилизирована. Кроме того, Росстат не учитывает теневое производство и импорт, и только оценочно учитывает производство и продажи в малых предприятиях и домохозяйствах.

BusinesStat берет за основу данные Росстата (внутреннее производство) и Федеральной таможенной службы (экспорт и импорт), с помощью экспертных оценок и собственных исследований розничной и оптовой торговли рассчитывает складские запасы, теневое производство и прочие факторы рынка, влияющие на продажи.

Натуральный объем продаж

Таблица 29. Продажи шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)

Параметр	2016	2017	2018	2019	2020
Продажи (тыс шт)	1 294,4	1 399,7	1 218,8	1 227,2	1 166,4
Динамика (% к предыдущему году)	-	8,1	-12,9	0,7	-4,9

Источник: BusinesStat

В 2016-2020 гг продажи шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в России снизились на 9,9%: с 1,29 до 1,17 млн шт. При этом в 2017 и 2019 гг был зафиксирован рост продаж, в 2018 и 2020 гг – снижение.

Высокий темп прироста продаж шин и покрышек наблюдался в 2017 г на 8,1% к уровню 2016 г. Это было вызвано реализацией отложенного спроса, возникшего во время экономического кризиса 2014-2016 гг. В 2017 г в России отмечались рекордно низкая инфляция и укрепление рубля, что положительно влияло на экономическую уверенность потребителей и предприятий и повышало их активность. В 2018 г эффект отложенного спроса на шины и покрышки исчерпал себя, произошло снижение реализации относительно 2017 г на 12,9%. Снижение продаж новых шин и покрышек привело к росту рынка восстановленных шин.

После небольшого роста продаж в 2019 г на 0,7% к значению 2018 г, в 2020 г реализация шин и покрышек для сельхозтехники в России снизилась на 4,9%. Рост курса доллара по отношению к рублю, рост инфляции привели к повышению цен как на отечественную, так и импортную продукцию.

Экспорт и импорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники

Учёт экспорта и импорта продукции осуществляет Федеральная таможенная служба (ФТС). Таможенная статистика РФ характеризует стоимостные и натуральные объёмы экспорта-импорта продукции, в том числе по странам-контрагентам.

Классификация товаров ФТС при контроле над внешней экономической деятельностью ТН ВЭД (товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности) отличается от классификации товарных категорий в Росстате, поэтому они синхронизируются BusinesStat путём пересчётов.

Также к показателям Росстата необходимо приводить и таможенные единицы учёта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники. ФТС ведёт учёт физических объёмов экспорта-импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в кг и дополнительных единицах (штуках). За вес товара принимается вес нетто (за вычетом веса тары и упаковки). Стоимостные объёмы внешнеторговых операций оцениваются согласно статистической стоимости, включая и НДС, акцизы, а также стоимость доставки товаров до границ РФ по таможенной территории России. Основной единицей измерения стоимостных объёмов экспорта-импорта является доллар США. При общем анализе рынка шин и покрышек для сельскохозяйственной техники цены и стоимость экспортируемой и импортируемой продукции требуется приводить к рублю по среднегодовому курсу обмена валют.

Учёт перемещения грузов и средств через границу ведётся посредством грузовой таможенной декларации/транзитной декларации (ГТД/ТД), соответствующей форме единого административного документа Евросоюза. В декларации участник внешнеэкономической деятельности заявляет основные сведения о товарах: их наименования, стоимость, вес, сведения об упаковке, коды по ТН ВЭД, таможенный режим, под который они помещаются, и другие сведения.

Натуральный импорт

Импорт отражает параметры ввоза товара на территорию России из других стран. В импорте учитывается не вся продукция, ввозимая в страну, а только та, которая была произведена вне России. Продукция, ранее вывезенная из страны и реимпортируемая обратно, в объеме импорта не учитывается.

Таблица 58. Импорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт; %)

Параметр	2016	2017	2018	2019	2020
Импорт (тыс шт)	284,0	311,1	299,4	331,1	265,9
Динамика (% к предыдущему году)	-	9,5	-3,8	10,6	-19,7

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Импорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники» отражает сумму нетто всех грузов, перевозимых через границу России в течение года. Единица измерения «штук».

За 2016-2020 гг импорт шин и покрышек для сельскохозяйственной техники в Россию снизился на 6,4%: с 284,0 до 265,9 тыс шт. Значительное снижение натурального импорта сельхозшин

наблюдалось в 2020 г на 19,7% относительно 2019 г (-65,3 тыс шт) из-за снижения поставок из Китая (-88,1 тыс шт).

Цена импорта

Источником данных о ценах импорта является Федеральная таможенная служба РФ. Форма сбора данных – Грузовая таможенная декларация / транзитная декларация (ГТД/ТД) для участников внешнеэкономической деятельности «Учет перемещения грузов и средств через границу».

Средняя цена импорта является частным от деления стоимостного импорта на натуральный.

Таблица 64. Цена импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт; %)

Параметр	2016	2017	2018	2019	2020
Цена импорта (долл за шт)	222,9	231,7	241,5	198,7	276,1
Динамика (% к предыдущему году)	-	3,9	4,2	-17,7	39,0

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, Таможенный союз ЕАЭС, BusinesStat

Показатель «Средняя цена импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники» (долл за шт) рассчитан как средняя взвешенная цена всех грузов, перевезенных через границу в течение года.

В 2016-2020 гг цена импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники выросла на 23,8%: с 222,9 до 276,1 долл за шт. Снижение цены наблюдалось только в 2019 г (на 17,7% относительно предыдущего года), что было вызвано ростом доли в поставках сельхозшин более низких ценовых сегментов. Это не повлияло на общую положительную динамику показателя в целом за период.

По нашим прогнозам, в 2021-2025 гг цена импорта шин и покрышек для сельскохозяйственной техники будет расти на 3,1-1,3% в год.