



# BusinessStat®

готовые обзоры рынков



## *Анализ рынка троллейбусов в России в 2014-2018 гг, прогноз на 2019-2023 гг*

**АДРЕС:**  
107023, г. Москва  
ул. Электrozаводская  
д. 23, стр. 8

**ТЕЛ.:**  
+7 (495) 180-04-19  
**ФАКС:**  
+7 (495) 180-04-19

**ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:**  
info@businessstat.ru  
**САЙТ:**  
www.businessstat.ru

## Аннотация

По оценкам BusinesStat, максимальный объем продаж троллейбусов в России за последние годы был зафиксирован в 2017 г – 303 шт. В этот год троллейбусы, выпускаемые на заводе ЗАО «Тролза», поставлялись по заказу ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» и Комитета по транспорту Москвы. Многие троллейбусы закупались в рамках обновления троллейбусного парка перед проведением Чемпионата Мира по футболу 2018 г.

Начиная с 2018 г Москва отказалась от закупки троллейбусов в пользу более современных и экологичных электробусов. Считается, что троллейбусы являются морально и технически устаревшим видом городского транспорта. На отказ от троллейбусов не влияет даже увеличение времени автономного хода новых троллейбусов (до 30 км) и более низкая цена покупки и обслуживания по сравнению с электробусами. При этом, несмотря на относительно недавнее появление электробусов, на российском рынке уже сформировалась высокая конкуренция за поставки. Наиболее крупные заказы на обновление парка городского транспорта Москвы получили ООО «Русские Автобусы - Группа ГАЗ» и ПАО «КАМАЗ» на общую сумму 12,7 млрд руб (по 6,35 млрд руб за контракт). По заключенным контрактам ожидается поставка 200 современных электробусов.

При этом у Москвы остается нереализованным спрос на электробусы. Так, городские власти планируют закупать по 300 электробусов в год. Помимо Москвы спрос на электробусы активно формируется и в других городах: например, в Екатеринбурге тестируют электробусы белорусского холдинга «Белкоммунмаш», в Санкт-Петербурге – электробусы АО «Транс-Альфа», в Кемерово, Калининграде – электробусы холдинга «БМГ» (бренд «Volgabus»).

Ожидается, что в 2019-2023 гг продажи троллейбусов будут ежегодно падать темпами 11,5-26,5% в год, по результатам 2023 г они составят 54 шт. В прогнозное пятилетие будет происходить активное замещение троллейбусов электробусами.

**«Анализ рынка троллейбусов в России в 2014-2018 гг, прогноз на 2019-2023 гг»** включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- Экономическая ситуация в России
- Баланс спроса, предложения, складских запасов троллейбусов
- Продажи и средние цены троллейбусов
- Инфраструктура, эксплуатация троллейбусов
- Производство и цены производителей
- Экспорт и импорт троллейбусов

**Приведены данные по крупнейшим производителям троллейбусов.**

BusinesStat готовит обзор мирового рынка троллейбусов, а также обзоры рынков СНГ, ЕС и отдельных стран мира.

**В обзоре представлены рейтинги крупнейших импортеров и экспортеров троллейбусов. Также представлен рейтинг крупнейших зарубежных компаний-получателей российских троллейбусов и рейтинг крупнейших зарубежных поставщиков троллейбусов на российский рынок.**

**При подготовке обзора использована официальная статистика:**

- Федеральная служба государственной статистики РФ
- Министерство экономического развития РФ
- Министерство транспорта РФ
- Федеральная таможенная служба РФ
- Федеральная налоговая служба РФ
- Таможенный союз ЕврАзЭС
- Всемирная торговая организация

**Наряду с официальной статистикой в обзоре приведены результаты исследований BusinessStat:**

- Аудит торговли троллейбусами
- Опрос экспертов отрасли машиностроения

# Содержание

## МЕТОДОЛОГИЯ ПОДГОТОВКИ ОБЗОРОВ РЫНКОВ РОССИИ

### СОСТОЯНИЕ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

#### Базовые параметры российской экономики

- Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб)
- Таблица 2. Реальный ВВП и индекс реального ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб, %)
- Таблица 3. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования, в сопоставимых ценах 2011 г, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб, %)
- Таблица 4. Экспорт и импорт, сальдо торгового баланса, РФ, 2014-2023 гг (млрд долл)
- Таблица 5. Средний годовой курс доллара к рублю, РФ, 2014-2023 гг (руб за долл, %)
- Таблица 6. Индекс потребительских цен (инфляция) и индекс цен на продовольственные товары, РФ, 2014-2023 гг (% к предыдущему году)
- Таблица 7. Численность населения с учетом мигрантов, РФ, 2014-2023 гг (млн чел)
- Таблица 8. Реально располагаемые доходы населения, РФ, 2014-2023 гг (% к предыдущему году)

#### Итоги вступления России в Таможенный союз

#### Итоги вступления России в ВТО

#### Перспективы российского бизнеса

### КЛАССИФИКАЦИЯ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

### СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

#### Предложение

- Таблица 9. Предложение троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (шт; %)
- Таблица 10. Прогноз предложения троллейбусов, РФ, 2019-2023 гг (шт; %)
- Таблица 11. Производство, импорт и складские запасы троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (шт)
- Таблица 12. Прогноз производства, импорта и складских запасов троллейбусов, РФ, 2019-2023 гг (шт)

#### Спрос

- Таблица 13. Спрос на троллейбусы, РФ, 2014-2018 гг (шт; %)
- Таблица 14. Прогноз спроса на троллейбусы, РФ, 2019-2023 гг (шт; %)
- Таблица 15. Продажи и экспорт троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж и экспорта троллейбусов, РФ, 2019-2023 гг (шт)

#### Баланс спроса и предложения

- Таблица 17. Баланс спроса и предложения троллейбусов с учетом складских запасов, РФ, 2014-2018 гг (шт; %)
- Таблица 18. Прогноз баланса спроса и предложения троллейбусов с учетом складских запасов на конец года, РФ, 2019-2023 гг (шт; %)

## ИНФРАСТРУКТУРА РЫНКА

### Города с троллейбусным сообщением

- Таблица 19. Численность городов, имеющих пассажирское троллейбусное сообщение, РФ, 2014-2018 гг (ед; %)
- Таблица 20. Число троллейбусных маршрутов на конец года, РФ, 2014-2018 гг (ед; %)

### Эксплуатационная длина путей

- Таблица 21. Эксплуатационная длина путей троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (км; %)

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

- Таблица 22. Численность троллейбусов в эксплуатации, РФ, 2014-2018 гг (шт; %)
- Таблица 23. Средний срок эксплуатации троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (лет; %)
- Таблица 24. Возрастная структура парка троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (%)

## ПРОДАЖИ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

### Натуральный объем продаж

- Таблица 25. Продажи троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (шт; %)
- Таблица 26. Прогноз продаж троллейбусов, РФ, 2019-2023 гг (шт; %)

### Стоимостный объем продаж

- Таблица 27. Продажи троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (млрд руб; %)
- Таблица 28. Прогноз продаж троллейбусов, РФ, 2019-2023 гг (млрд руб; %)

### Средняя цена

- Таблица 29. Средняя цена троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (млн руб за шт; %)
- Таблица 30. Прогноз средней цены троллейбусов, РФ, 2019-2023 гг (млн руб за шт; %)

### Соотношение цены троллейбусов и инфляции

- Таблица 31. Соотношение средней цены троллейбусов и инфляции, РФ, 2014-2018 гг (%)
- Таблица 32. Прогноз соотношения средней цены троллейбусов и инфляции, РФ, 2019-2023 гг (%)

### Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены

- Таблица 33. Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (шт; млн руб за шт; млрд руб)
- Таблица 34. Прогноз соотношения натурального, стоимостного объема продаж и средней цены троллейбусов, РФ, 2019-2023 гг (шт; млн руб за шт; млрд руб)

## ЗАКУПКИ ТРОЛЛЕЙБУСОВ ПО 44-ФЗ И 223-ФЗ

### Натуральный объем закупок по 44-ФЗ и 223-ФЗ

- Таблица 35. Закупки троллейбусов по 44-ФЗ и 223-ФЗ, РФ, 2016-2018 гг (ед)
- Таблица 36. Рейтинг поставщиков троллейбусов по 44-ФЗ и 223-ФЗ, РФ, 2018 г (ед)
- Таблица 37. Рейтинг получателей троллейбусов по 44-ФЗ и 223-ФЗ, РФ, 2018 г (ед)

### Стоимостный объем закупок по 44-ФЗ и 223-ФЗ

- Таблица 38. Закупки троллейбусов по 44-ФЗ и 223-ФЗ, РФ, 2016-2018 гг (млн руб)
- Таблица 39. Рейтинг поставщиков троллейбусов по 44-ФЗ и 223-ФЗ, РФ, 2018 г (млн руб)
- Таблица 40. Рейтинг получателей троллейбусов по 44-ФЗ и 223-ФЗ, РФ, 2018 г (млн руб)

### Средняя цена закупок по 44-ФЗ и 223-ФЗ

- Таблица 41. Средняя цена закупок троллейбусов по 44-ФЗ и 223-ФЗ, РФ, 2016-2018 гг (млн руб за ед)
- Таблица 42. Рейтинг поставщиков троллейбусов по 44-ФЗ и 223-ФЗ, РФ, 2018 г (млн руб за ед)
- Таблица 43. Рейтинг получателей троллейбусов по 44-ФЗ и 223-ФЗ, РФ, 2018 г (млн руб за ед)

### ПАССАЖИРЫ И ПОЕЗДКИ

- Таблица 44. Число поездок на троллейбусе, РФ, 2014-2018 гг (млн поездок; %)
- Таблица 45. Пассажирооборот троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (млрд пассажиро-км; %)
- Таблица 46. Средняя дальность поездки на троллейбусе, РФ, 2019-2023 гг (км; %)
- Таблица 47. Средняя цена поездки на троллейбусе, РФ, 2014-2018 гг (руб за поездку; %)
- Таблица 48. Средняя цена поездки на троллейбусе по регионам РФ, 2014-2018 гг (руб за поездку)

### ПРОИЗВОДСТВО ТРОЛЛЕЙБУСОВ

#### Натуральный объем производства

- Таблица 49. Производство троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (шт; %)
- Таблица 50. Прогноз производства троллейбусов, РФ, 2019-2023 гг (шт; %)
- Таблица 51. Производство троллейбусов по федеральным округам, РФ, 2014-2018 гг (шт)

#### Цена производителей

- Таблица 52. Цена производителей троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (млн руб за шт; %)
- Таблица 53. Прогноз цены производителей троллейбусов, РФ, 2019-2023 гг (млн руб за шт; %)

### ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

#### Баланс экспорта и импорта

- Таблица 54. Баланс экспорта и импорта троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (шт)

#### Натуральный объем экспорта

- Таблица 55. Экспорт троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (шт)
- Таблица 56. Экспорт троллейбусов по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (шт)

#### Стоимостный объем экспорта

- Таблица 57. Экспорт троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл;)
- Таблица 58. Экспорт троллейбусов по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл)

### **Цена экспорта**

- Таблица 59. Цена экспорта троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 60. Цена экспорта троллейбусов по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл за шт)

### **Натуральный объем импорта**

- Таблица 61. Импорт троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (шт)
- Таблица 62. Импорт троллейбусов по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (шт)

### **Стоимостный объем импорта**

- Таблица 63. Импорт троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл)
- Таблица 64. Импорт троллейбусов по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл)

### **Цена импорта**

- Таблица 65. Цена импорта троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл за шт)
- Таблица 66. Цена импорта троллейбусов по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл за шт)

## **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ**

### **Финансовый результат отрасли**

- Таблица 67. Выручка от продаж продукции, РФ, 2014-2018 гг (млрд руб; %)
- Таблица 68. Коммерческие и управленческие расходы, РФ, 2014-2018 гг (млрд руб; %)
- Таблица 69. Себестоимость продукции, РФ, 2014-2018 гг (млрд руб; %)
- Таблица 70. Валовая прибыль от продажи продукции, РФ, 2014-2018 гг (млрд руб; %)

### **Экономическая эффективность отрасли**

- Таблица 71. Экономическая эффективность, РФ, 2014-2018 гг (%; раз; сут дн)

### **Инвестиции в отрасль**

- Таблица 72. Инвестиции в отрасль, РФ, 2014-2018 гг (млн руб)

### **Трудовые ресурсы отрасли**

- Таблица 73. Численность работников отрасли, РФ, 2014-2018 гг (чел)
- Таблица 74. Средняя зарплата в отрасли, РФ, 2014-2018 гг (тыс руб в год)

## **ПРОФИЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ТРОЛЛЕЙБУСОВ**

### **ЗАО «Тролза»**

- Регистрационные данные предприятия
- Руководство предприятия
- Основные учредители предприятия
- Бухгалтерский баланс предприятия по Форме №1
- Отчёт о прибылях и убытках предприятия по форме №2
- Основные финансовые показатели деятельности

# Методология подготовки обзоров рынков России

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских обзоров становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.



## Состояние российской экономики

Российская экономика имеет сырьевую направленность: при росте цен на энергоносители доходы бюджета растут, при снижении – падают, при этом никаких структурных изменений не происходит. Большие золотовалютные резервы и бездефицитный федеральный бюджет поддерживают в стране макроэкономическую стабильность и даже позволяют правительству индексировать социальные расходы.

В России действует так называемое «бюджетное правило»: все нефтегазовые доходы от цен на нефть выше базового значения, заложенного в бюджете, используются для покупки валюты Минфином и размещения в Фонде национального благосостояния. В бюджет 2018 г была заложена цена на нефть марки Urals 40 долл США за баррель. В дальнейшем данный уровень подлежит ежегодной индексации на 2%. В экономику эти деньги не поступают, чтобы не ускорять инфляцию.

Поскольку цена на нефть в 2018 г была стабильно выше 40 долл, бюджет России получил профицит в размере около 2,3 трлн рублей. Международные резервы страны в 2018 г выросли на 35 млрд долл и достигли 467 млрд долл США.

## Базовые параметры российской экономики

До конца 2014 г конъюнктура мирового сырьевого рынка благоприятствовала российской экономике. Средняя годовая цена нефти марки Urals в 2013 г составляла 108 долл США за баррель, в 2014 г сохранялась на уровне 97,6 долл. При этом цена доллара к рублю с 2013 по 2014 гг выросла с 31,8 до 39,6 руб за долл США. Высокая валютная выручка вкупе с девальвацией рубля позволила накопить золотовалютные резервы, наполнить бюджет и увеличить социальные расходы. При этом из-за нерешенных структурных проблем наметился новый спад в промышленном производстве, строительстве и торговле. В 2013-2014 гг, при максимальной исторической цене нефти, экономика России балансировала на грани рецессии. Добыча полезных ископаемых, транспорт, энергетика, строительство падали по отношению к 2012 г. Рост экономики поддерживался увеличением социальных расходов правительства, заморозкой тарифов естественных монополий и расширением потребительского кредитования. В 2013-2014 гг объем выданных кредитов превышал объем банковских вкладов населения. Население усиленно тратило будущие доходы.

**Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб)**

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*	2022*	2023*
Номинальный ВВП в текущих ценах	79,2	83,4	83,1	86,0	92,1	98,7	102,5	108,7	114,9	120,6
Реальный ВВП в ценах 2011 г	64,1	61,1	60,2	61,1	62,2	62,9	63,9	64,9	65,7	66,3

Источник: *BusinesStat*, Министерство экономического развития РФ, Федеральная служба государственной статистики, Международный валютный фонд

\* прогноз

**Таблица 2. Реальный ВВП и индекс реального ВВП, РФ, 2014-2023 гг (трлн руб, %)**

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*	2022*	2023*
Реальный ВВП в ценах 2011 г	64,1	61,1	60,2	61,1	62,2	62,9	63,9	64,9	65,7	66,3
% к предыдущему году	0,3	-4,6	-1,5	1,5	1,8	1,2	1,6	1,5	1,2	1,0

Источник: *BusinesStat, Министерство экономического развития РФ, Федеральная служба государственной статистики, Международный валютный фонд*

\* прогноз

К середине 2015 г цена нефти Urals упала до 50 долл США за баррель, обвалившись за год практически вдвое. Дефицит государственного бюджета вырос, властям пришлось расстаться с планами увеличения социальных расходов и расширения инвестиционных программ и приступить к активному использованию Резервного фонда.

18 марта 2014 г Россия присоединила Крым. В ответ США и страны Евросоюза ввели экономические санкции, ограничившие инвестиционные и кредитные возможности России на международных рынках капитала. В стране и до санкций ощущался инвестиционный голод в реальном секторе экономики. Из-за высокой ставки рефинансирования (более 10%) и неясности экономических перспектив банки предпочитали заниматься потребительским кредитованием, обслуживанием государственного бюджета и валютными операциями.

Девальвация рубля ускорила инфляцию. Цены на продукты питания и потребительские товары за 2015 г выросли на 18%. Резко сократились реальные доходы населения. Повысившаяся ставка ЦБ привела к очередному подорожанию кредитов, что еще более истощило потребительский спрос. Выручка розничной торговли за 2015 г сократилась на 10%. Промышленность и сельское хозяйство столкнулись со снижением спроса на свою продукцию. В 2015 г экономика России обвалилась на 4,6% в реальном выражении.

Дальнейшего резкого спада экономики удастся избежать за счет активного использования золотовалютных резервов. Часть ЗВР была выделена в целевые фонды: Резервный фонд и Фонд национального благосостояния. Резервный фонд направлялся на финансирование бюджетного дефицита и инфраструктурные проекты для поддержки экономики страны в период низких цен на нефть. Резервный фонд позволил поддержать экономику до конца 2017 г, когда произошло частичное восстановление нефтяных котировок.

## **Классификация троллейбусов**

**Троллейбус** – безрельсовое механическое транспортное средство (преимущественно пассажирское, при этом встречаются троллейбусы грузовые и специального назначения) контактного типа с электрическим приводом, получающее электрический ток от внешнего источника питания (от центральных электрических станций) через двухпроводную контактную сеть с помощью штангового токоприёмника.

В настоящем обзоре представлена статистика только по троллейбусам, которые используются в качестве городского электрического транспорта общего пользования. Таким образом, в исследование не включены детские развлекательные аттракционы в виде автобусов, оборудованные электрическим двигателем; электрические автобусы, используемые в зонах отдыха, парках, на выставках; туристические электромобили и другие подобные транспортные средства.

Троллейбусы объединены в одну товарную группу без дополнительных детализаций.

## Спрос и предложение троллейбусов

### Предложение

Объем предложения троллейбусов равен сумме складских запасов троллейбусов на начало года и всех троллейбусов, которые были произведены внутри страны или завезены в Россию в течение года.

**Таблица 9. Предложение троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (шт; %)**

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018
Предложение	170	103	222	340	180
% к предыдущему году	-	-39,4	115,5	53,2	-47,1

Источник: *BusinesStat*

**Таблица 10. Прогноз предложения троллейбусов, РФ, 2019-2023 гг (шт; %)**

Параметр	2019	2020	2021	2022	2023
Предложение	129	92	74	65	58
% к предыдущему году	-28,3	-28,7	-19,6	-12,2	-21,6

Источник: *BusinesStat*

Динамика предложения троллейбусов на российском рынке в 2014-2018 гг носила разнонаправленный характер. Максимальный объем предложения троллейбусов наблюдался в 2017 г – 340 шт, минимальный – в 2015 г – 103 шт. В 2018 г объем предложения троллейбусов на российском рынке составил 180 шт, что было на 47,1% ниже показателя 2017 г.

Существенное сокращение предложения троллейбусов на российском рынке в 2015 г было обусловлено снижением объемов внутреннего производства на 102 шт. На предложение троллейбусов не повлиял запрет на поставки импортных транспортных средств, введенный в целях защиты национального рынка, развития национальной экономики и поддержки российских товаропроизводителей при осуществлении закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд, поскольку троллейбусы в Россию импортируются только из Беларуси, которая не попала под запрет.

По нашим прогнозам, в 2019-2023 гг объем предложения троллейбусов будет ежегодно сокращаться темпами 12,2-28,7%. В 2023 г предложение троллейбусов оценивается в 58 шт. Предложение троллейбусов будет сокращаться вслед за падением спроса на данный вид транспорта.

## Цена экспорта

Источником данных о ценах экспорта является Федеральная таможенная служба РФ. Форма сбора данных – Грузовая таможенная декларация/ транзитная декларация (ГТД/ТД) для участников внешнеэкономической деятельности «Учет перемещения грузов и средств через границу».

Цена экспорта определяется как средняя арифметическая взвешенная цена экспортируемого товара (тыс долл / шт).

**Таблица 59. Цена экспорта троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл за шт)**

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018
Экспорт	139,8	212,8	334,2	334,2	-

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, *BusinesStat*

**Таблица 60. Цена экспорта троллейбусов по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл за шт)**

Страна	2014	2015	2016	2017	2018
Аргентина	-	220,5	334,2	334,2	-
Киргизия	158,0	159,6	-	-	-
Молдавия	172,4	-	-	-	-
Таджикистан	108,0	-	-	-	-
<b>Все страны мира</b>	<b>139,8</b>	<b>212,8</b>	<b>334,2</b>	<b>334,2</b>	<b>-</b>

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, *BusinesStat*

По наиболее высокой цене троллейбусы поставлялись в Аргентину в г. Росарио в 2016-2017 гг – 334,2 тыс долл за шт. Поставленные троллейбусы обладают возможностью автономного передвижения с помощью литий-ионных батарей, дальность передвижения без контактной сети составляет 20 километров. Троллейбусы также оснащены видеокамерами и передатчиками GPS/ГЛОНАСС.

## Цена импорта

Источником данных о ценах импорта является Федеральная таможенная служба РФ. Форма сбора данных – Грузовая таможенная декларация/ транзитная декларация (ГТД/ТД) для участников внешнеэкономической деятельности «Учет перемещения грузов и средств через границу».

Цена импорта определяется как средняя арифметическая взвешенная цена импортируемого товара (тыс долл / шт).

**Таблица 65. Цена импорта троллейбусов, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл за шт)**

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018
Импорт	-	114,3	114,8	115,9	121,9

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, *BusinesStat*

Цена импорта троллейбусов в Россию в 2014-2018 гг составляла 114,3-121,9 тыс долл за шт. Цена была стабильна за счет сходной спецификации поставляемой техники холдингом «Белкоммунмаш».

**Таблица 66. Цена импорта троллейбусов по странам мира, РФ, 2014-2018 гг (тыс долл за шт)**

Страна	2014	2015	2016	2017	2018
Беларусь	-	114,3	114,8	115,9	121,9
<b>Все страны мира</b>	<b>-</b>	<b>114,3</b>	<b>114,8</b>	<b>115,9</b>	<b>121,9</b>

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, *BusinesStat*