



**BusinessStat**<sup>®</sup>  
готовые обзоры рынков



Анализ рынка шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в России в 2016-2020 гг, оценка влияния коронавируса и прогноз на 2021-2025 гг

**АДРЕС:**  
107023, г. Москва  
ул. Электрозаводская  
д. 23, стр. 8

**ТЕЛ.:**  
+7 (495) 180-04-19  
**ФАКС:**  
+7 (495) 180-04-19

**ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:**  
info@businessstat.ru  
**САЙТ:**  
www.businessstat.ru

## Аннотация

По оценкам BusinesStat, в 2016-2020 гг продажи шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в России снизились на 1,5%: с 7,57 до 7,46 млн шт. При этом в 2017-2018 гг фиксировался рост показателя, в 2019-2020 гг – снижение.

В 2017-2018 гг происходила реализация спроса на шины и покрышки, отложенного в 2015-2016 гг, который возник из-за кризисных изменений в экономике в эти годы. 2017 г характеризовался для России рекордно низкой инфляцией и укреплением рубля, что также положительно влияло на экономическую уверенность потребителей и предприятий и повышало их активность. Все это положительно отразилось на объемах продаж шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, которые по итогам 2018 г достигли 8,10 млн шт.

Снижение объема реализации относительно предыдущих лет отмечалось в 2019-2020 гг на 6,7% и 1,2% соответственно, поскольку эффект отложенного спроса на шины и покрышки исчерпал себя, а текущий спрос был ограничен в связи с проводимой транспортной реформой и сокращением в ее рамках автобусных маршрутов и отказом от троллейбусов, а также общей рецессией в российской экономике. Также снижение продаж новых шин и покрышек привело к росту рынка восстановленных шин, который долгое время находился в стагнации в связи с наличием предложения новых шин низкого ценового сегмента.

В 2021-2022 гг продажи шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в России продолжат снижаться (на 3,4% и 2,0% соответственно). С одной стороны, рост курса доллара по отношению к рублю приведет к повышению цен как на отечественную, так и импортную продукцию. С другой стороны, пандемия коронавируса и связанные с ней последствия негативно скажутся на платежеспособности предприятий. С 2023 г прогнозируется восстановительный рост – продажи шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в стране будут расти на 0,3-3,9% в год. Более активный рост продаж будет сдерживаться затяжной негативной ситуацией в экономике, которая приведет к более низкому уровню спроса в среднесрочной перспективе.

**«Анализ рынка шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в России в 2016-2020 гг, оценка влияния коронавируса и прогноз на 2021-2025 гг»** включает важнейшие данные, необходимые для понимания текущей конъюнктуры рынка и оценки перспектив его развития:

- Экономическая ситуация в России
- Производство и цены производителей
- Продажи и цены продаж шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов
- Баланс спроса, предложения, складских запасов шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов
- Парк грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, эксплуатация и покупка шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов
- Экспорт и импорт шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов

**Приведены финансовые рейтинги крупнейших производителей шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов:** Кордиант, Нокиан Тайерс, Мишлен, Нижнекамский завод грузовых шин, Нижнекамскшина, Бриджстоун Тайер Мануфэкчуринг СНГ, Нортек, Омскшина и др.

BusinesStat готовит обзор мирового рынка шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, а также обзоры рынков СНГ, ЕС и отдельных стран мира.

**В обзоре представлены рейтинги крупнейших импортёров и экспортёров шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов. Также представлен рейтинг крупнейших зарубежных получателей российских шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов и рейтинг крупнейших зарубежных поставщиков шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов.**

**При подготовке обзора использована официальная статистика:**

- Федеральная служба государственной статистики РФ
- Министерство экономического развития РФ
- Федеральная таможенная служба РФ
- Федеральная налоговая служба РФ
- Таможенный союз ЕАЭС

**Наряду с официальной статистикой в обзоре приведены результаты исследований BusinesStat:**

- Опрос пользователей грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов
- Аудит торговли шинами и покрышками для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов
- Опрос экспертов рынка автокомплектующих

**Информацию о смежных рынках вы можете найти в других исследованиях BusinesStat:**

- [Анализ рынка услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в России](#)
- [Анализ рынка шин и покрышек для легковых автомобилей в России](#)
- [Экспорт и импорт восстановленных шин и покрышек в России](#)
- [Бизнес-план шиномонтажа](#)
- [Экспорт и импорт шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в России](#)
- [Анализ рынка шин в России](#)

# Содержание

## МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ОБЗОРА РЫНКА

### СОСТОЯНИЕ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

#### Базовые параметры российской экономики

- Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)
- Таблица 2. Инвестиции в основной капитал, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)
- Таблица 3. Экспорт и импорт, сальдо торгового баланса, РФ, 2016-2025 гг (млрд долл)
- Таблица 4. Средний годовой курс доллара к рублю, РФ, 2016-2025 гг (руб за долл, %)
- Таблица 5. Индекс потребительских цен (инфляция), индекс цен на продовольственные, непродовольственные товары и услуги, РФ, 2016-2025 гг (%)
- Таблица 6. Оборот розничной торговли товарами и услугами, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб)
- Таблица 7. Численность постоянного населения РФ, 2016-2025 гг (млн чел)
- Таблица 8. Реально располагаемые доходы населения, РФ, 2016-2025 гг (%)

#### Место России в региональной и мировой экономике

#### Влияние эпидемии коронавируса на российскую экономику

#### Инвестиционные перспективы российской экономики

### КЛАССИФИКАЦИЯ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ

### СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ

#### Предложение

- Таблица 9. Предложение шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; %)
- Таблица 10. Прогноз предложения шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; %)
- Таблица 11. Производство, импорт и складские запасы шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт)
- Таблица 12. Прогноз производства, импорта и складских запасов шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт)

#### Спрос

- Таблица 13. Спрос на шины и покрышки для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; %)
- Таблица 14. Прогноз спроса на шины и покрышки для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; %)
- Таблица 15. Продажи и экспорт шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт)
- Таблица 16. Прогноз продаж и экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт)

### Баланс спроса и предложения

- Таблица 17. Баланс спроса и предложения шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов с учетом складских запасов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; %)
- Таблица 18. Прогноз баланса спроса и предложения шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов с учетом складских запасов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; %)

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ

### Численность в эксплуатации

- Таблица 19. Численность шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в эксплуатации, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; %)
- Таблица 20. Прогноз численности шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в эксплуатации, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; %)
- Таблица 21. Численность шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в эксплуатации на единицу транспортного средства, РФ, 2016-2020 гг (шт; %)
- Таблица 22. Прогноз численности шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в эксплуатации на единицу транспортного средства, РФ, 2021-2025 гг (шт; %)

### Срок эксплуатации

- Таблица 23. Средний срок эксплуатации шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (лет; %)
- Таблица 24. Прогноз среднего срока эксплуатации шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (лет; %)

### Парк транспортных средств

- Таблица 25. Парк транспортных средств, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; %)
- Таблица 26. Прогноз парка транспортных средств, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; %)

### Объем покупок и средние затраты на покупку

- Таблица 27. Объем покупок и средние затраты на покупку шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (шт в год; руб в год)
- Таблица 28. Прогноз объёма покупок и средних затраты на покупку шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (шт в год; руб в год)

## ПРОДАЖИ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ

### Натуральный объем продаж

- Таблица 29. Продажи шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; %)
- Таблица 30. Прогноз продаж шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; %)

### Стоимостный объем продаж

- Таблица 31. Продажи шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб; %)
- Таблица 32. Прогноз продаж шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млрд руб; %)

### Средняя цена

- Таблица 33. Средняя цена шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (руб за шт; %)
- Таблица 34. Прогноз средней цены шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (руб за шт; %)

### Соотношение средней цены и инфляции

- Таблица 35. Соотношение средней цены шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов и инфляции, РФ, 2016-2020 гг (%)
- Таблица 36. Прогноз соотношения средней цены шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов и инфляции, РФ, 2021-2025 гг (%)

### Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены

- Таблица 37. Соотношение натурального, стоимостного объема продаж и средней цены шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; руб за шт; млрд руб)
- Таблица 38. Прогноз соотношения натурального, стоимостного объема продаж и средней цены шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; руб за шт; млрд руб)

## ПРОИЗВОДСТВО ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ

### Натуральный объем производства

- Таблица 39. Производство шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; %)
- Таблица 40. Прогноз производства шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; %)
- Таблица 41. Производство шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по федеральным округам, РФ, 2016-2020 гг (тыс шт)

### Цена производителей

- Таблица 42. Цена производителей шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (руб за шт; %)
- Таблица 43. Прогноз цены производителей шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (руб за шт; %)

## **ПРОИЗВОДИТЕЛИ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ**

- Таблица 44. Рейтинг производителей шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по выручке от продаж продукции, РФ, 2019 г (млн руб)
- Таблица 45. Рейтинг производителей шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по прибыли от продаж продукции, РФ, 2019 г (млн руб)
- Таблица 46. Рейтинг производителей шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по рентабельности продаж продукции, РФ, 2019 г (%)

## **ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ШИН И ПОКРЫШЕК ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ**

### **Баланс экспорта и импорта**

- Таблица 47. Баланс экспорта и импорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт)
- Таблица 48. Прогноз баланса экспорта и импорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт)

### **Натуральный объем экспорта**

- Таблица 49. Экспорт шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; %)
- Таблица 50. Прогноз экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; %)
- Таблица 51. Экспорт шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (шт)

### **Стоимостный объем экспорта**

- Таблица 52. Экспорт шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн долл; %)
- Таблица 53. Прогноз экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн долл; %)
- Таблица 54. Экспорт шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл)

### **Цена экспорта**

- Таблица 55. Цена экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт; %)
- Таблица 56. Прогноз цены экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт; %)
- Таблица 57. Цена экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)

### **Натуральный объем импорта**

- Таблица 58. Импорт шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; %)
- Таблица 59. Прогноз импорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; %)
- Таблица 60. Импорт шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (шт)

### **Стоимостный объем импорта**

- Таблица 61. Импорт шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн долл; %)
- Таблица 62. Прогноз импорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн долл; %)
- Таблица 63. Импорт шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (тыс долл)

### **Цена импорта**

- Таблица 64. Цена импорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт; %)
- Таблица 65. Прогноз цены импорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт; %)
- Таблица 66. Цена импорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)

## **ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ**

### **Натуральный объем**

- Таблица 67. Рейтинг экспортеров шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по объему экспорта, 2020 г (тыс шт)
- Таблица 68. Рейтинг зарубежных получателей российской продукции по объему поставок, 2020 г (тыс шт)
- Таблица 69. Рейтинг импортеров шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по объему импорта, 2020 г (тыс шт)
- Таблица 70. Рейтинг зарубежных поставщиков продукции на российский рынок по объему поставок, 2020 г (тыс шт)

### **Стоимостный объем**

- Таблица 71. Рейтинг экспортеров шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по объему экспорта, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 72. Рейтинг зарубежных получателей российской продукции по объему поставок, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 73. Рейтинг импортеров шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по объему импорта, 2020 г (тыс долл)
- Таблица 74. Рейтинг зарубежных поставщиков продукции на российский рынок по объему поставок, 2020 г (тыс долл)



## ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

### Финансовый результат отрасли

- Таблица 75. Выручка от продаж, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 76. Коммерческие и управленческие расходы, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 77. Себестоимость, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)
- Таблица 78. Прибыль от продаж, РФ, 2016-2020 гг (млрд руб, %)

### Экономическая эффективность отрасли

- Таблица 79. Экономическая эффективность отрасли, РФ, 2016-2020 гг (%; раз; сут дн)

### Инвестиции отрасли

- Таблица 80. Инвестиции в отрасль, РФ, 2016-2020 гг (млн руб)

### Трудовые ресурсы отрасли

- Таблица 81. Численность работников отрасли, РФ, 2016-2020 гг (тыс чел)
- Таблица 82. Средняя зарплата в отрасли, РФ, 2016-2020 гг (тыс руб в год)

## ПРОФИЛИ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

### АО «Кордиант»

- Регистрационные данные предприятия
- Руководство предприятия
- Основные акционеры предприятия
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс предприятия по форме №1 (на конец отчетного периода), тыс руб
- Отчет о прибылях и убытках предприятия по Форме № 2 (за отчетный период), тыс руб
- Основные финансовые показатели деятельности предприятия

### ООО «Нокиан Тайерс»

- Регистрационные данные предприятия
- Руководство предприятия
- Основные участники предприятия
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс предприятия по форме №1 (на конец отчетного периода), тыс руб
- Отчет о прибылях и убытках предприятия по Форме № 2 (за отчетный период), тыс руб
- Основные финансовые показатели деятельности предприятия

### ООО «Мишлен русская компания по производству шин»

- Регистрационные данные предприятия
- Руководство предприятия
- Основные участники предприятия
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс предприятия по форме №1 (на конец отчетного периода), тыс руб
- Отчет о прибылях и убытках предприятия по Форме № 2 (за отчетный период), тыс руб

- Основные финансовые показатели деятельности предприятия

#### **ООО «Нижекамский завод грузовых шин»**

- Регистрационные данные предприятия
- Руководство предприятия
- Основные участники предприятия
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс предприятия по форме №1 (на конец отчетного периода), тыс руб
- Отчет о прибылях и убытках предприятия по Форме № 2 (за отчетный период), тыс руб
- Основные финансовые показатели деятельности предприятия

#### **ПАО «Нижекамскшина»**

- Регистрационные данные предприятия
- Руководство предприятия
- Основные акционеры предприятия
- Дочерние предприятия
- Бухгалтерский баланс предприятия по форме №1 (на конец отчетного периода), тыс руб
- Отчет о прибылях и убытках предприятия по Форме № 2 (за отчетный период), тыс руб
- Основные финансовые показатели деятельности предприятия

## Методика подготовки обзора рынка

При подготовке обзора BusinesStat ставит целью собрать максимум информации об анализируемом рынке.

На первой стадии аналитики BusinesStat агрегируют национальную и международную статистику, информацию из деловых и отраслевых изданий. Дополнительно проводятся собственные исследования: опросы потребителей или экспертов, наблюдения за ценами в рознице и в оптовых каналах продаж. Источники данных для каждого обзора подробно представлены в его аннотации. Под каждой таблицей обзора приведены ссылки на источники.

На втором этапе работ полученные данные взвешиваются и приводятся к единому непротиворечивому массиву. На этом этапе происходит отбраковка данных, которые представляются аналитикам противоречивыми и менее надежными. Выбранные данные должны находиться между собой в полной корреляции, чтобы сделать возможной комплексную оценку рынка. Например, спрос должен быть равен предложению с учетом производства, импорта и экспорта, продаж и складских запасов.

Данные по производству, таможенным операциям, продажам извлекаются из разных источников и первоначально не полностью соответствуют друг другу, что часто требует проведения дополнительных расчетов. В итоге по части уточненных, расчетных параметров рынка BusinesStat сам становится источником данных, что отмечено в соответствующих таблицах.

Третьим этапом работ является построение динамических рядов – прогнозирование. Первичное прогнозирование осуществляется математическими методами, суть которых сводится к анализу ретроспективных данных для построения прогноза. Однако такой анализ может задать лишь общий тренд на стабильных рынках с известной многолетней динамикой. Подобные стабильные рынки в России фактически отсутствуют, из-за чего эффективность математического анализа падает.

Для уточнения прогнозов анализируются факторы, влияющие на развитие рынка. Часть факторов определена достаточно жестко и может быть использована с большой уверенностью для прогнозирования производства, импорта и экспорта. Пример такого фактора – государственное отраслевое регулирование. Часто заранее известна политика правительства в области регулирования импорта, по инвестициям в производство и строительство, субсидированию или, наоборот, увеличению налоговой нагрузки на отрасль. Пользуясь накопленным опытом о влиянии на отрасли подобных изменений, аналитики BusinesStat могут достаточно точно прогнозировать дальнейшее развитие рынка.

Влияние других групп факторов менее выражено либо факторы противоречат друг другу. Чаще всего подобные факторы связаны с динамикой продаж и потребления. Здесь приходится анализировать более широкий круг переменных, часто применяя бенчмарки с соседних рынков, где аналогичная ситуация происходила ранее, или с рынков тех же отраслей других стран, где были аналогичные кейсы. Например, во всех развивающихся странах мира наблюдается схожая динамика потребительского поведения, обусловленная появлением новых категорий товаров, развитием сетевой розницы, приходом международных корпораций.

Применение международных бенчмарков для российских отчетов становится возможным благодаря одновременному анализу BusinesStat рынков в других странах мира. BusinesStat готовит глобальные обзоры, обзоры рынков СНГ и ЕС, а также обзоры рынков отдельных стран мира.

## Состояние российской экономики

Продажа природных ресурсов формирует 70% российского ВВП. Доходная часть бюджета страны критически зависит от цен на нефть. Планка отсечения нефтяных доходов для резервирования с 2020 г составляет 42,4 долл за баррель. При росте цен на энергоносители выше этого значения сверхдоходы используются Минфином для размещения в Фонде национального благосостояния. В экономику страны деньги не поступают с формулировкой «для сдерживания инфляции».

Поскольку средневзвешенная цена на нефть марки Urals в 2019 г достигла 70 долл, бюджет России получил профицит в размере 2 трлн рублей. Международные резервы страны достигли рекордных 554 млрд долл США. В 2020 г цена падала до 20 долл, но в среднем по году составила искомые 42 долл за баррель. Учитывая, что Россия поставляла нефть по ценам предыдущих лет (по долгосрочным контрактам), резервы к началу 2021 г смогли вырасти и составили 592 млрд долл.

Накопленные резервы будут «распечатаны» в 2021 г для ликвидации бюджетного дефицита. В начале 2021 г Госдума приняла закон, смягчающий бюджетное правило и позволяющий увеличить объем расходов федерального бюджета со стандартных 585 до 1460 млрд руб в год.

Механизм «арбитража нефтяных доходов» позволяет эффективно балансировать бюджет. Вся остальная экономика ключевой роли для макроэкономической стабильности России не играет.

В 2020 г мир охватила эпидемия коронавируса, которая сопровождается обвалом фондового рынка и снижением цен на нефть. Китай и ЕС, обеспечивавшие 90% всего мирового роста спроса на энергоресурсы, сильно пострадали от коронавируса. Доля Китая и Евросоюза в российском экспорте нефти и газа составляла 86%. При этом Россия не имела мощностей для хранения нефти, чтобы сохранить добычу, и была вынуждена сократить нефтедобычу на 11% до 42,5 млн т, часто за счет полного закрытия скважин. Россия имеет самую негибкую систему регулирования нефтедобычи по сравнению со странами ОПЕК и США.

## Базовые параметры российской экономики

Таблица 1. Номинальный и реальный ВВП, РФ, 2016-2025 гг (трлн руб, %)

Параметр	2016	2017	2018	2019	2020	2021*	2022*	2023*	2024*	2025*
Номинальный ВВП в текущих ценах, трлн руб	85,6	91,8	104,6	109,2	106,5	111,7	115,5	119,5	124,3	130,7
Реальный ВВП в постоянных ценах 2016 г, трлн руб	85,6	87,2	89,4	90,6	86,9	87,6	88,5	90,0	91,8	94,1
Динамика реального ВВП, % к предыдущему году	0,1	1,9	2,5	1,3	-4,1	0,8	1,0	1,7	2,0	2,5

Источник: Федеральная служба государственной статистики РФ

\* прогноз BusinessStat

ВВП недостоверно отражает состояние экономики России. Порядка 70% ВВП формируется экспортом энергоресурсов. Полученные от экспорта средства поступают в резервный фонд и не направляются в экономику. Таким образом, ВВП может расти при падающей экономике и наоборот.

*Более показательной для развития экономики является оценка веса номинального ВВП страны в мировой экономике в долл США. В 2014 г ВВП России составлял 2,3 трлн долл, а в 2020 г только 1,5 трлн долл. Изменение доли РФ в мировой экономике полностью соответствует нефтяной конъюнктуре.*

В 2020 г российский ВВП сократился на 4,1%, что соответствует среднемировому уровню. ВВП США в 2021 г упал на 3,7%, а ВВП ЕС упал на 7%, ВВП Китая вырос на 2%.

В 2021 году все экономики продолжат рост в среднем на 3,5%, при этом динамика ВВП России продолжит отставать от среднемировых темпов.

Россия переживает системный спад экономики из-за отсутствия структурных реформ и долгосрочного снижения цен на энергоносители. Сдувание пузырей на финансовом рынке также характеризует оба кризиса. Дополнительные «черные лебеди» будущих лет – все более жесткие международные санкции, внутренняя политическая напряженность.

Напомним также, что экономика России уже прошла основную волну коррекции в 2014 г, когда цена нефти упала со 100 до 50 долл за баррель. Еще в 2014-2016 гг курс национальной валюты упал в два раза, инфляция составила 25%, реальные доходы населения сократились на 8,6%, номинальный ВВП в долларовом эквиваленте сократился на треть.

С тех пор экономика страны не выходила из кризиса, продолжая накапливать амортизацию, переживая сокращение инвестиций, падение численности населения и платежеспособного спроса. Правительство довольно прагматично «закручивает гайки», замораживая процесс стагнации, делая падение экономики более плавным, но не предпринимает никаких мер для кардинального изменения ситуации. Основные меры для консервации экономики сводятся к следующим пунктам:

- сокращение расходов нефтяников за счет закрытия месторождений, не окупаемых при стоимости нефти ниже 40 долл за баррель;
- исполнение «Майских указов 2018», с увеличением доходов бюджетников на 27% при сокращении общей их численности на 10%;
- снижение ключевой ставки до 4,25%, выделение льготной ипотеки от 6,5% при замораживании инфраструктурных проектов;
- повышение пенсионного возраста с 1 января 2019 г, повышение НДС до 20%, возврат прогрессивной ставки подоходного налога (до 15%), введение налога на самозанятых;
- долгосрочная девальвация национальной валюты, увеличение долговой нагрузки бюджета и госкорпораций.

Консервация экономики убергает Россию от катастрофы, но не решает структурных проблем. Намечается новый спад в промышленном производстве, строительстве и торговле. Добыча полезных ископаемых, транспорт, энергетика, строительство находятся в стагнации. Демографическая ситуация ограничивает потенциал роста ВВП за счет внутреннего спроса. Численность населения и реальные доходы падают. Население истратило будущие доходы еще в 2013-2014 гг на пике выдачи потребительских и ипотечных кредитов. Без спроса низкие ключевые ставки не могут стимулировать рост экономики.

Единственный положительный факт заключается в том, что кризис 2014 г уже приземлил Россию на нижнюю точку по ВВП, инфляции, курсу национальной валюты и падать в нынешних условиях особо некуда. Реальный ВВП России закончил падение только в 2016 г, о чем сейчас мало кто помнит. Стоит ли считать новым кризисом падение реального ВВП в 2020 г до 86,9 трлн руб, если в 2016 г реальный ВВП России уже составлял 85,6 трлн руб.

В 2019 г BusinessStat прогнозировал, что к 2024 г рубль упадет до 80 руб за долл при стабильной среднегодовой цене Brent порядка 45 долл за баррель. Прогноз не могут нарушить ситуативные спекуляции и кризисы, так как цена на нефть падает на уровень 45 долл по фундаментальным причинам. Ухудшение внешнеторгового баланса не может не приводить к девальвации. Экономика России крайне предсказуема, что, с одной стороны, облегчает бизнесменам и инвесторам прогнозирование, с другой, не дает им эффективной модели действий.

## Влияние эпидемии коронавируса на российскую экономику

Пандемия и мировой кризис 2020 г не оказали критического влияния для российскую экономику.

Во-первых, в 2014 г был окончательно подорван инвестиционный потенциал, начал сокращаться потребительский спрос. Население перестроило свое потребление для более низкого качества жизни. В 2015 г Россия уже получила нынешние «кризисные» цены нефти и курс рубля.

После прошлого «достижения дна» власти ввели бюджетное правило. Цена отсечения нефтяных доходов в 2020 г составило 42,4 долл за баррель. Этот уровень абсолютно адекватен долгосрочному прогнозу мировых цен на нефть. В 2021 г бюджетный дефицит будет покрыт из Фонда национального благосостояния (ФНБ). Соответствующие указы уже приняты Госдумой.

В-вторых, Правительство РФ ввело минимальные необходимые меры поддержки населения и экономики. Государство отсрочило выплату налогов наиболее пострадавшим отраслям, компенсировало проценты по кредитам, выплатит минимальные оклады бюджетному и коммерческому персоналу. Общий объем господдержки федеральному, региональным бюджетам и бизнесу составил 4,5 трлн руб, что соответствует 4% ВВП.

Главным последствием эпидемии для России станет резкий рост безработицы. Треть всех малых и средних предприятий либо закроются, либо сократят сотрудников. Численность безработных вырастет с 2,5 до 8 млн человек. Банковские просрочки по кредитам вырастут в 5-7 раз. В России вырастет доля бедных, еще более сократится средний класс, что еще больше ударит по спросу.

Ряд отраслей экономики потеряли на пике кризиса до 50% выручки, а в целом по году – более 10%. К наиболее пострадавшим отраслям относятся:

- Вся сфера спорта и активного отдыха
- Вся сфера развлечений и массовых мероприятий
- Ресторанный бизнес
- Вся сфера образования и консалтинга
- Туристический и отельный бизнес
- Все виды пассажирских перевозок
- Все услуги для населения, кроме медицинских
- Все услуги для бизнеса, кроме обеспечения удаленной работы
- Вся торговля розничными товарами длительного пользования
- Строительство и управление коммерческой недвижимостью

В целом по году все пострадавшие отрасли оказались в убытке, накопленная долговая нагрузка выросла. В 2021 г потребительский спрос не восстановится до докризисного уровня. До пяти лет Россия будет пребывать в стагнации. В условиях мирового кризиса и нефтяной волатильности правительство не решится на либерализацию экономики и массированные инвестиции в ее модернизацию.

При этом макроэкономической стабильности России в ближайшие годы мало что угрожает. Новому кризису будет крайне сложно пробить достигнутое в 2014 г дно. Текущих резервов России хватит на 5 лет жизни при ценах нефти до 20 долл за баррель. Но цена нефти может закрепиться на стратегическом уровне в 45 долл за баррель уже в 2021 г.

## Инвестиционные перспективы российской экономики

Нельзя говорить об экономической ситуации в России как о череде кризисов и восстановлений. Темпы экономического развития страны падали постоянно, начиная с 2012 г. Кризисы лишь усиливали общую тенденцию, обусловленную «структурными проблемами экономики». Россия остается сырьевой экономикой с низким уровнем внутренней конкуренции, незащищенным правом частной собственности, отсутствием экономических и политических лифтов. Согласно данным Росстата, расчетам Института «Центр развития» НИУ ВШЭ и РБК, в 2020 г 70% прибыли всех отраслей генерировалось в нефтегазовом секторе.

Важнейшим фактором российской экономики остается неэффективность государства. Госинвестиции производятся в условиях отсутствия внутренней конкуренции. Консолидация крупного и среднего бизнеса продолжается. Госкомпании без рыночной конкуренции экономически деградируют. Усиливающиеся международные санкции подрывают перспективы иностранных инвестиций.

В такой ситуации можно говорить только о чистом оттоке капитала из страны. Ежегодно из страны выводится порядка 60 млрд долл, за 10 лет вывезено 600 млрд долл, что соответствует накопленным за этот же период золотовалютным резервам. Аналитики Bloomberg отмечают, что в последние годы отток капитала из России замедлялся до 30-45 млрд долл в год (5% ВВП). Позитивную роль играла проводимая ЦБ расчистка банковского сектора и антироссийские санкции, вынудившие отечественных инвесторов фиксировать часть капитала в России – в основном в ОФЗ. 2020 год стал годом бума на рынке рублевых облигаций. С начала года рынок увеличился на 7% и достиг 11,3 трлн рублей (160 млрд долл).

Низкие ставки по депозитам привели на фондовый рынок более 5 млн частных клиентов, которые принесли брокерам свыше 1,5 трлн рублей (20 млрд долл). Основная направленность инвесторов – сохранение средств в иностранных ценных бумагах и валюте.

В 2020 г российские девелоперы вложили 4,5 млрд долл в российскую коммерческую недвижимость, и столько же в жилую недвижимость. Еще 18,6 млрд долл россияне инвестировали в недвижимость за рубежом.

Как мы уже многократно отмечали, макроэкономической стабильности российской экономики пока ничего не угрожает. Международное рейтинговое агентство S&P подтвердило долгосрочные рейтинги России в иностранной валюте на уровне «BBB-/A-3» и долгосрочные кредитные рейтинги в национальной валюте на уровне «BBB/A-2». Прогноз по долгосрочным рейтингам – стабильный.

Низкой ключевой ставки недостаточно, чтобы стимулировать инвестиции в реальный сектор экономики. В условиях отсутствия роста внутреннего спроса, увеличивающейся налоговой нагрузки и растущей неопределенности говорить об инвестициях в бизнес не приходится.

Общую инвестиционную стратегию по России можно обозначить как поиск консервативных активов: облигации, валюта, недвижимость с акцентом на иностранные активы.



## **Классификация шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов**

**Шина** – элемент колеса, представляющий собой упругую резино-металло-тканевую оболочку, установленную на обод колеса транспортного средства. Шина обеспечивает контакт транспортного средства с дорожным полотном, предназначена для поглощения незначительных колебаний, вызываемых несовершенством дорожного покрытия, компенсации погрешности траекторий колёс.

**Покрышка** – это силовая наружная часть камерных шин, чехол из толстой резины, надеваемый поверх пневматических камер автомобиля или велосипеда. Автомобильные покрышки предназначены для защиты камер от проколов и других механических повреждений.

В категорию «**Шины и покрышки для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов**» включены новые пневматические резиновые шины для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов, автобусов троллейбусов, а также легкогрузовых автомобилей.

**В настоящем обзоре шины и покрышки для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов объединены в одну товарную группу без дополнительных детализаций.**

## Спрос и предложение шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов

В главе приведены параметры спроса и предложения шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов на российском рынке.

### Предложение

Объем рынка шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в стране равен сумме складских запасов на начало года и шин и покрышек, произведенных внутри страны или завезенных в Россию в течение года.

**Таблица 9. Предложение шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (млн шт; %)**

Параметр	2016	2017	2018	2019	2020
Предложение (млн шт)	13,70	14,37	14,57	13,34	13,26
Динамика (% к предыдущему году)	-	4,9	1,4	-8,5	-0,6

Источник: *BusinesStat*

**Таблица 10. Прогноз предложения шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (млн шт; %)**

Параметр	2021	2022	2023	2024	2025
Предложение (млн шт)	13,11	13,09	13,16	13,41	13,81
Динамика (% к предыдущему году)	-1,2	-0,2	0,6	1,9	3,0

Источник: *BusinesStat*

Предложение шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов в России в 2016-2020 гг снизилось на 3,2% и в 2020 г составило 13,26 млн шт. На протяжении анализируемого периода предложение показывало разнонаправленную динамику: в 2017 и 2018 гг – рост на 4,9% и 1,4%, в 2019 и 2020 гг – снижение на 8,5% и 0,6% соответственно. В целом снижение предложения в 2016-2020 гг произошло за счет сокращения внутреннего производства и складских запасов шин и покрышек.

По нашим оценкам, в 2021-2022 гг предложение шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов на российском рынке продолжит снижаться (на 1,3% относительно 2020 г). С 2023 г прогнозируется восстановительный рост, среднегодовой темп которого составит 1,8%.

## Цена экспорта

Источником данных о ценах экспорта является Федеральная таможенная служба РФ. Форма сбора данных – Грузовая таможенная декларация / транзитная декларация (ГТД/ТД) для участников внешнеэкономической деятельности «Учет перемещения грузов и средств через границу».

Средняя цена экспорта является частным от деления стоимостного объема экспорта на натуральный объем.

**Таблица 55. Цена экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт; %)**

Параметр	2016	2017	2018	2019	2020
Цена экспорта (долл за шт)	77,6	89,5	98,6	105,5	96,6
Динамика (% к предыдущему году)	-	15,4	10,1	7,0	-8,4

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, Евразийский экономический союз, BusinesStat

Показатель «Цена экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов» рассчитан как средняя взвешенная цена всех шин и покрышек (долл/ шт) перевезенных через границу в течение года.

**Таблица 56. Прогноз цены экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов, РФ, 2021-2025 гг (долл за шт; %)**

Параметр	2021	2022	2023	2024	2025
Цена экспорта (долл за шт)	93,8	95,6	97,1	98,3	99,1
Динамика (% к предыдущему году)	-2,9	1,9	1,6	1,2	0,9

Источник: BusinesStat

С 2016 г по 2020 г цена экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов из России увеличилась на 24,5%: с 77,6 до 96,6 долл за шт. Показатель рос высокими темпами в 2017-2019 гг, однако в 2020 г произошло падение цены на 8,4%. В 2020 г продолжилась тенденция снижения цены на нефть, которую еще больше усугубила эпидемия коронавируса. В результате произошло ослабление курса рубля и, как следствие, экспортеры смогли снизить отпускные цены в долларовом эквиваленте. При этом в рублевом эквиваленте цена экспорта в 2020 г выросла на 0,9%.

По нашим прогнозам, в 2021 г цена экспорта продолжит снижаться, но уже в 2022-2025 гг по мере стабилизации рубля и роста издержек российских производителей, долларовая цена экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов из России будет увеличиваться. Ожидается, что в 2025 г она достигнет 99,1 долл за шт.

**Таблица 57. Цена экспорта шин и покрышек для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов по странам мира, РФ, 2016-2020 гг (долл за шт)**

Страна	2016	2017	2018	2019	2020
Абхазия	262,1	311,6	80,2	106,7	92,8
Австрия	137,1	126,9	143,3	155,7	126,3
Азербайджан	72,0	76,1	73,4	103,1	89,7
Алжир	-	-	943,0	-	4 124,8
Ангола	-	667,4	1 070,5	525,8	-
Армения	66,8	79,8	103,4	118,2	97,4

Афганистан	97,9	106,2	131,3	96,1	116,5
Бангладеш	-	184,6	-	-	-
Беларусь	124,8	140,1	128,1	146,4	151,1
Бельгия	49,2	51,3	48,4	48,7	47,1
Болгария	112,9	120,8	136,3	137,6	124,8
Босния и Герцеговина	-	86,9	-	-	52,2
Бразилия	-	-	92,4	27,8	-
Великобритания	-	292,3	-	-	70,0
Венгрия	79,3	108,4	131,5	123,4	118,8
Венесуэла	2 386,1	-	-	-	-
Вьетнам	109,8	131,3	118,9	134,5	140,6
Гайана	189,5	211,8	189,5	202,1	211,9
Гана	-	-	270,1	420,3	-
Гвиана	-	-	-	102,7	-
Гвинея	208,0	280,3	263,7	276,3	311,9
Германия	63,0	69,8	72,3	71,8	59,9
Греция	81,3	121,9	114,8	109,5	129,6
Грузия	64,1	85,8	88,0	117,3	66,0
Дания	50,5	71,0	63,1	54,7	60,9
Египет	140,5	86,4	63,4	143,4	127,7
Заир	197,4	236,5	-	-	-
Замбия	-	-	-	-	1 100,5
Израиль	72,1	-	-	-	-
Индия	203,3	-	687,3	-	-
Индонезия	-	-	731,5	-	-
Иордания	-	-	-	115,7	-
Иран	44,2	211,8	139,1	-	-
Исландия	-	-	60,9	55,0	-
Испания	-	61,5	61,2	155,0	98,6
Италия	138,9	118,4	131,1	142,1	116,1
Казахстан	71,7	84,9	111,4	120,4	109,6
Камбоджа	-	286,1	320,4	-	-
Канада	55,9	61,2	67,1	67,2	59,6
Кения	196,7	201,2	-	-	-
Кипр	-	-	196,0	154,0	-
Китай	276,4	475,0	-	702,0	-
Колумбия	96,3	113,6	111,6	-	-
Конго	-	163,4	-	-	-
Куба	103,3	145,6	123,3	123,5	-
Кувейт	-	314,4	238,3	-	-
Кыргызстан	49,7	65,0	99,3	108,5	95,7
Лаос	204,0	-	-	189,9	156,2
Латвия	115,4	137,7	148,2	154,2	153,6

Либерия	-	-	-	251,5	-
Ливан	-	-	-	171,7	191,8
Ливия	-	-	-	301,2	304,4
Литва	109,1	122,3	117,5	120,7	154,5
Мавритания	-	-	-	488,3	458,4
Мадагаскар	-	299,6	384,1	-	-
Македония	-	-	-	41,9	48,2
Марокко	183,7	-	-	-	-
Мексика	-	805,9	-	-	-
Молдова	98,4	107,1	106,8	123,9	109,4
Монголия	47,7	55,8	53,5	60,4	56,7
Мьянма	-	-	-	243,4	-
Нигерия	-	386,1	-	-	-
Нидерланды	74,7	67,1	89,0	63,2	52,0
Никарагуа	94,5	97,4	141,1	110,4	-
Норвегия	51,3	51,5	48,7	51,0	47,8
ОАЭ	284,7	223,3	258,8	408,8	209,6
Пакистан	110,5	-	-	-	-
Панама	-	-	-	-	105,4
Перу	254,0	-	-	496,1	501,1
Польша	66,5	74,0	73,8	63,9	72,6
Румыния	100,1	92,1	106,4	110,0	103,5
Саудовская Аравия	-	344,5	-	286,1	-
Северная Корея	-	268,6	142,9	764,4	-
Сенегал	-	-	-	-	311,1
Сербия	121,9	119,8	115,7	120,9	89,5
Сирия	216,8	286,7	616,0	143,6	-
Словакия	134,1	147,1	164,8	159,5	150,1
Словения	51,6	101,4	147,4	154,3	146,0
Сомали	-	149,0	-	-	-
Судан	668,6	268,7	122,7	419,4	-
США	56,0	58,9	57,4	64,2	54,4
Таджикистан	52,0	74,5	67,0	77,8	71,5
Танзания	-	-	142,8	-	-
Туркменистан	85,4	112,7	104,2	124,9	152,1
Турция	121,4	98,7	71,7	72,0	64,2
Уганда	-	270,2	196,7	253,9	196,5
Узбекистан	79,8	93,9	82,4	91,6	80,7
Украина	70,8	85,7	83,3	76,7	65,6
Филиппины	-	866,0	57,5	798,3	340,4
Финляндия	54,8	58,4	57,8	61,3	55,4
Франция	68,4	70,8	68,0	57,6	62,6
Хорватия	51,5	57,0	60,7	58,1	49,1

Центральная Африканская Республика	-	-	81,8	-	367,5
Чад	-	-	-	364,2	-
Чехия	72,6	91,1	105,6	111,6	114,1
Чили	-	-	124,1	120,8	-
Швейцария	46,7	47,7	44,3	46,8	41,1
Швеция	54,2	53,7	51,6	52,5	49,0
Эквадор	-	-	360,7	232,0	-
Эстония	107,7	128,3	142,2	139,2	136,7
Эфиопия	146,1	340,9	835,6	218,5	172,8
ЮАР	-	-	1 110,9	-	-
Южная Корея	-	-	-	274,8	-
Южная Осетия	61,7	58,6	52,1	66,7	80,8
Южный судан	323,7	-	-	-	-
Япония	-	-	288,5	105,6	103,8
Прочие страны	-	-	-	270,7	-
<b>Все страны мира</b>	<b>77,6</b>	<b>89,5</b>	<b>98,6</b>	<b>105,5</b>	<b>96,6</b>

Источник: Федеральная таможенная служба РФ, Евразийский экономический союз, *BusinessStat*